



Tielaitos

Tietilasto 1999

Vägstatistik 1999

Finnish Road Statistics 1999

SVT

Liikenne ja matkailu
Samfärdsel och
turism
Transport and
tourism

**Tielaitoksen
tilastoja-**

Vägverkets
statistiska rapporter-
Finnra Statistical
Reports

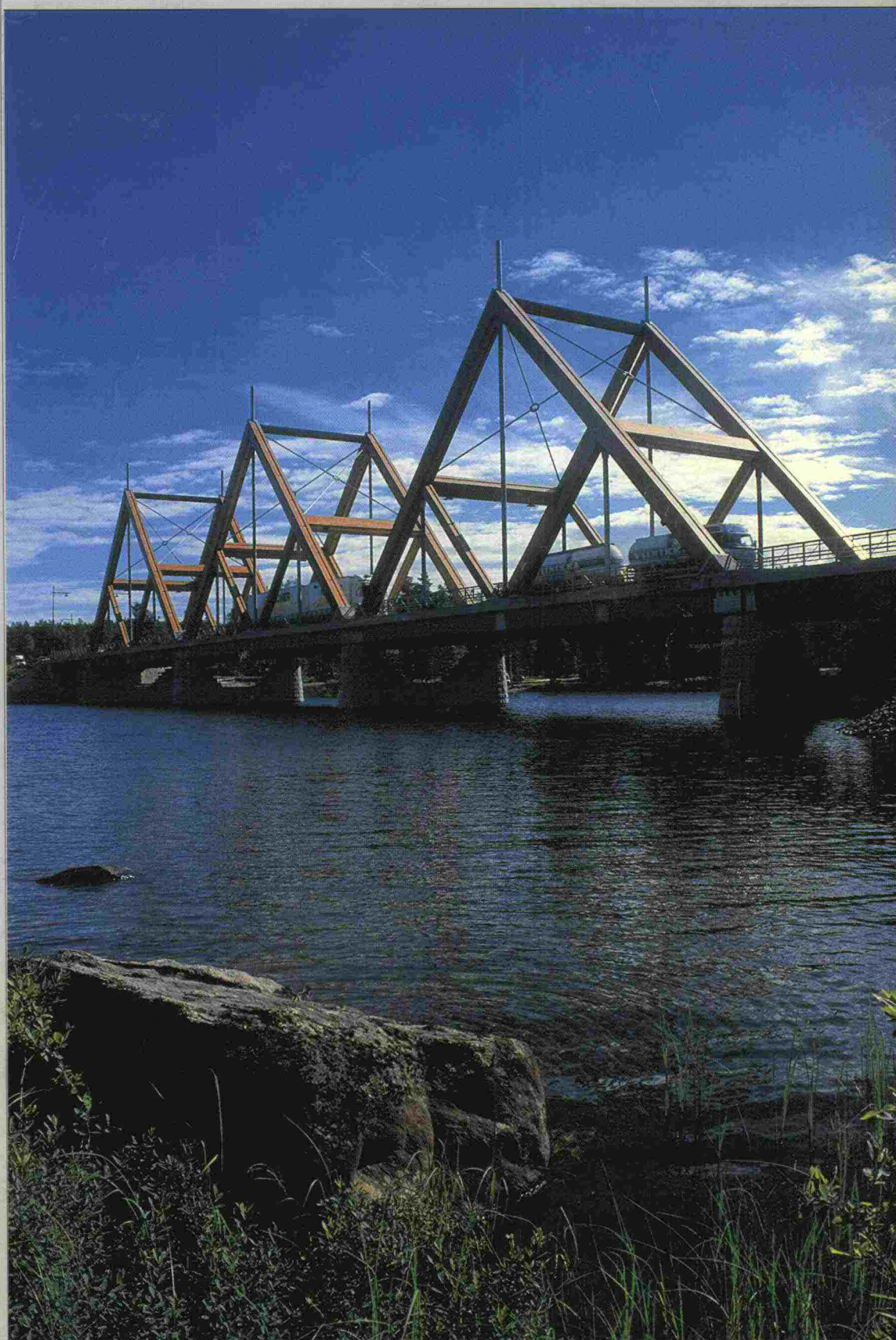
1/2000

Helsinki 2000

Tielaitos

Vägverket

Finnish National
Road Administration



K/31 TIEL



Tielaitoksen tilastoja
Vägverkets statistiska rapporter
Finnra Statistical Reports
1/2000

SVT
Liikenne ja matkailu
Samfärdsel och
turism
Transport and
tourism

Tietilasto 1999

Vägstatistik 1999
Finnish Road Statistics 1999



Tielaitos
Vägverket
Finnish National Road Administration

Helsinki 2000

Heikki Heiniö, valokuvat
Sinikka Oras, julkaisuvalmistelu

ISSN 0788-3714 (Tielaitos)
ISSN 1236-3014 (Liikenne ja matkailu)
ISBN 951-726-674-X
TIEL 3300002-2000

KP-paino
Kokkola 2000

Julkaisua myy:
Tielaitos, julkaisumyynti
Puhelin 0204 44 2053
Telefax 0204 44 2652
E-mail elsa.juntunen@tieh.fi

Kansikuva: Vuonna 1999 valmistunut
Vihantasalmen 182 m pitkä puusilta valtatie 5:llä on
pinta-alaltaan maailman suurin tieliikenteen puusilta,
2 528 m²

Pärmbilden: År 1999 blev den 182 m långa
Vihantasalmi träbron på riksväg 5 färdig. Den är till
sin area världens största träbro för vägtrafik,
2 528 m²

Cover photo: Completed in 1999, the 182-metre-long
Vihantasalmi timberwork bridge is the world's largest
wooden road bridge in terms of surface area
(2,528 sq.m.).

Tielaitos

Opastinsilta 12 A
PL 33
00521 HELSINKI
Puh. vaihde 0204 44 150

Alkulause

“Tietilasto” (ent. Tie-vesirakennukset) julkaistaan 115. kerran. Se ilmestyy kansainvälisten tilastojen aihealuokituksen mukaisessa sarjassa “Liikenne ja matkailu”.

Julkaisun toimittamisesta on vastannut Heikki Heiniö.

Helsingissä, elokuussa 2000

Tielaitos
Viestintä

Förord

“Vägstatistik” (f.d. Väg- och vattenbyggnaderna) publiceras 115:e gången. Den utkommer i serien “Samfärdsel och turism” enligt ämnesgrupperingen för internationella statistiska publikationer.

För publikationens redigering har svarat Heikki Heiniö.

Helsingfors, augusti 2000

Vägverket
Informationen

Pär-Håkan Appel

Preface

“Finnish Road Statistics” (former Road and Waterway Construction) is now issued for the 115 th time. It issued in series “Transport and tourism” according to the classification by subject of international statistics.

The editor was Heikki Heiniö.

Helsinki, August 2000

Finnish National Road
Administration
Public Relations

Internet:<http://www.tielaitos.fi/>

<http://www.tielaitos.fi/rindex.htm>

<http://www.tielaitos.fi/eindex.htm>



Sisältö

| | |
|---|-----------|
| Kehitystietoja vuosilta 1970 - 1999 | 7 |
| Tiepiireittäisiä %-osuuksia vuonna 1999 | 8 |
| 1. Liikenne | 9 |
| Kotimaan tavaraliikenne vuosina 1970-1999 | 11 |
| Kotimaan henkilöliikenne vuosina 1970-1999 | 11 |
| 1.1 Kotimaan tavaraliikenne vuosina 1960-1999 | 12 |
| 1.2 Kotimaan henkilöliikenne vuosina 1960-1999 | 12 |
| 2. Tieliikenne | 13 |
| Suomen tieliikenne ja tieverkko vuonna 1999 | 15 |
| Autokanta ja liikennesuorite vuosina 1970-2010 | 15 |
| 2.1 Autokanta | 16 |
| 2.2 Liikennesuorite | 16 |
| Päätieverkon liikenne vuonna 1999 | 17 |
| 2.3 Keskimääräinen vuorokausiliikenne vuonna 1999 tiepiireittäin | 18 |
| Yleisten teiden liikennesuorite tiepiireittäin ja tieluokittain vuonna 1999 | 18 |
| 2.4 Yleisten teiden keskimääräinen vuorokausiliikenne vuosina 1980-1999 | 19 |
| 2.5 Yleisten teiden liikennesuorite vuosina 1980-1999 | 19 |
| 2.6 Liikennesuorite tieluokittain, tiepäällysteittäin ja tiepiireittäin | 20 |
| Yleisten teiden liikennesuorite tiepiireittäin ja päällystelajeittain vuonna 1999 | 21 |
| 2.7 Liikennesuorite nopeusrajoitusalueittain ja tiepiireittäin | 21 |
| 3. Liikenneonnettomuudet | 22 |
| 3.1 Henkilövahinko-onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1970-1999 | 24 |
| Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden henkilöiden määrä vuosina 1970-1999 | 24 |
| Yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuudet tiepiireittäin vuonna 1999 | 25 |
| Yleisillä teillä tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet vuonna 1999 | 25 |
| 3.2 Yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset tiepiireittäin | 26 |
| 3.3 Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset viikonpäivittäin yleisillä teillä | 27 |
| 3.4 Yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuudet tiepiireittäin ja kuukausittain | 28 |
| 3.5 Yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset nopeusrajoituksittain | 29 |
| 3.6 Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä eri valaistusolosuhteissa | 29 |
| 3.7 Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä eri keliolosuhteissa | 30 |
| 3.8 Kevyen liikenteen henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä tiepiireittäin | 30 |
| 4. Tiet | 31 |
| 4.1 Yleiset tiet vuosina 1940-2000 | 33 |
| 4.2 Yleiset tiet tiepiireittäin | 34 |
| Yleiset tiet tieluokittain ja tiepiireittäin 1.1.2000 | 34 |
| 4.3 Yleiset tiet liikennemääräluokittain ja tiepäällysteittäin | 35 |
| Yleiset tiet liikennemääräluokittain ja tiepäällystettään 1.1.2000 | 36 |
| 4.4 Yleisillä teillä olevat kevyen liikenteen väylät | 37 |
| Yleisillä teillä olevat kevyen liikenteen väylät 1.1.2000 | 37 |
| 4.5 Yleisten teiden pituus, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain | 38 |
| 4.6 Yleiset tiet leveyden mukaan | 56 |
| 4.7 Vuonna 1999 suoritettut päällystystyöt | 57 |
| Yleiset tiet päällystelajeittain ja piireittäin 1.1.2000 | 58 |

Innehåll

| | |
|---|-----------|
| Data om utvecklingen under perioden 1970 - 1999 | 7 |
| Fördelning i % på de olika vägdistrikten år 1999 | 8 |
| 1. Trafik | 9 |
| Inrikes godstrafik åren 1960-1999 | 11 |
| Inrikes persontrafik åren 1960-1999 | 11 |
| 1.1 Inrikes godstrafik åren 1960-1999 | 12 |
| 1.2 Inrikes persontrafik åren 1960-1999 | 12 |
| 2. Vägtrafik | 13 |
| Vägtrafik och vägnät i Finland år 1999 | 15 |
| Bilbestånd samt trafikarbetet på de allmänna vägarna åren 1970-2010 | 15 |
| 2.1 Bilbestånd | 16 |
| 2.2 Trafikarbete | 16 |
| Trafikmängden på huvudvägarna år 1999 | 17 |
| 2.3 Medeldygnstrafik år 1999 enligt vägdistrikt | 18 |
| Trafikarbetet på de allmänna vägarna enligt vägdistrikt och vägklass år 1999 | 18 |
| 2.4 Medeldygnstrafik åren 1980-1999 enligt vägdistrikt | 19 |
| 2.5 Trafikarbetet på de allmänna vägarna åren 1980-1999 | 19 |
| 2.6 Trafikarbete enligt vägklass, vägbeläggning och vägdistrikt | 20 |
| Trafikarbetet på de allmänna vägarna enligt vägdistrikt och vägbeläggning år 1999 | 21 |
| 2.7 Trafikarbete enligt fartbegränsningsområde och vägdistrikt | 21 |
| 3. Trafikolyckor | 22 |
| 3.1 Personskadeolyckor på allmänna vägar åren 1970-1999 | 24 |
| Antalet omkomna vid vägtrafikolyckor åren 1970-1999 | 24 |
| Personskadeolyckor på allmänna vägar enligt vägdistrikt år 1999 | 25 |
| Personskadeolyckor på allmänna vägar år 1999 | 25 |
| 3.2 Personskadeolyckor och deras följder på allmänna vägar enligt vägdistrikt | 26 |
| 3.3 Personskadeolyckor och olycksföljder per veckodag på allmänna vägar | 27 |
| 3.4 Personskadeolyckor på allmänna vägar enligt vägdistrikt och månad | 28 |
| 3.5 Personskadeolyckor och olycksföljder på allmänna vägar vid olika hastighetsbegränsningar | 29 |
| 3.6 Personskadeolyckor och olycksföljder på allmänna vägar vid olika ljusförhållanden | 29 |
| 3.7 Personskadeolyckor och olycksföljd på allmänna vägar vid olika väglag | 30 |
| 3.8 Personskadeolyckor inom cykel- och gångtrafik samt olycksföljder på allmänna vägar enligt vägdistrikt | 30 |
| 4. Vägar | 31 |
| 4.1 Allmänna vägar åren 1940-2000 | 33 |
| 4.2 Allmänna vägar enligt vägdistrikt | 34 |
| Allmänna vägar enligt vägklass och vägdistrikt 1.1.2000 | 34 |
| 4.3 Allmänna vägar enligt trafikmängd och vägbeläggning | 35 |
| Allmänna vägar enligt trafikmängd och vägbeläggning 1.1.2000 | 35 |
| 4.4 Vid allmänna vägar belägna cykel- och gångvägar | 37 |
| Cykel- och gångvägar invid allmänna vägar 1.1.2000 | 37 |
| 4.5 De allmänna vägnas längd, trafikarbete och personskadeolyckor enligt kommun | 38 |
| 4.6 Allmänna vägar enligt vägbredd | 56 |
| 4.7 År 1999 utförda beläggningsarbeten | 57 |



| | | | |
|--|----|--|----|
| Yleisten teiden päällystystyöt piireittäin vuonna 1999 | 58 | Allmänna vägar enligt vägbeläggning och vägdistrikt 1.1.2000 | 58 |
| 4.8 Yleiset tiet tiepäällysteittäin | 59 | Belägningsarbeten på allmänna vägar enligt vägdistrikt år 1999 | 58 |
| 4.9 Päällystystyöpituuudet vuosina 1960-1999 | 60 | 4.8 Allmänna vägar enligt vägbeläggning | 59 |
| Päällystystyöpituuudet 1960 - 1999 | 60 | 4.9 Belägningsarbetenas omfattning åren 1960-1999 | 60 |
| 4.10 Tiepäällysteet vuosina 1960-2000 | 61 | Belägningsarbetenas omfattning år 1999 | 60 |
| Tiepäällysteet 1.1.1960 - 2000 | 61 | 4.10 Vägbeläggningar åren 1960-2000 | 61 |
| 4.11 Yleisillä teillä olevat valaistut tieosat | 62 | Vägbeläggningar 1.1.1960-2000 | 61 |
| 4.12 Yleisillä teillä olevat nopeusrajoitukset | 62 | 4.11 Längden av belysta vägsträckor på allmänna vägar | 62 |
| 4.13 Kelirikon aiheuttamat liikennerajoitukset tiepiireittäin | 63 | 4.12 Fartbegränsningar på allmänna vägar | 62 |
| 4.14 Kelirikon aiheuttamat liikennerajoitukset vuosina 1969-1999 | 63 | 4.13 Av menföret föränledda trafikbegränsningar enligt vägdistrikt | 63 |
| 4.15 Sillat ja lautat tiepiireittäin | 64 | 4.14 Av menföret föränledda trafikbegränsningar åren 1969-1999 | 63 |
| 4.16 Sillat vuosina 1965-2000 | 64 | 4.15 Broar och färjor enligt vägdistrikt | 64 |
| Yleisten teiden sillat piireittäin 1.1.2000 | 65 | 4.15 Broar åren 1965-2000 | 64 |
| Yleisten teiden painorajoitteiset sillat piireittäin 1.1.2000 | 65 | Broar på allmänna vägar enligt vägdistrikt 1.1.2000 | 65 |
| 5. Voimavarat | 66 | Broar med viktbegränsningar på allmänna vägar enligt distrikt 1.1.2000 | 65 |
| 5.1 Tielaitoksen oma henkilöstö vuosina 1970-1999 | 68 | 5. Resurser | 66 |
| Tielaitoksen oma henkilöstö vuosina 1970-1999 | 68 | 5.1 Vägverkets egen personal åren 1970-1999 | 68 |
| 5.2 Tielaitoksen oma henkilöstö piireittäin vuonna 1999 | 69 | Vägverkets egen personal åren 1970-1999 | 68 |
| Tielaitoksen henkilöstön ikäjakauma vuonna 1999 | 69 | 5.2 Vägverkets egen personal enligt distrikt år 1999 | 69 |
| 5.3 Tärkeimpien omien koneiden lukumäärät vuosina 1980 - 2000 | 70 | Vägverkets personal, fördelad enligt åldern år 1999 | 69 |
| 6. Rahoitus | 71 | 5.3 De viktigaste egna maskinernas antal åren 1980 - 2000 | 70 |
| 6.1 Menot vuosina 1960-1999 | 73 | 6. Finansiering | 71 |
| Tielaitoksen menot vuosina 1960-1999 | 74 | 6.1 Utgifter åren 1960-1999 | 73 |
| 6.2 Käytetyt määrärahat vuosina 1998-1999 | 75 | Vägverkets utgifter åren 1960-1999 | 74 |
| 6.3 Tienpito maksupisteittäin vuonna 1999 | 75 | 6.2 Förbrukade anslag åren 1998-1999 | 74 |
| 6.4 Yleiset tiet ja valtionavut vuonna 1999 | 76 | 6.3 Väghållning avseende allmänna vägar enligt betalningspunkter år 1999 | 75 |
| 6.5 Tie- ja sillanrakennustyöt vuosina 1960-1999 | 77 | 6.4 Allmänna vägar och statsbidrag | 76 |
| 6.6 Tielaitoksen tuotto- ja kululaskelma | 78 | 6.5 Väg- och brobyggnadsarbeten åren 1960-1999 | 77 |
| 6.7 Tielaitoksen tase 31.12.1999 | 79 | 6.6 Vägverkets intäks- och kostnader | 78 |
| Tuoteseloste | 80 | 6.7 Vägverkets balansräkning 31.12.1999 | 79 |
| | | Produktbeskrivning | 80 |

Tauluissa käytetyt symbolit

- = Ei mitään ilmoitettavaa
- 0 = Suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä
- .. = Tietoa ei ole saatu
- = Loogisesti mahdoton esitettäväksi
- ♦ = Korjattu luku

Vaakasuoja viiva, joka katkaisee aikasarjan, osoittaa, että viivan eri puolilla olevat tiedot eivät ole täysin verrannollisia.

Symboler i tabellerna

- = Ingenting att meddela
- 0 = Storheten är mindre än hälften av den använda enheten
- .. = Ingen uppgift har erhållits
- = Logiskt omöjligt att återge
- ♦ = Korrigerat tal

En horisontal linje, som avskär en tidserie, markerar att uppgifterna på ömse sidor om linjen inte är fullt jämförliga.



Contents

| | | | |
|---|----|--|----|
| Development trends for the years 1970 to 1999 | 7 | Pavement work on public roads by Road region in 1999 | 58 |
| Percentages in Road region | 8 | Public roads by pavement type and Road region 1.1.2000 | 58 |
| 1. Traffic | 9 | 4.8 Public roads by type of pavement | 59 |
| Inland goods transport in 1970-1999 | 11 | 4.9 Length of pavement works in 1960-1999 | 60 |
| Inland passenger traffic in 1970-1999 | 11 | Length of pavement works in 1960 - 1999 | 60 |
| 1.1 Inland goods transport 1960-1999 | 12 | 4.10 Pavements in 1960 - 2000 | 61 |
| 1.2 Inland passenger traffic 1960-1999 | 12 | Pavements 1.1.1960 - 2000 | 61 |
| 2. Road traffic | 13 | 4.11 Length of lit-up public road sections | 62 |
| Finnish road traffic and road network in 1999 | 15 | 4.12 Speed limits on public roads | 62 |
| Automobile stock and traffic performance in 1970-2010 | 15 | 4.13 Traffic restrictions due to frost-breaking by Road region | 63 |
| 2.1 Automobile stock | 16 | 4.14 Traffic restrictions due to frost-breaking in 1970 - 1999 | 63 |
| 2.2 Traffic performance | 16 | 4.15 Bridges and ferries by Road region | 64 |
| Traffic volume on main roads in 1999 | 17 | 4.16 Bridges in 1965-1999 | 64 |
| 2.3 Average daily traffic in 1999 by Road region | 18 | Bridges on public roads by Road region 1.1.2000 | 65 |
| Traffic performance of public roads by Road region and road class in 1999 | 18 | Bridges with weight limits on public roads 1.1.2000 | 65 |
| 2.4 Average daily traffic on public roads in 1980-1999 | 19 | 5. Resources | 66 |
| 2.5 Traffic performance on public roads in 1980-1999 | 19 | 5.1 Finnra's own personnel in 1970-1999 | 68 |
| 2.6 Traffic performance by road class, type of pavement and Road region | 20 | Own personnel of Finnra in 1970-1999 | 68 |
| Traffic performance of public roads by Road region and pavement in 1999 | 21 | 5.2 Finnra's own personnel in 1999 | 69 |
| 2.7 Traffic performance by speed limit area and by Road region | 21 | Age distribution of Finnra personnel in 1999 | 69 |
| 3. Traffic accidents | 22 | 5.3 Numbers of major Finnra-owned machines in 1980 - 2000 | 70 |
| 3.1 Injury accidents on public roads in 1970-1999 | 24 | 6. Financing | 71 |
| Killed in road traffic accidents in 1970-1999 | 24 | 6.1 Expenditure in 1960-1999 | 73 |
| Injury accidents of public roads by Road region in 1999 | 25 | Expenditure of Finnra in 1960-1999 | 74 |
| Personal injury accidents on public roads by Road region in 1999 | 25 | 6.2 Appropriations spent in 1998-1999 | 74 |
| 3.2 Injury accidents on public roads and consequences by Road region | 26 | 6.3 Road management on public roads by place payment in 1999 | 75 |
| 3.3 Injury accidents and consequences daily on public roads | 27 | 6.4 Public roads and government grants | 76 |
| 3.4 Injury accidents on public roads by Road region | 28 | 6.5 Road and bridge works in 1960-1999 | 77 |
| 3.5 Injury accidents and consequences on public roads by speed limits | 29 | 6.6 Finnra's statement of revenues and expenditure | 78 |
| 3.6 Injury accidents and consequences on public roads by light | 29 | 6.7 Finnra's balance-sheet, 31 December 1999 | 79 |
| 3.7 Injury accidents and consequences on public roads by state of the road | 30 | Product description | 80 |
| 3.8 Light traffic injury accidents and consequences on public roads by Region | 30 | Explanation of Symbols | |
| 4. Roads | 31 | — = Magnitude nil | |
| 4.1 Public roads in 1940- 2000 | 33 | 0 = Magnitude less than half of unit employed | |
| 4.2 Public roads by Road region | 34 | .. = Data not available | |
| Public roads by road class and Road region 1.1.2000 | 34 | . = Category not applicable | |
| 4.3 Public roads by distribution of traffic volume and type of pavement | 35 | ♦ = Corrected figure | |
| Public roads by distribution of traffic volume and type of pavement 1.1.2000 | 36 | A horizontal line drawn across a time series shows substantial breaks in the homogeneity of a series | |
| 4.4 Roads for light traffic by public roads | 37 | | |
| Roads for light traffic by public roads | 37 | | |
| 4.5 Length, traffic volume and injury accidents of public roads by municipalities | 38 | | |
| 4.6 Public roads by width | 56 | | |
| 4.7 Pavement works completed in 1999 | 57 | | |

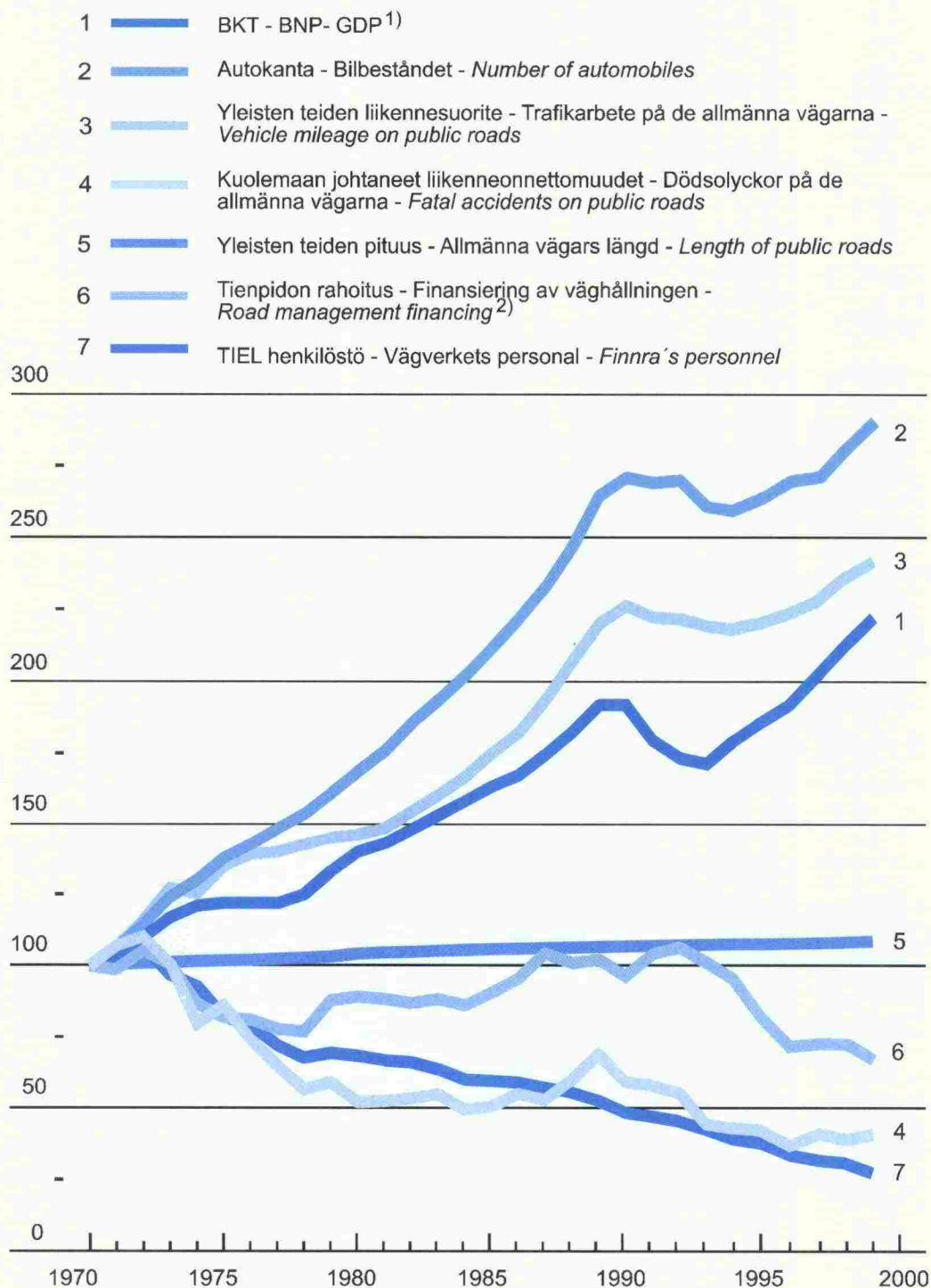


Kehitystietoja vuosilta 1970-1999

Data om utvecklingen under perioden 1970-1999

Development trends for the years 1970 to 1999

(1970 = indeksi 100 - 1970 = index 100)



1) vuoden 1995 hinnoin - 1995 års kostnadsnivå - 1995 cost level

2) vuoden 1999 kustannustaso - 1999 års kostnadsnivå - 1999 cost level

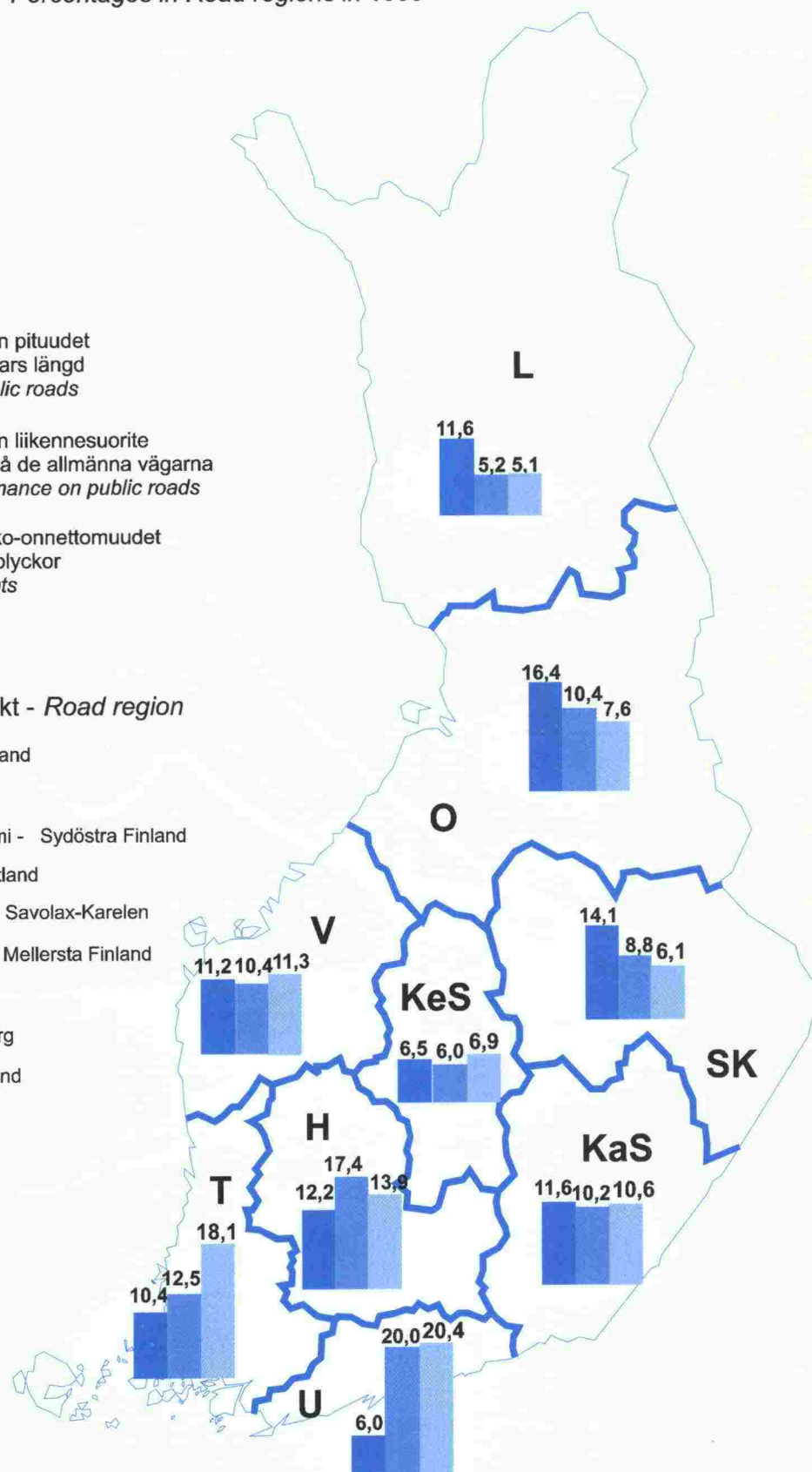


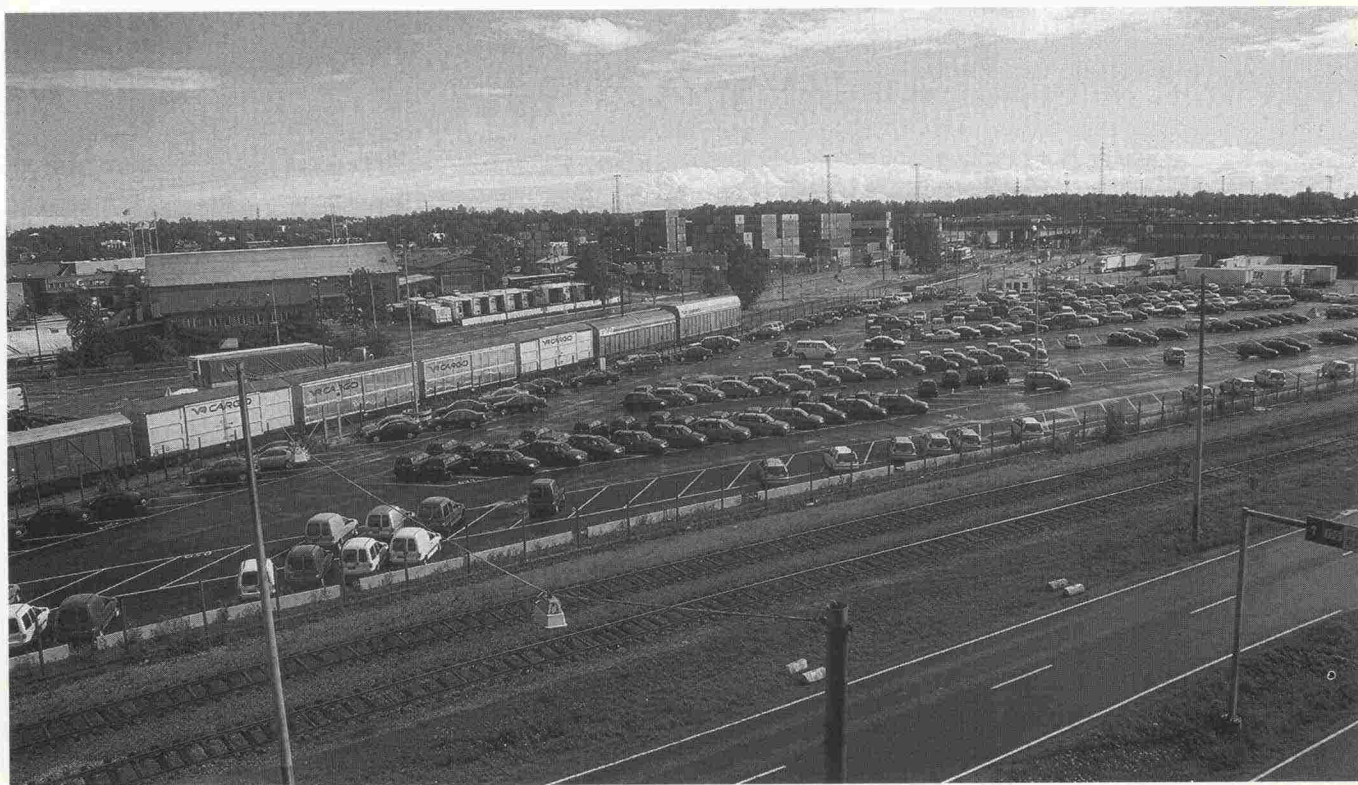
Tiepiireittäisiä %- osuuksia vuonna 1999
Fördelning i % på de olika vägdistrikten år 1999
Percentages in Road regions in 1999

- Yleisten teiden pituudet
Allmänna vägars längd
Length of public roads
- Yleisten teiden liikennesuorite
Trafikarbete på de allmänna vägarna
Traffic performance on public roads
- Henkilövahinko-onnettomuudet
Personskadeolyckor
Injury accidents

Tiepiiri - Vägdistrikt - Road region

- U Uusimaa - Nyland
- T Turku - Åbo
- KaS Kaakkois-Suomi - Sydöstra Finland
- H Häme - Tavastland
- SK Savo-Karjala - Savolax-Karelen
- KeS Keski-Suomi - Mellersta Finland
- V Vaasa - Vasa
- O Oulu - Uleåborg
- L Lappi - Lappland





1 LIIKENNE TRAFIK TRAFFIC

Kotimaan tavaraliikenne

Taloudellinen kehitys on vaikuttanut viime vuosina kuljetustoimintaan ja liikenteeseen. Tavaraliikenne väheni 1990-luvun laman alussa, mutta kääntyi nopeaan kasvuun jo laman aikana teollisuustuotannon ja ulkomaankaupan erityisen nopean kehityksen vuoksi. Vuodesta 1995 lähtien tavaraliikenteen kasvu ei ole enää yltänyt samaan kasvuvauhtiin talouskehityksen kanssa, koska yhä suurempi osa tuotannosta on ollut korkean teknologian tuotantoa, jossa kuljetustarpeet ovat vähäisempiä.

Vuonna 1999 kuorma-autojen kuljetussuorite oli 25,6 mrd tkm ja tieliikenteen yhteensä 26,5 mrd tkm. Tieliikenteen osuus kotimaan tonnikilometreistä nousi 67 %.

Tieliikenteen kuljetussuoriteosuus on Suomessa hiukan pienempi kuin yleensä EU-maissa. EU-maissa tiekuljetusten osuus on keskimäärin lähes kolme neljäsosaa tonnikilometreistä, kun osuus on Suomessa noin kaksi kolmasosaa. EU-maissa tavaraliikenne ja erityisesti tieliikenne ovat kasvaneet myös nopeammin kuin Suomessa.

Kotimaan henkilöliikenne

Henkilöliikenne ei vähentynyt samoin kuin tavaraliikenne ja kansantuote 1990-luvun laman aikana. Pienen notkahduksen jälkeen henkilöliikenne alkoi jälleen kasvaa vuosikymmenen puolivälissä ja saavutti lamaa edeltäneen tason vuonna 1997 niin koko henkilöliikenteen kuin tieliikenteenkin osalta.

Henkilökilometreistä valtaosa syntyy nykyään henkilöautossa. Henkilöauton osuus koko henkilöliikennesuoritteesta oli 76 % vuonna 1999, kun myös kevyt liikenne otetaan mukaan. Maaliikenteestä tieliikenteen osuus on 95 %.

Henkilöauton osuus henkilökilometreistä on EU-maissa yleensä hiukan suurempi kuin Suomessa. Erityisesti 1990-luvulla henkilöautoliikenteen kasvu on Euroopassa ollut nopeampaa kuin Suomessa.

Inhemsk godstrafik

Den ekonomiska utvecklingen har under de senaste åren påverkat transportverksamheten och trafiken. Godstrafiken minskade under början av 1990-talets lågkonjunktur, men övergick i en snabb ökning redan under lågkonjunkturen på grund av industriproduktionens och utrikeshandels speciellt hastiga utveckling. Fr.o.m. år 1995 har godstrafikens tillväxt inte längre nått upp till samma tillväxttakt som den ekonomiska utvecklingen, eftersom en allt större andel av produktionen har omfattat högteknologiprodukter, för vilka transportbehoven är mindre.

År 1999 utgjorde lastbilarnas transportarbete 25,6 mrd tonkilometer och hela vägtrafikens transportarbete sammanlagt 26,6 mrd tonkilometer. Vägtrafikens andel av de inhemska tonkilometrarna steg till 67 %.

Vägtrafikens andel av transportarbetet är i Finland något mindre än i EU-länderna i allmänhet. Vägtransporternas andel utgör i EU-länderna i genomsnitt nästan tre fjärdedelar av tonkilometrarna, medan andelen i Finland är ungefär två tredjedelar. I EU-länderna har godstrafiken och speciellt vägtrafiken också växt snabbare än i Finland.

Inhemsk persontrafik

Persontrafiken minskade inte på samma sätt som godstrafiken och nationalprodukten under 1990-talets lågkonjunktur. Efter en obetydlig nedgång började persontrafiken på nytt växa vid medlet av decenniet och uppnådde år 1997 nivån från före lågkonjunkturen både inom hela persontrafiken och inom vägtrafiken.

Av personkilometrarna alstras den största delen nuförtiden i personbil. År 1999 utgjorde personbilens andel av hela persontrafikarbetet 76 %, då även gång- och cykeltrafiken beaktas. Av trafiken till lands utgör vägtrafikens andel 95 %.

Personbilens andel av personkilometrarna är i EU-länderna i allmänhet något större än i Finland. Särskilt under 1990-talet har personbilstrafikens tillväxt i Europa varit snabbare än i Finland.

Domestic goods traffic

Economic trends have impacted on transport and traffic in recent years. Goods traffic declined at the beginning of the 1990s recession, but due to the considerable upturn in industrial production and foreign trade it started to grow rapidly already during the recession. Since 1995 goods traffic has not increased at the same pace as economic growth because an increasing proportion of production involves high technology, with less need for transport.

In 1998 the total haulage by trucks and lorries was 25.6 billion ton kilometres, and road traffic amounted to a total of 26.6 billion ton kilometres. Road traffic rose to 67 per cent of ton kilometres in Finland.

In goods transport, the share of road traffic is somewhat smaller in Finland compared to the EU average. In the EU countries, road transport on average amounts to three-quarters of ton kilometres, while in Finland the proportion is some two-thirds. In addition, goods transport and road traffic in particular have increased more rapidly in other EU countries.

Domestic passenger traffic

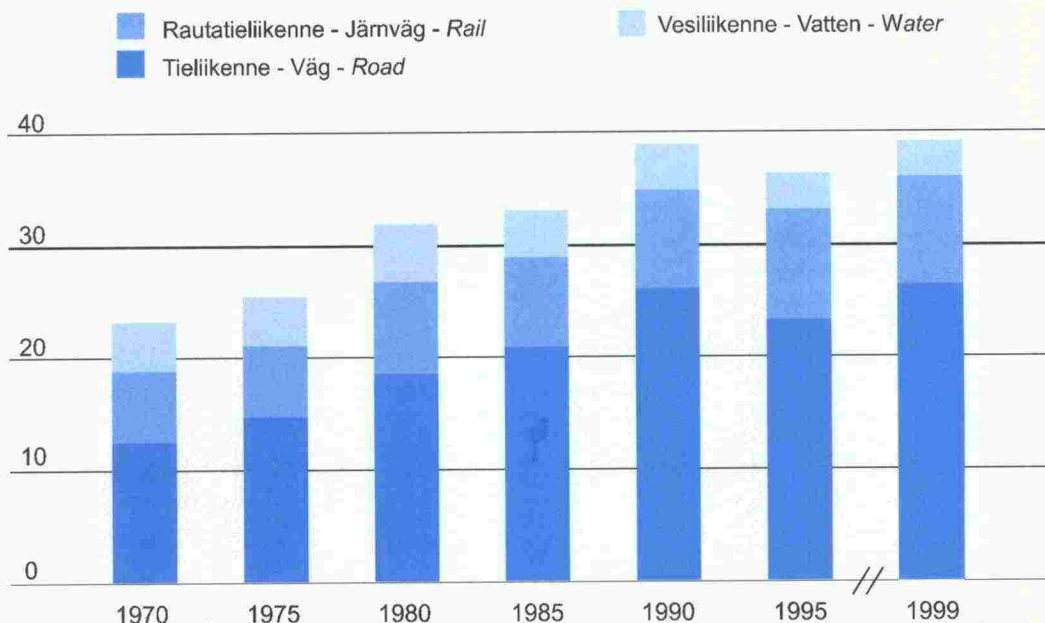
Unlike goods transport and national product, passenger traffic did not decline during the 1990s recession. Following a slight downturn, passenger traffic started to grow in the mid-1990s, and the pre-recession level was attained in 1997, both in passenger traffic and road traffic.

At present, the bulk of passenger kilometres result from car traffic: 76 per cent of all passenger traffic (including bicycles) was done by car in 1999. Road traffic accounted for 95 per cent of overland traffic.

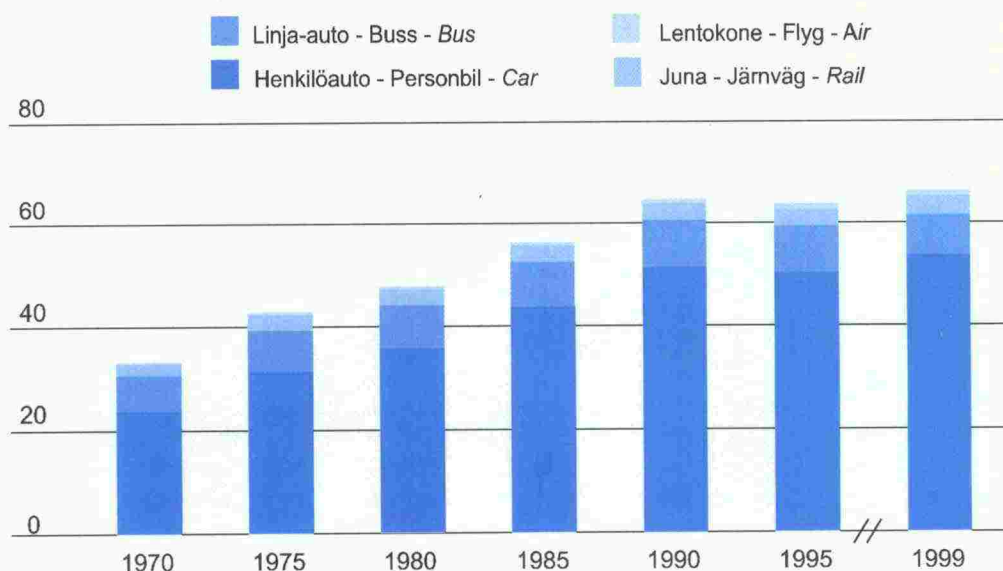
In the EU countries in general, car traffic has a slightly larger proportion of passenger kilometres than is the case in Finland. Especially in the 1990s the growth in car traffic has been more rapid in Europe than in Finland.



Kotimaan tavaraliikenne vuosina 1970-1999, mrd tonnikm
Inhemsk godstrafik åren 1970-1999, mrd ton-km
Inland goods transport in 1970-1999, bill.tonkm



Kotimaan henkilöliikenne vuosina 1970-1999, mrd henkilökm
Inhemsk persontrafik åren 1970-1999, mrd person-km
Inland passenger traffic in 1970-1999, bill.passenger-km



1.1 Kotimaan tavaraliikenne (mrd tkm) vuosina 1960 - 1999 – Inrikes godstrafik (mrd tkm) åren 1960 - 1999 – Inland goods transport (billion ton-km), 1960 - 1999

| Vuosi År Year | Tieliikenne – Vägtrafik – Road traffic | | Tieliikenne yhteensä Summa vägtrafik Road traffic total | Rautatie- liikenne Järnvägstrafik Railway traffic | Vesiliikenne – Vattentrafik – Water traffic | | Tavaraliikenne yhteensä Summa godstrafik Goods transport total |
|---------------------|--|------------------------------------|--|---|---|--------------------------------|--|
| | Kuorma-autot Lastbilar Lorries | Pakettiautot Paketbilar Vans | | | Alusliikenne Fartygstrafik Shipping | Uitto Flottning Floating | |
| | mrd tkm – mrd. ton-km – billion ton-km | | | | | | |
| 1960 | .. | .. | 6,0 | 4,9 | 0,2 | 2,1 | 13,2 |
| 1965 | .. | .. | 9,4 | 5,2 | 1,1 | 2,1 | 17,8 |
| 1970 | .. | .. | 12,8 | 6,3 | 2,4 | 2,0 | 23,5 |
| 1975 | .. | .. | 15,0 | 6,4 | 2,6 | 1,8 | 25,8 |
| 1980 | 17,9 | 0,5 | 18,4 | 8,3 | 3,4 | 1,8 | 31,9 |
| 1981 | 17,7 | 0,5 | 18,2 | 8,4 | 3,1 | 1,8 | 31,6 |
| 1982 | 19,3 | 0,6 | 19,9 | 8,0 | 2,8 | 1,7 | 32,4 |
| 1983 | 20,9 | 0,6 | 21,5 | 8,1 | 2,9 | 1,7 | 34,2 |
| 1984 | 20,7 | 0,6 | 21,3 | 8,0 | 2,8 | 1,6 | 33,6 |
| 1985 | 20,1 | 0,7 | 20,8 | 8,1 | 2,7 | 1,5 | 33,1 |
| 1986 | 20,7 | 0,7 | 21,4 | 7,0 | 3,0 | 1,5 | 32,8 |
| 1987 | 21,9 | 0,8 | 22,7 | 7,4 | 2,9 | 1,3 | 34,3 |
| 1988 | 23,3 | 0,8 | 24,1 | 7,8 | 2,7 | 1,3 | 36,0 |
| 1989 | 25,0 | 0,8 | 25,8 | 8,0 | 2,7 | 1,2 | 37,6 |
| 1990 | 25,4 | 0,9 | 26,3 | 8,4 | 3,0 | 1,1 | 38,7 |
| 1991 | 23,8 | 0,9 | 24,7 | 7,6 | 2,7 | 0,8 | 35,9 |
| 1992 | 23,8 | 0,9 | 24,7 | 7,8 | 2,8 | 0,5 | 35,9 |
| 1993 | 24,1 | 0,9 | 25,0 | 9,3 | 3,0 | 0,4 | 37,6 |
| 1994 | 24,8 | 0,9 | 25,7 | 9,9 | 3,3 | 0,3 | 39,3 |
| 1995 | 22,3 | 0,9 | 23,2 | 9,3 | 2,9 | 0,4 | 35,8 |
| 1996 | 23,2 | 0,9 | 24,1 | 8,8 | 3,3 | 0,3 | 36,5 |
| 1997 | 24,5 | 0,9 | 25,4 | 9,9 | 2,9 | 0,4 | 38,3 |
| 1998 | 25,6 | 0,9 | 26,5 | 9,9 | 2,9 | 0,3 | 39,6 |
| 1999 | 25,6 | 0,9 | 26,5 | 9,8 | 2,8 | 0,3 | 39,4 |

1.2 Kotimaan henkilöliikenne (mrd henkilökm) vuosina 1960 - 1999 – Inrikes persontrafik (mrd person-km) åren 1960 - 1999 – Inland passenger traffic (billion passenger-km), 1960 - 1999

| Vuosi År Year | Tieliikenne – Vägtrafik – Road traffic | | | Tieliikenne yhteensä Summa vägtrafik Road traffic total | Rautatie- liikenne Järnvägstrafik Railway traffic | Lentoliikenne Flygtrafik Air traffic | Alusliikenne Fartygstrafik Shipping | Henkilöliikenne yhteensä Summa person- trafik Passenger traffic total |
|---------------------|--|---|---|--|---|--|---|--|
| | Henkilöauto- liikenne Personbilstrafik Passenger car traffic | Linja-autoliikenne Busstrafik Bus traffic | Moottoripyörät Motorcycklar Motorcycles | | | | | |
| | mrd henkilökm – mrd personkm – billion passenger-km | | | | | | | |
| 1960 | 6,1 | 5,0 | .. | 11,1 | 2,3 | 0,1 | 0,0 | 13,5 |
| 1965 | 16,3 | 5,8 | .. | 22,1 | 2,1 | 0,1 | 0,1 | 24,4 |
| 1970 | 23,7 | 7,5 | .. | 31,2 | 2,2 | 0,2 | 0,1 | 33,7 |
| 1975 | 31,2 | 8,0 | .. | 39,2 | 3,1 | 0,5 | 0,1 | 42,9 |
| 1980 | ♦ 34,8 | 8,5 | 0,8 | ♦ 44,1 | 3,2 | 0,5 | 0,1 | ♦ 47,9 |
| 1981 | ♦ 35,9 | 8,5 | 0,8 | ♦ 45,2 | 3,3 | 0,6 | 0,1 | ♦ 49,1 |
| 1982 | ♦ 37,5 | 8,5 | 0,8 | ♦ 46,8 | 3,3 | 0,6 | 0,1 | ♦ 50,8 |
| 1983 | ♦ 39,3 | 8,6 | 0,8 | ♦ 48,7 | 3,3 | 0,6 | 0,1 | ♦ 52,7 |
| 1984 | ♦ 41,2 | 8,6 | 0,8 | ♦ 50,6 | 3,3 | 0,7 | 0,1 | ♦ 54,6 |
| 1985 | ♦ 43,7 | 8,6 | 0,8 | ♦ 53,1 | 3,2 | 0,7 | 0,1 | ♦ 57,1 |
| 1986 | ♦ 45,1 | 8,6 | 0,8 | ♦ 54,5 | 2,7 | 0,6 | 0,1 | ♦ 57,9 |
| 1987 | ♦ 46,0 | 8,6 | 0,8 | ♦ 55,4 | 3,1 | 0,8 | 0,1 | ♦ 59,4 |
| 1988 | ♦ 48,5 | 8,6 | 0,8 | ♦ 57,9 | 3,2 | 0,9 | 0,1 | ♦ 62,1 |
| 1989 | ♦ 49,9 | 8,5 | 0,8 | ♦ 59,2 | 3,2 | 0,9 | 0,1 | ♦ 63,4 |
| 1990 | ♦ 51,2 | 8,5 | 0,8 | ♦ 60,5 | 3,3 | 1,0 | 0,1 | ♦ 64,9 |
| 1991 | ♦ 50,6 | 8,1 | 0,9 | ♦ 59,6 | 3,2 | 0,9 | 0,1 | ♦ 63,9 |
| 1992 | ♦ 50,5 | 8,0 | 0,9 | ♦ 59,4 | 3,1 | 0,9 | 0,1 | ♦ 63,5 |
| 1993 | ♦ 49,7 | 8,0 | 0,9 | ♦ 58,6 | 3,0 | 0,8 | 0,1 | ♦ 62,5 |
| 1994 | 49,6 | 8,0 | 0,9 | 58,5 | 3,0 | 0,8 | 0,1 | 62,4 |
| 1995 | 50,0 | 8,0 | 0,9 | 58,9 | 3,2 | 0,9 | 0,1 | 63,1 |
| 1996 | 50,4 | 8,0 | 0,9 | 59,3 | 3,3 | 1,0 | 0,1 | 63,7 |
| 1997 | 51,9 | 8,0 | 0,9 | 60,8 | 3,4 | 1,1 | 0,1 | 65,4 |
| 1998 | 53,3 | 7,8 | 0,9 | 62,0 | 3,4 | 1,2 | 0,1 | 66,7 |
| 1999 | 54,9 | 7,6 | 0,9 | 63,4 | 3,4 | 1,2 | 0,2 | 68,2 |





2 TIELIKENNE VÄGTRAFIK ROAD TRAFFIC

Tieliikenne

Autokanta kasvoi 1980-luvulla 60 prosenttia, eli noin viisi prosenttia vuodessa. Koko 90-luvun kasvu on jäänyt kahdeksaan prosenttiin. Vuonna 1999 autoja oli 2 403 327, josta henkilöautoja oli 2 082 580.

Suhteessa asukaslukuun Suomen autoistuminen on eurooppalaista keskitasoa. Koko autotiheys oli vuoden 1999 lopussa 464 autoa 1 000 asukasta kohden ja henkilöautotiheys 403 autoa.

Tieliikenteen suorite saavutti lamaa edeltäneen tason vasta vuonna 1997. Yleisten teiden liikenne kasvoi 3,2 % vuonna 1999.

Henkilöautolla ajettiin vuonna 1999 keskimäärin 18 900 km vuodessa, kuorma-autolla 45 700 km, pakettiautolla 15 000 km ja linja-autolla 62 400 km.

Suomen yleisillä teillä liikkuu keskimäärin noin 1 000 autoa vuorokaudessa. Valta- ja kantateillä keskimääräinen vuorokausiliikenne on 2 000 - 4 000 autoa, muilla maanteillä noin 700 ja paikallisteillä 200 autoa.

Uudellamaalla keskimääräinen vuorokausiliikenne on noin 3 000 autoa, muualla Etelä-Suomessa reilut 1 000 autoa ja Keski- ja Pohjois-Suomessa 500 - 900 autoa. Paikallisesti ja tiettyinä viikonloppuina liikennemäärät voivat olla huomattavasti keskimääräistä suurempia.

Yleisten teiden kokonaisliikennesuorite oli 30,0 miljardia autokilometriä vuonna 1999. Noin 60 prosenttia liikenteestä sijoittuu valta- ja kantateille. Paikallisteillä, joiden pituus on 46 prosenttia koko tieverkon pituudesta, on noin 11 prosenttia koko suoritteesta.

Liikenne keskittyy Etelä-Suomen pääteille. Vilkkailta tieosuuksilla taa-
jamien läheisyydessä ilmeneekin lähes päivittäin työssäkäyntiliikenteeseen liittyviä ruuhkia. Muualla maassa ruuhkia esiintyy pääasiassa viikonloppuisin.

Pääosa liikenteestä, noin 96 %, liikkuu kestopäällysteisillä ja öljysorasteilla. Sorasteilla ajetaan vain 4 % koko yleisten teiden liikenteestä.

Vägtrafik

På 1980-talet ökade bilbeståndet med 60 %, dvs. omkring 5 % per år. Den totala tillväxten under 1990-talet har hittills varit 8 %. År 1999 var antalet bilar 2 403 327 av vilka personbilarna utgjorde 2 082 580.

Biltätheten per capita ligger hos oss på europeisk medelnivå. I slutet av 1999 var den totala biltätheten 464 bilar och personbiltätheten 403 bilar per 1 000 invånare.

Vägtrafikens volym uppnådde nivån före lågkonjunktturen först år 1997. Trafiken på de allmänna vägarna ökade 3,2 % år 1999.

År 1999 kördes det i genomsnitt 18 900 km med en personbil, 45 700 km med en lastbil, 15 000 km med en paketbil och 62 400 km med en buss.

På samtliga allmänna vägar i Finland kör i genomsnitt ca 1 000 bilar per dygn. Men trafiken är inte jämnt fördelad över hela vägnätet eller landet. På riksvägar och stamvägar är GDT (årlig genomsnittlig dygnstrafik) 2 000 - 4 000 bilar, på andra landsvägar omkring 700 bilar och på bygdevägar 200 bilar.

I Nyland är GDT ca 3 000 bilar, i övriga södra Finland drygt 1 000 bilar och i mellersta och norra Finland 500-900 bilar. Lokalt och under vissa veckoslut kan trafikvolymerna ligga betydligt ovanför genomsnittet.

År 1999 var det totala trafikarbetet på de allmänna vägarna 30,0 mrd fordonskilometer. Omkring 60 % av trafikarbetet hänförs sig till riks- och stamvägarna och omkring 11 % till bygdevägarna, vilka utgör 46 % av hela vägnätet.

Trafiken är alltså starkt koncentrerad till huvudvägarna i södra Finland. På högtrafikerade avsnitt i närheten av tätorter förekommer det därför nästan dagligen stockningar i pendeltrafiken. På annat håll i landet förekommer stockningar framför allt under veckosluten.

Den största delen av trafiken, dvs. ca 96 %, körs på permanentbelagda vägar och oljegrusvägar. Av den totala trafiken på de allmänna vägarna svarar grusvägarna för 4 %.

Road traffic

In the 1980s the number of automobiles increased by 60 %, i.e. by some 5 % annually. Throughout the 1990s the growth has remained at 8 %. In 1999 the number of automobiles was 2,403,327 of which 2,082,580 were cars.

The increase per capita in automobiles is of the average European level. At the end of 1998 the number of all automobiles was 464 per 1,000 inhabitants, including 403 cars.

The traffic volume reached the pre-recession level as late as in 1997. Traffic on public roads increased by 3.2 % in 1999.

In 1999, the transport performance of private cars was on average 18,900 kms, that of lorries 45,700 kms, of vans 15,000 kms, and of buses 62,400 kms.

The average daily number of automobiles on all public roads is about 1,000. The number is not, however, evenly distributed over the entire road network or between the various parts of the country. On main roads the AADT (average annual daily traffic) is 2,000 to 4,000 automobiles, on other highways about 700, and on local roads 200.

In Uusimaa the AADT is some 3,000 automobiles, in the rest of southern Finland a good 1,000, and in central and northern Finland 500 to 900. Locally, and during certain weekends, the volumes may be considerably higher.

The total mileage on public roads in 1999 was 30,000 million automobile kilometers, including 60 % on main roads. Local roads, comprising some 46 % of the overall road network, carry about 11 % of the vehicle mileage.

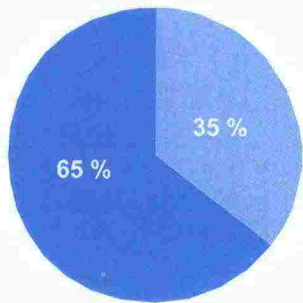
Traffic is therefore heavily concentrated on the main roads of southern Finland. There are accordingly almost daily shuttle traffic jams on busy road sections near built-up areas. In the rest of the country congestion occurs mainly during weekends.

Most of the traffic, about 96 %, is on asphalt and oil gravel roads. Gravel roads account for no more than 4 % of the entire public road traffic.



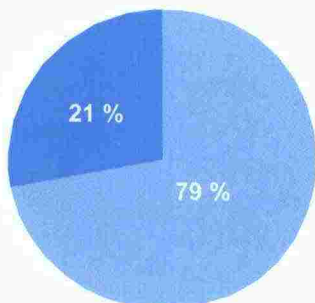
Suomen tieliikenne ja tieverkko vuonna 1999
Finlands vägtrafik och vägnät år 1999
Finnish road traffic and road network in 1999

Tieliikenne - Vägtrafiken - Road Traffic



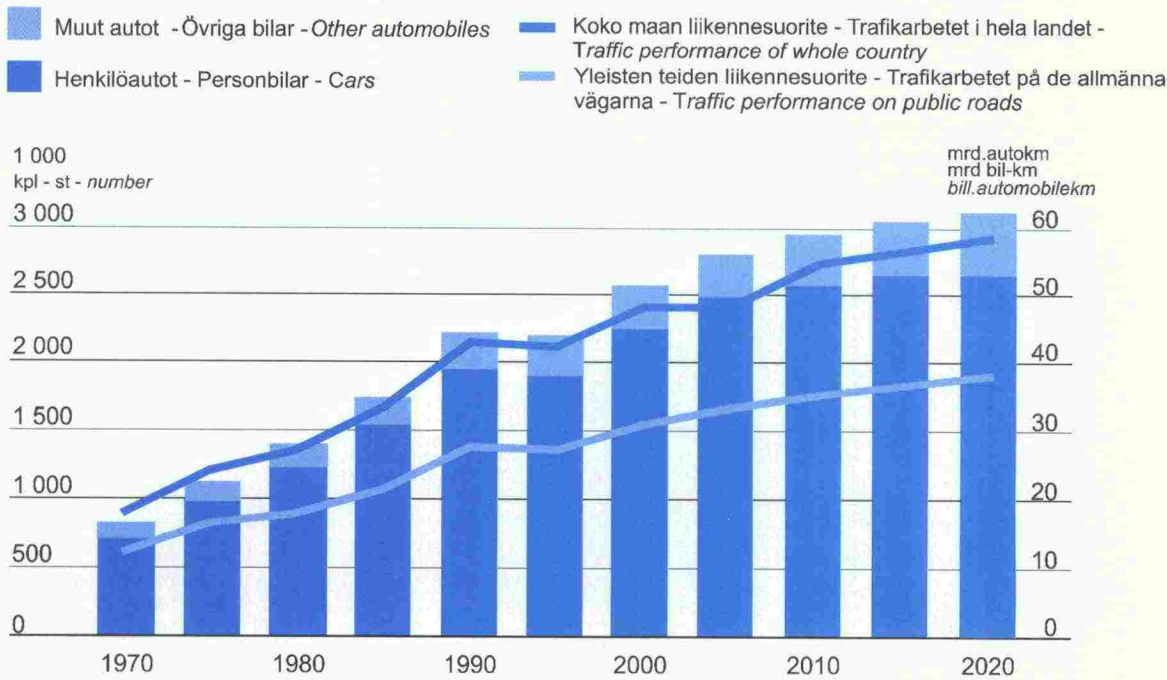
| | |
|--------------------------|------|
| Yleiset tiet | |
| Allmänna vägar | 30,0 |
| Public roads | |
| Kadut ja yksityiset tiet | |
| Gator och övriga vägar | 16,0 |
| Streets and other roads | |

Tieverkko - Vägnät - Road Network



| | |
|-------------------|------------|
| mrd.autokm | |
| mrd bil-km | 77 900 km |
| bill.automobilekm | |
| mrd.autokm | |
| mrd bil-km | 306 000 km |
| bill.automobilekm | |

Autokanta ja liikennesuorite vuosina 1970-2020
Bilbestånd och trafikarbete åren 1970-2020
Automobile stock and traffic performance 1970-2020



2. Tieliikenne — Vägtrafik — Road traffic

2.1 Autokanta — Bilbestånd — Automobile stock

| Vuosi År Year | Henkilöautot | Kuorma-autot | Pakettiautot | Linja-autot | Erikoisautot | Kaikki autot | Autoja 1 000 asukasta kohti | |
|---------------------|-------------------|--------------|--------------|-------------|---------------------|-----------------|-----------------------------------|-----------------|
| | Personbilar | Lastbilar | Paketbilar | Bussar | Övriga bilar | Alla bilar | Bilar per 1 000 invånare | |
| | Cars | Lorries | Vans | Buses | Special automobiles | All automobiles | Automobiles per 1 000 inhabitants | |
| | | | | | | | Henkilöautot | Kaikki autot |
| | | | | | | | Personbilar | Alla bilar |
| | | | | | | | Cars | All automobiles |
| 31.12. | kpl — st — number | | | | | | | |
| 1970 | 711 968 | 46 195 | 56 707 | 8 116 | 5 024 | 828 010 | 155 | 180 |
| 1975 | 996 284 | 50 905 | 77 546 | 8 651 | 6 581 | 1 139 967 | 211 | 241 |
| 1976 | 1 032 884 | 50 887 | 81 792 | 8 841 | 7 069 | 1 181 473 | 218 | 250 |
| 1977 | 1 075 399 | 50 295 | 85 920 | 8 771 | 7 261 | 1 227 646 | 227 | 259 |
| 1978 | 1 115 265 | 50 479 | 88 642 | 8 786 | 7 630 | 1 270 802 | 234 | 267 |
| 1979 | 1 169 501 | 51 756 | 91 339 | 8 826 | 8 136 | 1 329 558 | 245 | 279 |
| 1980 | 1 225 931 | 52 527 | 96 624 | 8 963 | 8 782 | 1 392 827 | 257 | 291 |
| 1981 | 1 279 192 | 52 698 | 102 303 | 9 054 | 9 384 | 1 452 631 | 266 | 302 |
| 1982 | 1 352 055 | 52 996 | 108 684 | 9 066 | 9 896 | 1 532 697 | 279 | 317 |
| 1983 | 1 410 438 | 53 056 | 114 775 | 9 102 | 10 585 | 1 597 956 | 290 | 328 |
| 1984 | 1 473 975 | 52 622 | 121 162 | 9 069 | 11 159 | 1 667 987 | 301 | 341 |
| 1985 | 1 546 094 | 52 019 | 127 618 | 9 017 | 11 867 | 1 746 615 | 315 | 357 |
| 1986 | 1 619 848 | 51 747 | 135 718 | 9 166 | 12 470 | 1 828 949 | 329 | 371 |
| 1987 | 1 698 671 | 51 956 | 146 219 | 9 233 | 13 640 | 1 919 719 | 344 | 389 |
| 1988 | 1 795 908 | 52 736 | 160 901 | 9 229 | 15 392 | 2 034 166 | 362 | 411 |
| 1989 | 1 908 971 | 54 139 | 189 955 | 9 306 | 18 161 | 2 180 532 | 384 | 428 |
| 1990 | 1 938 856 | 54 599 | 209 558 | 9 327 | 20 719 | 2 233 059 | 388 | 448 |
| 1991 | 1 922 541 | 51 891 | 212 499 | 8 968 | 22 168 | 2 218 067 | 382 | 441 |
| 1992 | 1 936 345 | 47 862 | 214 703 | 8 665 | 22 941 | 2 230 516 | 383 | 441 |
| 1993 | 1 872 933 | 45 487 | 207 622 | 8 255 | 21 712 | 2 156 009 | 369 | 425 |
| 1994 | 1 872 588 | 46 786 | 202 614 | 8 054 | 20 908 | 2 150 950 | 367 | 422 |
| 1995 | 1 900 855 | 48 556 | 203 476 | 8 083 | 20 269 | 2 181 239 | 371 | 426 |
| 1996 | 1 942 752 | 50 833 | 207 864 | 8 233 | 19 540 | 2 229 222 | 376 | 431 |
| 1997 | 1 948 126 | 54 217 | 212 727 | 8 450 | 18 798 | 2 242 318 | 378 | 436 |
| 1998 | 2 021 116 | 57 461 | 223 149 | 9 040 | 18 224 | 2 328 990 | 392 | 451 |
| 1999 | 2 082 580 | 61 027 | 232 680 | 9 487 | 17 553 | 2 403 327 | 403 | 464 |
| 2000E | 2 200 000 | 50 000 | 240 000 | 8 000 | 25 000 | 2 523 000 | 430 | 493 |
| 2010E | 2 490 000 | 55 000 | 320 000 | 8 000 | 35 000 | 2 908 000 | 482 | 563 |

E=ennuste - prognos - forecast

2.2 Liikennesuorite — Trafikarbete — Traffic performance

| Vuosi År Year | Henkilöautot — | | Kuorma-autot — | | Pakettiautot — | | Linja-autot — | | Kaikki autot — | |
|---|--------------------|---------------------------|---------------------|---------------------------|-------------------|---------------------------|----------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------|
| | Personbilar — Cars | | Lastbilar — Lorries | | Paketbilar — Vans | | Bussar — Buses | | Alla bilar — All automobiles | |
| | Yleiset tiet | Kadutja yksityistiet | Yleiset tiet | Kadutja yksityistiet | Yleiset tiet | Kadutja yksityistiet | Yleiset tiet | Kadutja yksityistiet | Yleiset tiet | Kadutja yksityistiet |
| | Allmänna vägar | Gatoroch enskilda vägar | Allmänna vägar | Gatoroch enskilda vägar | Allmänna vägar | Gatoroch enskilda vägar | Allmänna vägar | Gatoroch enskilda vägar | Allmänna vägar | Gatoroch enskilda vägar |
| | Public roads | Streets and private roads | Public roads | Streets and private roads | Public roads | Streets and private roads | Public roads | Streets and private roads | Public roads | Streets and private roads |
| milj. autokm — milj. bilkm — mill. automobilekm | | | | | | | | | | |
| 1970 | 9 520 | .. | 1 650 | .. | 790 | .. | 420 | .. | 12 380 | .. |
| 1975 | 13 500 | 6 380 | 1 770 | 610 | 1 010 | 460 | 430 | 210 | 16 710 | 7 660 |
| 1976 | 14 000 | 6 580 | 1 780 | 600 | 1 010 | 480 | 430 | 210 | 17 220 | 7 870 |
| 1977 | 14 100 | 6 770 | 1 790 | 590 | 1 010 | 490 | 430 | 210 | 17 330 | 8 060 |
| 1978 | 14 400 | 6 980 | 1 800 | 580 | 1 020 | 500 | 430 | 210 | 17 650 | 8 270 |
| 1979 | 14 700 | 7 170 | 1 810 | 570 | 1 020 | 510 | 430 | 210 | 17 960 | 8 460 |
| 1980 | 14 800 | 7 380 | 1 840 | 550 | 1 030 | 520 | 430 | 210 | 18 100 | 8 660 |
| 1981 | 15 020 | 7 580 | 1 850 | 550 | 1 090 | 530 | 430 | 220 | 18 390 | 8 880 |
| 1982 | 15 600 | 7 810 | 1 870 | 530 | 1 190 | 540 | 440 | 220 | 19 100 | 9 100 |
| 1983 | 16 200 | 7 970 | 1 860 | 530 | 1 290 | 560 | 450 | 220 | 19 800 | 9 280 |
| 1984 | 16 900 | 8 040 | 1 870 | 530 | 1 350 | 580 | 450 | 220 | 20 570 | 9 370 |
| 1985 | 17 760 | 8 210 | 1 950 | 510 | 1 440 | 610 | 460 | 210 | 21 610 | 9 540 |
| 1986 | 18 390 | 8 450 | 2 080 | 500 | 1 590 | 670 | 460 | 210 | 22 520 | 9 830 |
| 1987 | 19 690 | 8 950 | 2 040 | 500 | 1 690 | 710 | 460 | 210 | 23 880 | 10 370 |
| 1988 | 21 260 | 9 470 | 2 080 | 510 | 1 770 | 750 | 460 | 210 | 25 570 | 10 940 |
| 1989 | 22 640 | 10 040 | 2 170 | 510 | 1 870 | 810 | 470 | 200 | 27 150 | 11 560 |
| 1990 | 23 120 | 10 310 | 2 290 | 490 | 1 990 | 870 | 490 | 190 | 27 890 | 11 860 |
| 1991 | 22 910 | 10 220 | 2 080 | 450 | 1 990 | 870 | 470 | 180 | 27 450 | 11 720 |
| 1992 | 22 800 | 13 250 | 2 060 | 440 | 2 050 | 1 110 | 460 | 180 | 27 370 | 14 980 |
| 1993 | 22 480 | 13 020 | 2 090 | 440 | 2 050 | 1 110 | 460 | 180 | 27 080 | 14 750 |
| 1994 | 22 350 | 13 050 | 2 120 | 460 | 2 030 | 1 090 | 450 | 180 | 26 970 | 14 780 |
| 1995 | 22 580 | 13 180 | 2 170 | 470 | 2 050 | 1 100 | 440 | 180 | 27 240 | 14 930 |
| 1996 | 22 800 | 13 200 | 2 250 | 480 | 2 070 | 1 100 | 440 | 180 | 27 560 | 14 960 |
| 1997 | 23 240 | 13 550 | 2 410 | 480 | 2 070 | 1 160 | 440 | 180 | 28 160 | 15 370 |
| 1998 | 24 250 | 13 830 | 2 280 | 480 | 2 170 | 1 190 | 360 | 180 | 29 120 | 15 680 |
| 1999 | 25 080 | 14 110 | 2 290 | 480 | 2 240 | 1 220 | 410 | 180 | 30 020 | 15 990 |
| 2000E | 25 800 | 15 100 | 2 500 | 500 | 2 470 | 1 330 | 420 | 180 | 31 200 | 17 100 |
| 2010E | 28 600 | 16 800 | 3 200 | 500 | 3 250 | 1 750 | 420 | 180 | 35 500 | 19 200 |



Päätieverkon liikenne vuonna 1999
Trafikmängden på huvudvägarna år 1999
Traffic on main roads in 1999

Keskimääräinen vuorokausiliikenne
 Medeldygnstrafik
 Average daily traffic

- █ > 9000 autoa - bilar- automobiles
- █ 6000-9000 autoa - bilar- automobiles
- █ 1500-6000 autoa - bilar- automobiles
- █ < 1500 autoa - bilar- automobiles

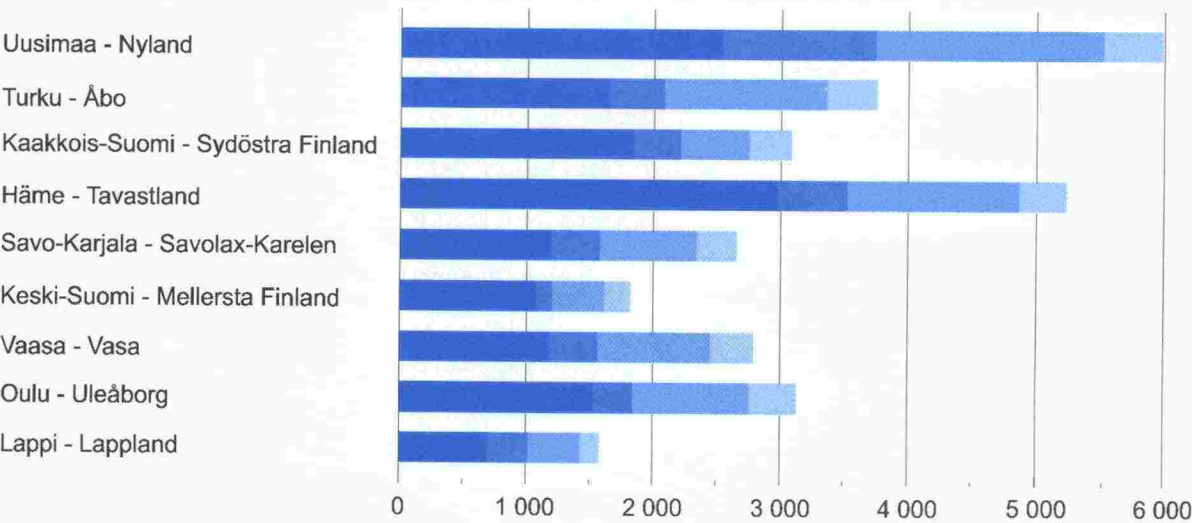


2.3 Keskimääräinen vuorokausiliikenne (autoa) vuonna 1999 tiepiireittäin – Medeldygnstrafiken (bilar) år 1999 enligt vägdistrikt – Average daily traffic (automobiles) in 1999 by Road region

| Tiepiiri Vägdistrikt Road region | Valtatiet Riksvägar Class I main roads | Kantatiet Stamvägar Class II main roads | Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways | Maantiet yhteensä Summa landsvägar Highways total | Paikallistiet Bygdevägar Local roads | Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammalagt All public roads |
|---|---|--|--|---|--|--|
| autoa – bilar – automobiles | | | | | | |
| Uusimaa – Nyland | 12 940 | 15 920 | 2 748 | 6 082 | 604 | 3 543 |
| Turku – Åbo | 6 182 | 3 533 | 1 201 | 2 308 | 276 | 1 274 |
| Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland | 4 591 | 1 756 | 663 | 1 714 | 192 | 932 |
| Häme – Tavastland | 7 494 | 2 851 | 1 044 | 2 588 | 218 | 1 504 |
| Savo-Karjala – Savolax-Karelen | 4 185 | 1 525 | 512 | 1 165 | 162 | 663 |
| Keski-Suomi – Mellersta Finland | 4 311 | 1 091 | 684 | 1 658 | 239 | 977 |
| Vaasa – Vasa | 3 469 | 1 749 | 795 | 1 464 | 233 | 879 |
| Oulu – Uleåborg | 2 814 | 1 111 | 504 | 1 043 | 180 | 667 |
| Lappi – Lappland | 1 517 | 863 | 298 | 647 | 148 | 478 |
| Koko maa – Hela landet – Whole country | 4 674 | 2 288 | 811 | 1 767 | 227 | 1 056 |

Yleisten teiden liikennesuorite tieluokittain ja tiepiireittäin vuonna 1999, milj.autokm
Trafikarbetet på de allmänna vägarna enligt vägklass och vägdistrikt år 1999, milj bil-km
Traffic performance on public roads by road class and road region in 1999, mill.automobilekm

- Valtatiet - Riksvägar - Class I main roads
- Kantatiet - Stamvägar - Class II main roads
- Muut maantiet - Övriga landsvägar - Other highways
- Paikallistiet - Bygdevägar - Local roads



2.4 Yleisten teiden keskimääräinen vuorokausiliikenne (autoa) vuosina 1980-1999 — Medeldygnstrafiken (bilar) på de allmänna vägarna åren 1980-1999 — Average daily traffic (automobiles) on public roads in 1980-1999

| Vuosi År Year | Valtatiet Riksvägar Class I main roads | Kantatiet Stamvägar Class II main roads | Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways | Maantiet yhteensä Summa landsvägar Highways total | Paikallistiet Bygdevägar Local roads | Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt All public roads |
|-----------------------------|---|--|--|---|--|--|
| autoa — bilar — automobiles | | | | | | |
| 1980 | 2 586 | 1 611 | 573 | 1 041 | 229 | 669 |
| 1981 | 2 665 | 1 654 | 578 | 1 062 | 222 | 675 |
| 1982 | 2 785 | 1 720 | 599 | 1 101 | 228 | 699 |
| 1983 | 2 912 | 1 761 | 615 | 1 143 | 232 | 722 |
| 1984 | 3 092 | 1 853 | 627 | 1 191 | 232 | 748 |
| 1985 | 3 241 | 1 954 | 662 | 1 254 | 237 | 784 |
| 1986 | 3 530 | 2 080 | 665 | 1 326 | 225 | 816 |
| 1987 | 3 725 | 2 209 | 704 | 1 399 | 238 | 862 |
| 1988 | 3 985 | 2 371 | 762 | 1 506 | 241 | 921 |
| 1989 | 4 223 | 2 538 | 807 | 1 603 | 253 | 976 |
| 1990 | 4 373 | 2 660 | 820 | 1 649 | 252 | 1 000 |
| 1991 | 4 386 | 2 562 | 802 | 1 629 | 239 | 981 |
| 1992 | 4 365 | 2 539 | 801 | 1 620 | 239 | 977 |
| 1993 | 4 288 | 2 525 | 779 | 1 581 | 231 | 957 |
| 1994 | 4 171 | 2 089 | 743 | 1 574 | 228 | 952 |
| 1995 | 4 263 | 2 110 | 742 | 1 593 | 224 | 960 |
| 1996 | 4 247 | 2 144 | 746 | 1 616 | 219 | 971 |
| 1997 | 4 402 | 2 165 | 752 | 1 653 | 223 | 992 |
| 1998 | 4 515 | 2 210 | 787 | 1 709 | 226 | 1 024 |
| 1999 | 4 674 | 2 288 | 811 | 1 767 | 227 | 1 056 |

2.5 Yleisten teiden liikennesuorite vuosina 1980-1999 — Trafikarbetet på de allmänna vägarna åren 1980 - 1999 — Traffic performance on public roads in 1980 -1999

| Vuosi År Year | Valtatiet Riksvägar Class I main roads | Kantatiet Stamvägar Class II main roads | Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways | Maantiet yhteensä Summa landsvägar Highways total | Paikallistiet Bygdevägar Local roads | Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt All public roads |
|---|---|--|--|---|--|--|
| milj. autokm/v. — milj. bilkm/år — mill. automobilekm/y | | | | | | |
| 1980 | 7 010 | 2 169 | 6 085 | 15 264 | 2 841 | 18 105 |
| 1981 | 7 223 | 2 225 | 6 146 | 15 594 | 2 775 | 18 370 |
| 1982 | 7 517 | 2 311 | 6 394 | 16 222 | 2 885 | 19 106 |
| 1983 | 7 859 | 2 428 | 6 577 | 16 864 | 2 953 | 19 818 |
| 1984 | 8 359 | 2 551 | 6 722 | 17 632 | 2 956 | 20 588 |
| 1985 | 8 776 | 2 704 | 7 101 | 18 581 | 3 038 | 21 619 |
| 1986 | 9 576 | 3 013 | 7 068 | 19 657 | 2 855 | 22 513 |
| 1987 | 10 108 | 3 188 | 7 543 | 20 837 | 3 047 | 23 885 |
| 1988 | 10 816 | 3 453 | 8 182 | 22 451 | 3 117 | 25 568 |
| 1989 | 11 514 | 3 732 | 8 645 | 23 891 | 3 256 | 27 148 |
| 1990 | 11 903 | 3 915 | 8 799 | 24 616 | 3 272 | 27 888 |
| 1991 | 11 938 | 3 777 | 8 618 | 24 333 | 3 114 | 27 448 |
| 1992 | 11 880 | 3 745 | 8 629 | 24 254 | 3 115 | 27 369 |
| 1993 | 11 716 | 3 785 | 8 557 | 24 058 | 3 023 | 27 081 |
| 1994 | 12 804 | 3 317 | 7 853 | 23 975 | 2 993 | 26 968 |
| 1995 | 13 097 | 3 344 | 7 853 | 24 295 | 2 945 | 27 240 |
| 1996 | 13 361 | 3 402 | 7 920 | 24 683 | 2 875 | 27 558 |
| 1997 | 13 792 | 3 545 | 7 896 | 25 233 | 2 922 | 28 155 |
| 1998 | 14 142 | 3 780 | 8 233 | 26 155 | 2 966 | 29 121 |
| 1999 | 14 648 | 3 915 | 8 471 | 27 033 | 2 982 | 30 016 |

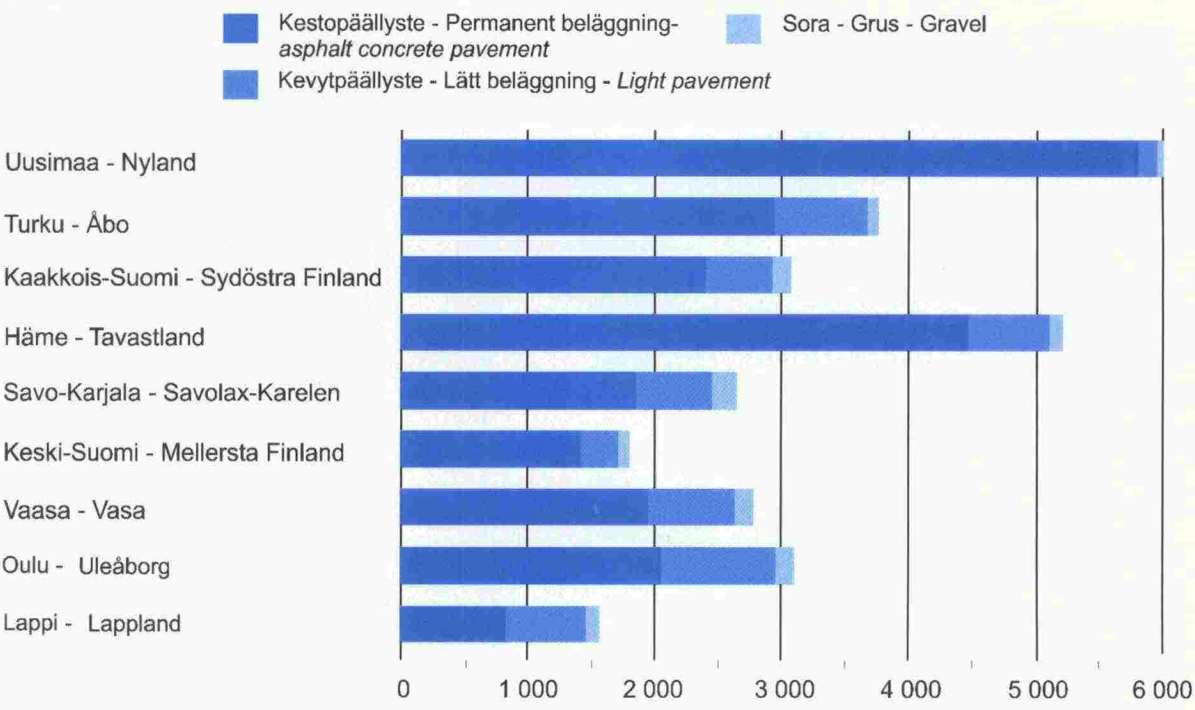
Tieliikenne • Vägtrafik • Road traffic

2.6 Liikennesuorite vuonna 1999 tieluokittain, tiepäällysteittäin ja tiepiireittäin – Trafikarbetet år 1999 enligt vägklass, vägbeläggning och vägdistrikt – Traffic performance in 1999 by road classes, type of pavement and Road region

| Tiepiiri Vägdistrikt Road region | Valtatiet Riksvägar Class I main roads | Kantatiet Stamvägar Class II main roads | Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways | Maantiet yhteensä Summa landsvägar Highways total | Paikallistiet Bygdevägar Local roads | Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt All public roads |
|--|---|--|--|---|--|---|
| milj. autokm/v. – milj. bilkm/år – mill. automobilekm/y | | | | | | |
| Uusimaa – Nyland | 2 526 | 1 257 | 1 743 | 5 526 | 474 | 6 000 |
| Kestopäällyste ¹⁾ – Permanent beläggning | 2 526 | 1 257 | 1 682 | 5 464 | 338 | 5 803 |
| Öljysora ja vastaava ²⁾ – Oljegrus och motsv. | - | - | 58 | 58 | 100 | 157 |
| Sora ³⁾ – Grus | - | - | 4 | 4 | 37 | 41 |
| Turku – Åbo | 1 630 | 445 | 1 276 | 3 351 | 415 | 3 766 |
| Kestopäällyste – Permanent beläggning | 1 630 | 430 | 803 | 2 863 | 93 | 2 956 |
| Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv. | - | 15 | 468 | 483 | 244 | 727 |
| Sora – Grus | - | - | 5 | 5 | 78 | 83 |
| Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland | 1 837 | 185 | 730 | 2 751 | 326 | 3 077 |
| Kestopäällyste – Permanent beläggning | 1 837 | 159 | 328 | 2 325 | 79 | 2 404 |
| Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv. | - | 25 | 372 | 397 | 140 | 537 |
| Sora – Grus | - | - | 29 | 29 | 107 | 137 |
| Häme – Tavastland | 2 989 | 527 | 1 356 | 4 871 | 346 | 5 217 |
| Kestopäällyste – Permanent beläggning | 2 989 | 505 | 873 | 4 367 | 112 | 4 479 |
| Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv. | - | 22 | 458 | 479 | 149 | 628 |
| Sora – Grus | - | - | 25 | 25 | 85 | 110 |
| Savo-Karjala – Savolax-Karelen | 1 196 | 387 | 749 | 2 332 | 325 | 2 657 |
| Kestopäällyste – Permanent beläggning | 1 187 | 336 | 282 | 1 805 | 58 | 1 863 |
| Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv. | 9 | 51 | 420 | 480 | 117 | 597 |
| Sora – Grus | - | - | 47 | 47 | 149 | 197 |
| Keski-Suomi – Mellersta Finland | 1 062 | 132 | 411 | 1 605 | 213 | 1 818 |
| Kestopäällyste – Permanent beläggning | 1 046 | 92 | 210 | 1 348 | 84 | 1 432 |
| Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv. | 15 | 40 | 177 | 232 | 51 | 283 |
| Sora – Grus | - | - | 24 | 24 | 79 | 103 |
| Vaasa – Vasa | 1 186 | 369 | 886 | 2 441 | 352 | 2 792 |
| Kestopäällyste – Permanent beläggning | 1 165 | 282 | 448 | 1 896 | 66 | 1 962 |
| Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv. | 20 | 87 | 411 | 518 | 168 | 687 |
| Sora – Grus | - | - | 26 | 26 | 117 | 144 |
| Oulu – Uleåborg | 1 521 | 314 | 913 | 2 748 | 366 | 3 114 |
| Kestopäällyste – Permanent beläggning | 1 447 | 184 | 330 | 1 960 | 103 | 2 062 |
| Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv. | 75 | 131 | 551 | 757 | 143 | 899 |
| Sora – Grus | - | - | 32 | 32 | 121 | 152 |
| Lappi – Lappland | 700 | 300 | 408 | 1 409 | 165 | 1 574 |
| Kestopäällyste – Permanent beläggning | 597 | 128 | 82 | 807 | 30 | 837 |
| Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv. | 103 | 169 | 286 | 558 | 80 | 638 |
| Sora – Grus | - | 3 | 41 | 43 | 56 | 99 |
| Koko maa – Hela landet – Whole country | 14 648 | 3 915 | 8 471 | 27 033 | 2 982 | 30 016 |
| Kestopäällyste – Permanent beläggning | 14 425 | 3 372 | 5 037 | 22 834 | 963 | 23 798 |
| Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv. | 223 | 540 | 3 201 | 3 964 | 1 190 | 5 154 |
| Sora – Grus | - | 3 | 233 | 236 | 829 | 1 064 |
| Vuonna – År – Year 1998 | 14 142 | 3 780 | 8 233 | 26 155 | 2 966 | 29 121 |
| Kestopäällyste – Permanent beläggning | 13 916 | 3 242 | 4 837 | 21 995 | 955 | 22 950 |
| Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv. | 226 | 534 | 3 157 | 3 918 | 1 171 | 5 089 |
| Sora – Grus | - | 3 | 239 | 242 | 841 | 1 083 |

¹⁾ Kestopäällyste – Sett concrete and hot rolled asphalt²⁾ Öljysora ja vastaava – Oil gravel and pavement³⁾ Sora – Gravel

Yleisten teiden liikennesuorite piireittäin ja päällystelajeittain vuonna 1999, milj.autokm
Trafikarbetet på de allmänna vägarna enligt vägdistrikt och vägbeläggning år 1999, milj bil-km
Traffic performance on public roads by road region and pavement in 1999, mill.automobilekm



2.7 Liikennesuorite nopeusrajoitusalueittain ja tiepiireittäin – Trafikarbete enligt fartbegränsningsområde och vägdistrikt – Traffic performance by speed limit area and by Road region

| | Rajoitus (km/h) – Begränsning (km/h) – Limit (km/h) | | | | | | | |
|---|---|-------|-----|-------|--------|-------|--|------------------------------------|
| Tiepiiri Vägdistrikt Road region | ≤ 50 | 60 | 70 | 80 | 100 | 120 | Yleisrajoitus Allmän begränsning General speed limit | Yhteensä Summa Total 1999 |
| | milj. autokm/v. – milj. bilkm/år – mill. automobilekm/y | | | | | | | |
| Uusimaa – Nyland | 352 | 708 | 358 | 1 374 | 1 171 | 1 317 | 721 | 6 000 |
| Turku – Åbo | 292 | 469 | 75 | 726 | 1 349 | 170 | 686 | 3 766 |
| Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland | 176 | 237 | 59 | 659 | 1 340 | 40 | 567 | 3 077 |
| Häme – Tavastland | 307 | 541 | 178 | 928 | 1 918 | 626 | 720 | 5 217 |
| Savo-Karjala – Savolax-Karelen | 135 | 165 | 6 | 401 | 1 247 | 56 | 646 | 2 657 |
| Keski-Suomi – Mellersta Finland | 147 | 114 | 14 | 446 | 736 | - | 361 | 1 818 |
| Vaasa – Vasa | 170 | 244 | 15 | 507 | 1 159 | 36 | 661 | 2 792 |
| Oulu – Uleåborg | 137 | 356 | 8 | 467 | 1 491 | 82 | 572 | 3 114 |
| Lappi – Lappland | 84 | 178 | 2 | 263 | 709 | - | 338 | 1 574 |
| Koko maa – Hela landet – Whole country | 1 800 | 3 011 | 715 | 5 771 | 11 120 | 2 328 | 5 272 | 30 016 |





3

LIIKENNEONNETTOMUUDET
TRAFIKOLYCKOR
TRAFFIC ACCIDENTS

Liikenneonnettomuudet

Onnettomuustiedot perustuvat poliisin tielaitokselle tekemiin ilmoituksiin. Yleisillä teillä tapahtuu kaikista poliisin raportoimista onnettomuuksista kolmannes, loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista runsas puolet ja kuolemaan johtaneista onnettomuuksista noin 70 %.

Kaikista liikenneonnettomuuksista ei ilmoiteta poliisille. Vakavat onnettomuudet tulevat poliisin tietoon selvästi lieviä onnettomuuksia useammin. Poliisin ilmoituksiin perustuviin rekistereihin tulee 20% loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista ja kaikki kuolemaan johtaneet onnettomuudet. Sairaalatilastoja tutkimalla on todettu, että kevyen liikenteen keskinäiset onnettomuudet tulevat erittäin harvoin poliisin tietoon, vaikka ne usein ovatkin vakavia.

Liikenneonnettomuudet aiheuttavat suuria taloudellisia menetyksiä. Tielaitoksessa yleisten teiden onnettomuuksille on määritetty keskimääräiset hinnat. Hinnoissa on otettu huomioon sekä taloudellisia menetyksiä että inhimillisiä kärsimyksiä. Onnettomuuksien vakavimman seurauksen mukaan yhden onnettomuuden kustannukset ovat keskimäärin (1995):

- vammautumiseen johtanut onnettomuus 218 000 markkaa
- kuolemaan johtanut onnettomuus 9 100 000 markkaa

Vuonna 1999 yleisillä teillä sattui kaikkiaan 3 420 henkilövahinko-onnettomuutta (v.1998 3 183). Näissä onnettomuuksissa kuoli 328 ihmistä, 41 henkilöä enemmän kuin edellisenä vuonna (287).

Henkilövahinko-onnettomuudet ovat jakautuneet pääteille ja muille yleisille teille melko tasan. Sen sijaan liikennekuolemista kaksi kolmannesta on tapahtunut pääteillä.

Trafikolyckor

Olycksuppgifterna grundar sig på polisens anmälningar till vägverket. På allmänna vägar inträffar en tredjedel av samtliga polisanmälda olyckor, drygt hälften av personskadeolyckorna och omkring 70 % av alla dödsolyckor.

Polisen får inte kännedom om alla trafikolyckor. Allvariga olyckor kommer klart oftare till polisens kännedom än lindriga olyckor. Uppgifter om 20% av olyckor som lett till personskador och samtliga dödsolyckor blir införda i olika register som bygger på polisanmälningar. Sjukhusstatistiken visar att olyckor i gång- och cykeltrafik ytterst sällan anmäls för polisen, trots att också de ofta är allvariga.

Trafikolyckor orsakar betydande ekonomiska förluster. Vägverket har räknat ut de genomsnittliga kostnaderna för olyckor på allmänna vägar. De beaktar både ekonomiska förluster och mänskligt lidande. Enligt de gravaste följdena är de genomsnittliga kostnaderna för en olycka som följer (år1995):

- olycka som lett till personskador 218 000 mk
- dödsolycka 9 100 000 mk

På de allmänna vägarna inträffade 3 420 olyckor som ledde till personskador år 1999 (år 1998 3 183). Vid dessa olyckor dog 328 personer, vilket är 41 mera än under fjolåret (287).

Olyckorna med personskadorna har fördelat sig tämligen jämnt mellan huvudvägarna och de övriga allmänna vägarna. Av dödsfallen i vägtrafiken har däremot två tredjedelar skett på huvudvägarna.

Road accidents

The accident data are based on reports by the police to Finnra. Of all accidents reported by the police, one third take place on public roads, and more than half of personal injury accidents and some 70 % of fatal accidents occur on public roads.

All road accidents are not reported to the police. Severe accidents are reported clearly more frequently than minor accidents. Records based on police reports include 20% of personal injury accidents, and all fatal accidents. Studies of hospital statistics indicate that accidents involving only pedestrians or cyclists are very seldom reported to the police, although they are often severe.

Road accidents cause great economic losses. Finnra has estimated the average costs of accidents on public roads. The costs include both economic loss and human suffering. In terms of worst-case accidents, the costs of a single accident are as follows(1995):

- personal injury accident 218,000 FIM
- fatal accident 9,100,000 FIM

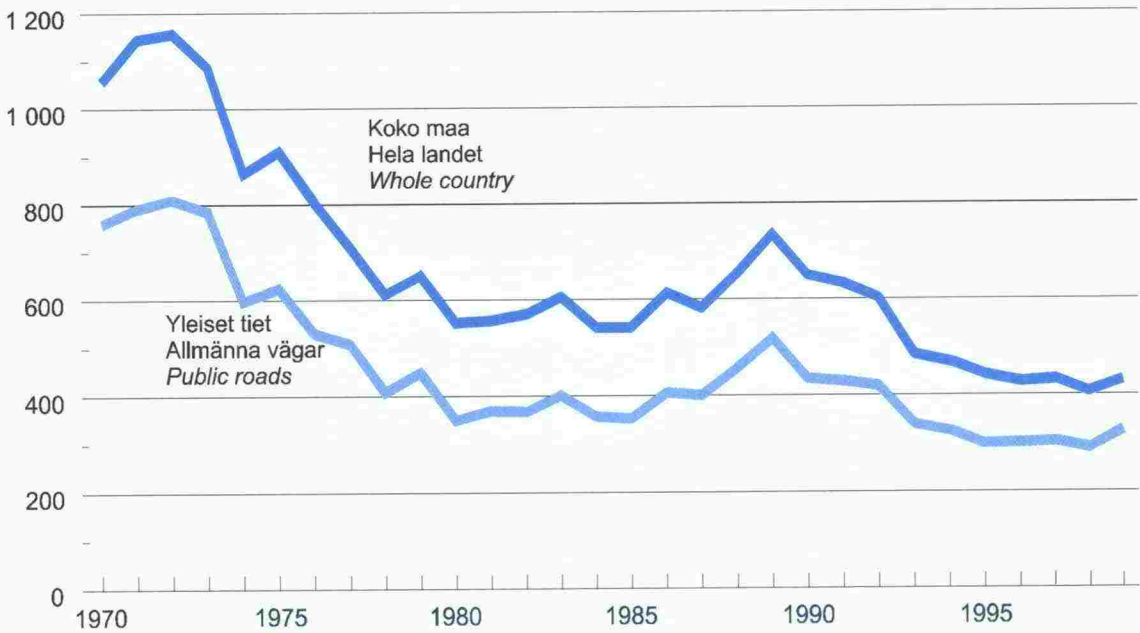
There were 3,420 personal injury accidents on public roads in 1999, (year 1998 3,183). In these accidents the number of fatalities was 328, which is 41 persons more than in the previous year (287).

Although personal injury accidents were evenly distributed between main roads and other public roads, two thirds of traffic fatalities occurred on main roads

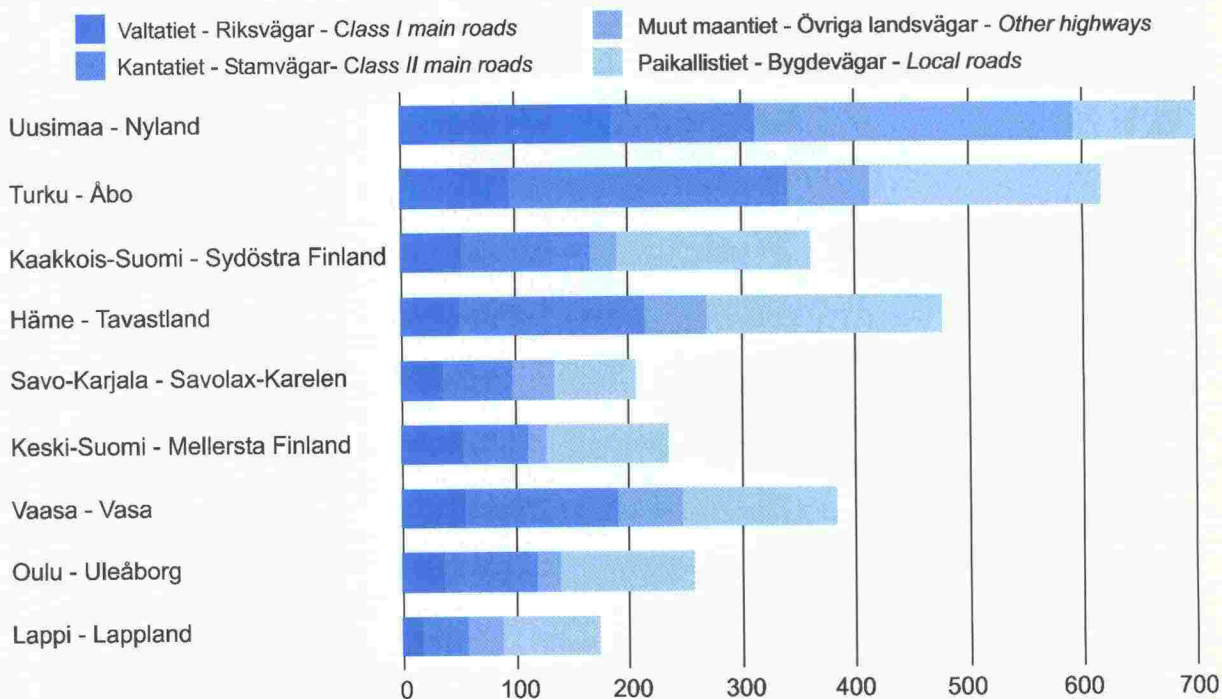
3.1 Henkilövahinko-onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1970-1999 – Personskadeolyckor på allmänna vägar åren 1970-1999 – Injury accidents on public roads in 1970-1999

| Vuosi År Year | Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents | | | Seuraukset Olycksföljd Consequences | |
|---------------------|--|--|------------------------|---|---------------------------------------|
| | Kuolemaan johtaneet Dödsolyckor Fatal accidents | Loukkaantumiseen johtaneet Övriga personskadeolyckor Injurious accidents | Kaikki Summa All | Kuolleita Döda Killed | Loukkaantuneita Skadade Injured |
| | kpl – st – number | | | | |
| 1970 | 688 | 5 009 | 5 697 | 758 | 8 791 |
| 1971 | 717 | 4 978 | 5 695 | 791 | 8 729 |
| 1972 | 740 | 4 669 | 5 409 | 809 | 8 175 |
| 1973 | 693 | 4 797 | 5 490 | 784 | 8 328 |
| 1974 | 523 | 3 970 | 4 493 | 596 | 6 671 |
| 1975 | 565 | 4 203 | 4 768 | 623 | 7 287 |
| 1976 | 470 | 3 621 | 4 091 | 530 | 6 039 |
| 1977 | 444 | 3 383 | 3 827 | 508 | 5 704 |
| 1978 | 360 | 4 427 | 4 787 | 407 | 7 129 |
| 1979 | 389 | 3 975 | 4 364 | 447 | 6 576 |
| 1980 | 323 | 3 805 | 4 128 | 349 | 5 886 |
| 1981 | 335 | 3 774 | 4 109 | 369 | 5 951 |
| 1982 | 338 | 3 767 | 4 105 | 367 | 5 857 |
| 1983 | 340 | 3 863 | 4 203 | 400 | 5 893 |
| 1984 | 319 | 3 791 | 4 110 | 356 | 5 696 |
| 1985 | 317 | 3 935 | 4 252 | 352 | 5 950 |
| 1986 | 357 | 4 076 | 4 433 | 405 | 6 144 |
| 1987 | 352 | 3 789 | 4 141 | 400 | 5 756 |
| 1988 | 404 | 4 376 | 4 780 | 455 | 6 625 |
| 1989 | 471 | 4 384 | 4 855 | 518 | 6 623 |
| 1990 | 388 | 3 945 | 4 333 | 435 | 5 646 |
| 1991 | 379 | 3 776 | 4 155 | 429 | 5 440 |
| 1992 | 363 | 3 250 | 3 612 | 421 | 4 829 |
| 1993 | 298 | 3 101 | 3 399 | 339 | 4 605 |
| 1994 | 292 | 3 225 | 3 496 | 344 | 4 875 |
| 1995 | 272 | 3 235 | 3 492 | 299 | 4 987 |
| 1996 | 260 | 3 122 | 3 382 | 304 | 4 696 |
| 1997 | 272 | 2 916 | 3 188 | 315 | 4 381 |
| 1998 | 262 | 2 921 | 3 183 | 287 | 4 560 |
| 1999 | 290 | 3 130 | 3 420 | 328 | 4 644 |

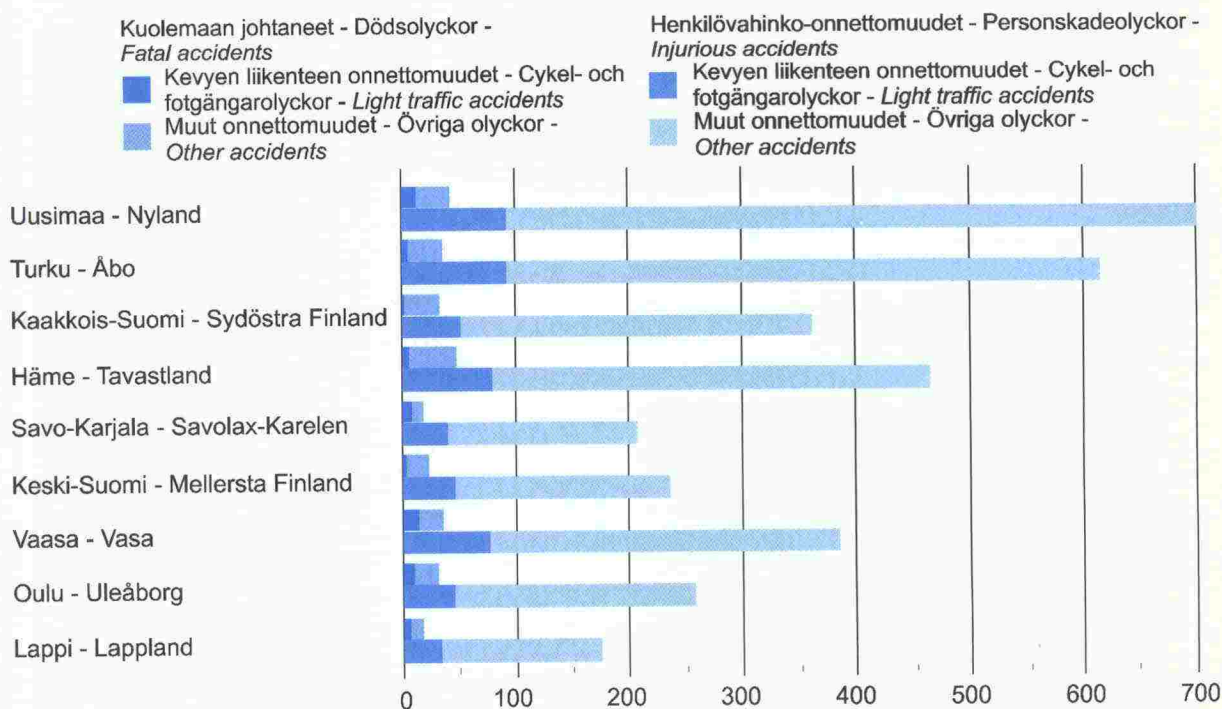
Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden henkilöiden määrä 1970-1999
Antalet omkomna vid vägtrafikolyckor åren 1970-1999
Killed in road traffic accidents in 1970-1999



Yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuudet tiepiireittäin vuonna 1999
Personskadeolyckor på allmänna vägar enligt vägdistrikt år 1999
Personal injury accidents on public roads by road region in 1999



Yleisillä teillä tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet tiepiireittäin vuonna 1999
Personskadeolyckor på allmänna vägar enligt vägdistrikt år 1999
Personal injury accidents on public roads by road region in 1999



Liikenneonnettomuudet • Trafikolyckor • Traffic accidents

3.2 Yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuudet¹⁾ ja niiden seuraukset tiepiireittäin — Personskadeolyckor¹⁾ och deras följder på allmänna vägar enligt vägdistrikt — Injury accidents¹⁾ on public roads and their consequences by Region

| Tietuokka Väglass Road class | Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents | | | Seuraukset Olycksföljd Consequences | |
|--|--|--|--------------------------------|---|--|
| | Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents | Loukkaantu- miseenjohtaneet Övriga personskadeolyckor Injurious accidents | Kaikki Summa All 1999 | Kuolleita Döda Killed | Loukkaan- tuneita Skadade Injured |
| kpl – st – number | | | | | |
| Uusimaa – Nyland | 43 | 658 | 701 | 44 | 926 |
| Valtatiet ²⁾ – Riksvägar | 20 | 167 | 187 | 21 | 262 |
| Kantatiet ³⁾ – Stamvägar | 6 | 121 | 127 | 6 | 174 |
| Muut maantiet ⁴⁾ – Övriga landsvägar | 13 | 265 | 278 | 13 | 357 |
| Paikallistiet ⁵⁾ – Bygdevägar | 4 | 105 | 109 | 4 | 133 |
| Turku – Åbo | 36 | 580 | 616 | 39 | 894 |
| Valtatiet – Riksvägar | 16 | 186 | 202 | 17 | 320 |
| Kantatiet – Stamvägar | 4 | 67 | 71 | 6 | 108 |
| Muut maantiet – Övriga landsvägar | 15 | 231 | 246 | 15 | 327 |
| Paikallistiet – Bygdevägar | 1 | 96 | 97 | 1 | 139 |
| Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland | 33 | 329 | 362 | 35 | 481 |
| Valtatiet – Riksvägar | 24 | 147 | 171 | 26 | 248 |
| Kantatiet – Stamvägar | 2 | 21 | 23 | 2 | 29 |
| Muut maantiet – Övriga landsvägar | 5 | 109 | 114 | 5 | 133 |
| Paikallistiet – Bygdevägar | 2 | 52 | 54 | 2 | 71 |
| Häme – Tavastland | 49 | 428 | 477 | 61 | 673 |
| Valtatiet – Riksvägar | 25 | 182 | 207 | 31 | 320 |
| Kantatiet – Stamvägar | 7 | 47 | 54 | 8 | 70 |
| Muut maantiet – Övriga landsvägar | 13 | 151 | 164 | 18 | 229 |
| Paikallistiet – Bygdevägar | 4 | 48 | 52 | 4 | 54 |
| Savo-Karjala – Savolax -Karelen | 19 | 189 | 208 | 23 | 275 |
| Valtatiet – Riksvägar | 6 | 66 | 72 | 8 | 101 |
| Kantatiet – Stamvägar | 2 | 35 | 37 | 2 | 50 |
| Muut maantiet – Övriga landsvägar | 11 | 51 | 62 | 13 | 72 |
| Paikallistiet – Bygdevägar | - | 37 | 37 | - | 52 |
| Keski-Suomi – Mellersta Finland | 25 | 212 | 237 | 30 | 321 |
| Valtatiet – Huvudvägar | 17 | 91 | 108 | 20 | 136 |
| Kantatiet – Stamvägar | 1 | 16 | 17 | 1 | 22 |
| Muut maantiet – Övriga landsvägar | 2 | 55 | 57 | 4 | 106 |
| Paikallistiet – Bygdevägar | 5 | 50 | 55 | 5 | 57 |
| Vaasa – Vasa | 36 | 349 | 385 | 36 | 493 |
| Valtatiet – Riksvägar | 13 | 124 | 137 | 13 | 198 |
| Kantatiet – Stamvägar | 6 | 50 | 56 | 6 | 72 |
| Muut maantiet – Övriga landsvägar | 12 | 123 | 135 | 12 | 161 |
| Paikallistiet – Bygdevägar | 5 | 52 | 57 | 5 | 62 |
| Oulu – Uleåborg | 31 | 228 | 259 | 37 | 338 |
| Valtatiet – Riksvägar | 11 | 108 | 119 | 14 | 175 |
| Kantatiet – Stamvägar | 3 | 17 | 20 | 3 | 29 |
| Muut maantiet – Övriga landsvägar | 13 | 69 | 82 | 14 | 93 |
| Paikallistiet – Bygdevägar | 4 | 34 | 38 | 6 | 41 |



Liikenneonnettomuudet • Trafikolyckor • Traffic accidents

3.2 (jatk. — forts. — cont.)

| Tieluokka Väglass Road class | Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents | | | Seuraukset Olycksföljd Consequences | |
|--------------------------------------|--|--|--------------------------------|---|--|
| | Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents | Loukkaantu- miseen johtaneet Övriga personskade- olyckor Injurious accidents | Kaikki Summa All 1999 | Kuolleita Döda Killed | Loukkaan- tuneita Skadade Injured |
| | kpl — st — number | | | | |
| Lappi — Lappland | 18 | 157 | 175 | 23 | 243 |
| Valtatiet — Riksvägar | 9 | 77 | 86 | 10 | 128 |
| Kantatiet — Stamvägar | 2 | 28 | 30 | 2 | 43 |
| Muut maantiet — Övriga landsvägar | 6 | 35 | 41 | 10 | 50 |
| Paikallistiet — Bygdevägar | 1 | 17 | 18 | 1 | 22 |
| Koko maa — Hela landet | 290 | 3130 | 3420 | 328 | 4644 |
| Whole country | | | | | |
| Valtatiet — Riksvägar | 141 | 1148 | 1289 | 160 | 1888 |
| Kantatiet — Stamvägar | 33 | 402 | 435 | 36 | 597 |
| Muut maantiet — Övriga landsvägar | 90 | 1089 | 1179 | 104 | 1528 |
| Paikallistiet — Bygdevägar | 26 | 491 | 517 | 28 | 631 |
| Vuonna — År — Year 1998 | 262 | 2921 | 3183 | 287 | 4560 |
| Valtatiet — Riksvägar | 127 | 1072 | 1199 | 145 | 1859 |
| Kantatiet — Stamvägar | 40 | 380 | 420 | 42 | 578 |
| Muut maantiet — Övriga landsvägar | 76 | 1024 | 1100 | 81 | 1490 |
| Paikallistiet — Bygdevägar | 19 | 445 | 464 | 19 | 633 |

¹⁾ Poliisin tietoon tulleet — Polisanmälda — Reported to the polis

²⁾ Valtatiet — Class I main roads

³⁾ Kantatiet — Class II main roads

⁴⁾ Muut maantiet — Other highways

⁵⁾ Paikallistiet — Local roads

3.3 Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset viikonpäivittäin yleisillä teillä — Personskadeolyckor och olycksföljder per veckodag på allmänna vägar — Injury accidents and consequences daily on public roads

| Viikonpäivä Veckodag Day | Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents | | | Seuraukset Olycksföljd Consequences | |
|---|--|--|--------------------------------|---|--|
| | Kuolemaan johtaneet Dödsolyckor Fatal accidents | Loukkaantumiseen johtaneet Övriga person- skadeolyckor Injurious accidents | Kaikki Summa All 1999 | Kuolleita Döda Killed | Loukkaan- tuneita Skadade Injured |
| | kpl — st — number | | | | |
| Maanantai — Måndag — Monday | 39 | 450 | 489 | 42 | 609 |
| Tiistai — Tisdag — Tuesday | 40 | 404 | 444 | 50 | 595 |
| Keskiviikko — Onsdag — Wednesday | 39 | 402 | 441 | 45 | 560 |
| Torstai — Torsdag — Thursday | 35 | 442 | 477 | 38 | 628 |
| Perjantai — Fredag — Friday | 58 | 564 | 622 | 61 | 845 |
| Lauantai — Lördag — Saturday | 43 | 463 | 506 | 55 | 775 |
| Sunnuntai — Söndag — Sunday | 36 | 405 | 441 | 37 | 632 |
| Yhteensä — Summa — Total | 290 | 3130 | 3420 | 328 | 4644 |



3.4 Yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuudet tiepiireittäin ja kuukausittain – Personskadeolyckor på allmänna vägar enligt vägdistrikt och månad – Injury accidents on public roads by Region monthly

| Tiepiiri Vägdistrikt Region | Tam- mi- kuu Ja- nuari January | Hel- mi- kuu Feb- ruari February | Maa- lis- kuu Mars March | Huh- ti- kuu April April | Tou- ko- kuu Maj May | Kesä- kuu Juni June | Hei- nä- kuu Juli July | Elo- kuu Au- gusti August | Syys- kuu Sep- tem- ber September | Loka- kuu Okto- ber October | Mar- ras- kuu No- vem- ber November | Joulu- kuu De- cem- ber December | Yh- teensä Summa Total 1998 |
|---|---|---|--------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|--|---|---|---|---|
| Uusimaa – Nyland | 62 | 56 | 38 | 39 | 47 | 54 | 55 | 69 | 70 | 70 | 63 | 78 | 701 |
| Kuolemaan joht. onn. ¹⁾ | 1 | 5 | 2 | 4 | 3 | 3 | 4 | 5 | 5 | 4 | 2 | 5 | 43 |
| Loukkaant. joht. onn. ²⁾ | 61 | 51 | 36 | 35 | 44 | 51 | 51 | 64 | 65 | 66 | 61 | 73 | 658 |
| Turku – Åbo | 44 | 36 | 31 | 48 | 48 | 74 | 75 | 69 | 46 | 53 | 41 | 51 | 616 |
| Kuolemaan joht. onn. ¹⁾ | 3 | - | 2 | 1 | 2 | 4 | 3 | 5 | 2 | 3 | 5 | 6 | 36 |
| Loukkaant. joht. onn. ²⁾ | 41 | 36 | 29 | 47 | 46 | 70 | 72 | 64 | 44 | 50 | 36 | 45 | 580 |
| Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland | 16 | 25 | 23 | 22 | 20 | 43 | 39 | 33 | 26 | 44 | 37 | 34 | 362 |
| Kuolemaan joht. onn. ¹⁾ | 1 | 6 | 3 | 1 | 1 | 2 | 6 | 1 | - | 3 | 5 | 4 | 33 |
| Loukkaant. joht. onn. ²⁾ | 15 | 19 | 20 | 21 | 19 | 41 | 33 | 32 | 26 | 41 | 32 | 30 | 329 |
| Häme – Tavastland | 33 | 24 | 22 | 25 | 40 | 58 | 54 | 56 | 40 | 48 | 39 | 38 | 477 |
| Kuolemaan joht. onn. ¹⁾ | 5 | 1 | 3 | 1 | 2 | 3 | 6 | 9 | 4 | 2 | 8 | 5 | 49 |
| Loukkaant. joht. onn. ²⁾ | 28 | 23 | 19 | 24 | 38 | 55 | 48 | 47 | 36 | 46 | 31 | 33 | 428 |
| Savo-Karjala – Savolax-Karelen | 13 | 13 | 12 | 14 | 15 | 28 | 22 | 20 | 16 | 20 | 17 | 18 | 208 |
| Kuolemaan joht. onn. ¹⁾ | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | - | - | 1 | 2 | 1 | 2 | 6 | 19 |
| Loukkaant. joht. onn. ²⁾ | 12 | 11 | 11 | 13 | 13 | 28 | 22 | 19 | 14 | 19 | 15 | 12 | 189 |
| Keski-Suomi – Mellersta Finland | 17 | 13 | 14 | 9 | 19 | 28 | 28 | 22 | 24 | 21 | 22 | 20 | 237 |
| Kuolemaan joht. onn. ¹⁾ | - | 2 | 1 | - | 4 | - | 1 | 6 | 5 | 1 | 1 | 4 | 25 |
| Loukkaant. joht. onn. ²⁾ | 17 | 11 | 13 | 9 | 15 | 28 | 27 | 16 | 19 | 20 | 21 | 16 | 212 |
| Vaasa – Vasa | 25 | 24 | 23 | 24 | 32 | 31 | 39 | 35 | 44 | 36 | 26 | 46 | 385 |
| Kuolemaan joht. onn. ¹⁾ | - | - | 3 | 4 | 3 | 1 | 5 | 6 | 4 | 3 | 3 | 4 | 36 |
| Loukkaant. joht. onn. ²⁾ | 25 | 24 | 20 | 20 | 29 | 30 | 34 | 29 | 40 | 33 | 23 | 42 | 349 |
| Oulu – Uleåborg | 21 | 13 | 14 | 13 | 24 | 29 | 35 | 21 | 24 | 19 | 28 | 18 | 259 |
| Kuolemaan joht. onn. ¹⁾ | 1 | 2 | - | 2 | 5 | 6 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 1 | 31 |
| Loukkaant. joht. onn. ²⁾ | 20 | 11 | 14 | 11 | 19 | 23 | 32 | 19 | 21 | 16 | 25 | 17 | 228 |
| Lappi – Lappland | 16 | 15 | 12 | 10 | 9 | 21 | 13 | 10 | 20 | 16 | 13 | 20 | 175 |
| Kuolemaan joht. onn. ¹⁾ | 2 | 2 | - | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | - | 18 |
| Loukkaant. joht. onn. ²⁾ | 14 | 13 | 12 | 9 | 8 | 17 | 12 | 8 | 18 | 14 | 12 | 20 | 157 |
| Koko maa – Hela landet – Whole country | 247 | 219 | 189 | 204 | 254 | 366 | 360 | 335 | 310 | 327 | 286 | 323 | 3420 |
| Kuolemaan joht. onn. ¹⁾ | 14 | 20 | 15 | 15 | 23 | 23 | 29 | 37 | 27 | 22 | 30 | 35 | 290 |
| Loukkaant. joht. onn. ²⁾ | 233 | 199 | 174 | 189 | 231 | 343 | 331 | 298 | 283 | 305 | 256 | 288 | 3130 |
| Vuosi – År – Year 1997 | 207 | 225 | 192 | 198 | 243 | 294 | 333 | 339 | 269 | 308 | 260 | 315 | 3183 |
| Kuolemaan joht. onn. ¹⁾ | 14 | 21 | 19 | 17 | 23 | 23 | 24 | 25 | 25 | 29 | 22 | 20 | 262 |
| Loukkaant. joht. onn. ²⁾ | 193 | 204 | 173 | 181 | 220 | 271 | 309 | 314 | 244 | 279 | 238 | 295 | 2921 |

¹⁾ Kuolemaan johtaneet onnettomuudet – Dödsolyckor – Fatal accidents
²⁾ Loukkaantumiseen johtaneet onnettomuudet – Övriga personskadeolyckor – Injurious accidents



3.5 Yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset nopeusrajoituksittain — Personskadeolyckor och olycksföljder på allmänna vägar vid olika hastighetsbegränsningar — Injury accidents and consequences by speed limits on public roads

| Tieluokka ja nopeusrajoitus Väglass och hastighetsbegränsning Road class and speed limits | Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents | | | Seuraukset Olycksföljd Consequences | |
|---|---|--|--------------------------------|---|--|
| | Kuolemaan johtaneet Dödsolyckor Fatal accidents | Loukkaantumiseen johtaneet Övriga person- skadeolyckor Injurious accidents | Kaikki Summa All 1999 | Kuolleita Döda Killed | Loukkaan- tuneita Skadade Injured |
| kpl — st — number | | | | | |
| Valta- ja kantatiet — Riks- och stamvägar — Class I and II main roads | | | | | |
| < 50 km/h | - | 77 | 77 | - | 96 |
| 60 km/h | 7 | 130 | 137 | 7 | 194 |
| 70 km/h | 7 | 64 | 71 | 8 | 93 |
| 80 km/h | 94 | 691 | 785 | 104 | 1151 |
| 100 km/h | 63 | 538 | 601 | 74 | 877 |
| 120 km/h | 3 | 47 | 50 | 3 | 71 |
| Tieto puuttuu — Uppgift ej tillgänglig — Data not available | - | 3 | 3 | - | 3 |
| Yhteensä — Summa — Total | 174 | 1550 | 1724 | 196 | 2485 |
| Muut maantiet — Övriga landsvägar — Other highways | | | | | |
| < 50 km/h | 7 | 202 | 209 | 7 | 257 |
| 60 km/h | 12 | 255 | 267 | 15 | 365 |
| 70 km/h | 2 | 29 | 31 | 2 | 38 |
| 80 km/h | 64 | 569 | 633 | 72 | 823 |
| 100 km/h | 5 | 33 | 38 | 8 | 44 |
| Tieto puuttuu — Uppgift ej tillgänglig — Data not available | - | 1 | 1 | - | 1 |
| Yhteensä — Summa — Total | 90 | 1089 | 1179 | 104 | 1528 |
| Paikallistiet — Bygdevägar — Local roads | | | | | |
| < 50 km/h | - | 180 | 188 | 8 | 214 |
| 60 km/h | 7 | 87 | 94 | 7 | 119 |
| 70 km/h | - | - | - | - | - |
| 80 km/h | 11 | 224 | 235 | 13 | 298 |
| 100 km/h | - | - | - | - | - |
| Tieto puuttuu — Uppgift ej tillgänglig — Data not available | - | - | - | - | - |
| Yhteensä — Summa — Total | 26 | 491 | 517 | 28 | 631 |
| Kaikki tiet — Alla vägar — All roads | | | | | |
| < 50 km/h | 15 | 459 | 474 | 15 | 567 |
| 60 km/h | 26 | 472 | 498 | 29 | 678 |
| 70 km/h | 9 | 93 | 102 | 10 | 131 |
| 80 km/h | 169 | 1484 | 1653 | 189 | 2272 |
| 100 km/h | 68 | 571 | 639 | 82 | 921 |
| 120 km/h | 3 | 47 | 50 | 3 | 71 |
| Tieto puuttuu — Uppgift ej tillgänglig — Data not available | - | 4 | 4 | - | 4 |
| Yhteensä — Summa — Total | 290 | 3130 | 3420 | 328 | 4644 |

3.6 Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä eri valaistusolosuhteissa — Personskadeolyckor och olycksföljder på allmänna vägar vid olika ljusförhållanden — Injury accidents and consequences on public roads by light

| Valaistus Ljusförhållanden Light | Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents | | | Seuraukset Olycksföljd Consequences | |
|--|---|--|--------------------------------|---|--|
| | Kuolemaan johtaneet Dödsolyckor Fatal accidents | Loukkaantumiseen johtaneet Övriga person- skadeolyckor Injurious accidents | Kaikki Summa All 1999 | Kuolleita Döda Killed | Loukkaan- tuneita Skadade Injured |
| kpl — st — number | | | | | |
| Päivänvalo — Dagsljus — Daylight | 170 | 2010 | 2180 | 195 | 2986 |
| Hämärä — Halvdager — Twilight | 30 | 332 | 362 | 38 | 472 |
| Pimeä — Mörker — Dark | 74 | 586 | 660 | 79 | 903 |
| Pimeä, tie valaistu — Mörker, belyst väg — Dark, road illuminated | 15 | 187 | 202 | 15 | 264 |
| Tieto puuttuu — Uppgift ej tillgänglig — Data not available | 1 | 15 | 16 | 1 | 19 |
| Yhteensä — Summa — Total | 290 | 3130 | 3420 | 328 | 4644 |

3.7 Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä eri keliolosuhteissa – Personskadeolyckor och olycksföljder på allmänna vägar vid olika väglag – Injury accidents and consequences on public roads by state of the road

| Keli, tien pinta Väglag, vägyta State of the road, road surface | Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents | | | Seuraukset Olycksföljd Consequences | |
|---|--|--|--------------------------------|---|--|
| | Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents | Loukkaan- tumiseen johtaneet Övriga person- skadeolyckor Injurious accidents | Kaikki Summa All 1999 | Kuolleita Döda Killed | Loukkaan- tuneita Skadade Injured |
| | kpl – st – number | | | | |
| Paljas, kuiva – Bar, torr – Bare, dry | 159 | 1700 | 1859 | 175 | 2435 |
| Kostea, märkä – Fuktig, våt – Damp, wet | 50 | 444 | 494 | 58 | 709 |
| Urissa vettä – Vatten i körspåren – Water in the ruts | 4 | 33 | 37 | 7 | 48 |
| Luminen – Snöig – Snow | 20 | 170 | 190 | 21 | 248 |
| Sohjoinen – Slaskig – Sleet | 6 | 111 | 117 | 6 | 169 |
| Jäinen – Isig – Ice | 47 | 591 | 638 | 57 | 930 |
| Ajourat paljaat – Körspåren torra – Bare ruts | 4 | 48 | 52 | 4 | 68 |
| Tieto puuttuu – Uppgift ej tillgänglig – Data not available | - | 33 | 33 | - | 37 |
| Yhteensä – Summa – Total | 290 | 3130 | 3420 | 328 | 4644 |

3.8 Kevyen liikenteen henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä – Personskadeolyckor inom cykel- och gångtrafik samt olycksföljder på allmänna vägar enligt vägdistrikt – Light traffic injury accidents and consequences on public roads by Road region

| Tiepiiri Vägdistrikt Road region | Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents | | | Seuraukset Olycksföljd Consequences | |
|---|--|--|--------------------------------|---|--|
| | Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents | Loukkaan- tumiseen johtaneet Övriga person- skadeolyckor Injurious accidents | Kaikki Summa All 1999 | Kuolleita Döda Killed | Loukkaan- tuneita Skadade Injured |
| | kpl – st – number | | | | |
| Uusimaa – Nyland | 13 | 79 | 92 | 13 | 85 |
| Turku – Åbo | 6 | 86 | 92 | 6 | 92 |
| Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland | 3 | 49 | 52 | 3 | 50 |
| Häme – Tavastland | 7 | 73 | 80 | 7 | 73 |
| Savo-Karjala – Savolax-Karelen | 9 | 31 | 40 | 9 | 33 |
| Keski-Suomi – Mellersta Finland | 3 | 43 | 46 | 3 | 46 |
| Vaasa – Vasa | 14 | 63 | 77 | 14 | 69 |
| Oulu – Uleåborg | 10 | 34 | 44 | 10 | 40 |
| Lappi – Lappland | 7 | 26 | 33 | 7 | 27 |
| Koko maa – Hela landet – Whole country | 72 | 484 | 556 | 72 | 515 |





4 TIET
VÄGAR
ROADS

Tiet

Yleisten teiden pituus on 77 900 km. Valta- ja kantateiden osuus tästä on 16 %, muiden maanteiden osuus on 37 % ja paikallisteiden osuus 47 %. Tiepituus on kuluneen kymmenen vuoden aikana kasvanut noin 1 000 km. Kasvu on aiheutunut pääasiassa yksityisteiden muuttumisesta yleisiksi teiksi. Nykyinen tieverkko on valtakunnan aluerakenteeseen ja odotettaviin muutoksiin nähden varsin kattava. Moottoriteitä on 512 km ja pelkästään moottori liikenteelle tarkoitettuja moottoriliikenneteitä 169 km.

Yleiseen tiehen liittyviä kevyen liikenteen väyliä on kaikkiaan 4 206 km. Niitä on eniten alemman tieverkon vilkkaasti liikennöidyillä osuuksilla, joilla kevyttä liikennettä eniten esiintyy ja sen turvallisuus on pahiten uhattuna.

Yleisillä teillä on asfalttibetonia 23 %, pehmeätä asfalttibetonia 37 %, soratien pintausta 5 % ja sorapäälystettyä 35 %. Asfalttibetonit sijoittuvat pääosin vilkasta liikennettä edustaviin liikennemääräluokkiin 1 000-6 000 (KVL). Pehmeillä asfalttibetoniteillä liikenne on vähäisempää, 300-1 500 (KVL), ja sorapäälysteillä alle 200 (KVL). Vuonna 1999 tehtiin asfalttibetonipäälystettyä 1 494 km, mikä on 47 % kaikista tehdyistä päälysteistä. Pääosa tästä oli uudelleenpäälystämistä ja päälystettyjen teiden pituus lisääntyi 33 km:llä.

Yleisten teiden pituudesta on 13 % valaistua. Valta- ja kantateillä on lähinnä vilkkaan liikenteen vuoksi valaistuksen osuus kaikkein suurin, 21 %.

Yleinen 80 km/h nopeusrajoitus on lähes 70 %:lla tieverkkoa, pääosin paikallistieverkkoa.

Yleisten teiden lisäksi maassamme on 26 000 km katuja ja kaavateitä sekä 280 000 km yksityisteitä.

Vägar

Det finns sammanlagt 77 900 km allmänna vägar i Finland. Riks- och stamvägarna utgör sammanlagt 16 % av detta, övriga landsvägar 37 % och bygdevägar 47 %. Den totala vägsträckan har under de senaste tio åren ökat med ca 1 000 km. Tillväxten beror först och främst på att enskilda vägar omvandlats till allmänna vägar. Det befintliga vägnätet är rätt heltäckande med hänsyn till landets regionala struktur och de förändringar som kan förväntas. Det finns 512 km motorväg och 169 km motortrafikled som är avsedd endast för motorfordonstrafik.

I anknäring till allmänna vägar finns det 4 206 m gång- och cykelväg. Flest gång- och cykelvägar finns det utmed de högttrafikerade sträckorna inom vägnät av lägre rang, där det finns mest gång- och cykeltrafik och där den är mest utsatt för faror.

Av de allmänna vägarna är 23 % asfaltbetongbelagda, mjuk asfaltbelagda 37 %, ytbehandling av grusbelagda 5 % och 35 % grusbelagda. De permanentbelagda vägarna finns huvudsakligen där trafikvolymerna är 1 000-6 000 (GDT), dvs. där trafiken är livlig. På vägar med oljegrusbeläggning är trafiken mindre livlig, 300-1 500 (GDT), och på grusbelagda vägar under 200 (GDT). År 1999 fick 1 494 km väg permanentbeläggning, vilket är 47 % av allt belägningsarbete. Det var huvudsakligen fråga om förnyadbeläggning, och därför ökade de permanentbelagda vägarna med 33 km.

Inom 13 % av de allmänna vägarna har belysning. Riks- och stamvägar är oftast belysta på grund av att trafiken på dem är livligare, dvs. till 21 %.

Den allmänna fartbegränsningen 80 km/h är rådande inom nästan 70 % av vägnätet, huvudsakligen på bygdevägar.

Utöver allmänna vägar finns det ca 26 000 km gator och planvägar i Finland och 280 000 km enskilda vägar.

Roads

The overall length of the public roads is 77,900 km, consisting of 16 % of main roads (classes I and II), 37 % of other highways, and 47 % of local roads. An increase of 1,000 km has taken place during the past decade, mainly due to conversion of private roads into public roads. The road system provides quite good coverage for the present national infrastructure and foreseeable developments. There are 512 km of motorways, and 169 km of semi-motorways that are intended for motor vehicles only.

There is a total of 4,206 km of routes for "light traffic" (i.e. pedestrians and cyclists) in connection with the public road system, mainly alongside the busiest sections of the lower-class road network, where such light traffic concentrates and is subject to highest risks.

The public roads are paved with asphalt on 23 %, soft asphalt on 37 %, surface dressing on gravel on 5 % and gravel on 35 %. Asphalt pavement is mainly used on roads carrying heavy traffic (AADT 1,000 to 6,000). Oil gravel roads (soft asphalt) have less traffic (AADT 300 to 1,500), and gravel roads only 200 AADT. Asphalt paving was done in 1998 on 1,494 km, or 47 % of all paving work. Most of this consisted of repaving, and the length of asphalt roads increased by 33 km.

Public roads are lighted on nearly 13 %. Mainly due to their heavy traffic, main roads have lighting on the largest proportion (21%).

A general speed limit of 80 km/h is in force on nearly 70 % of the road network, mainly on local roads.

In addition to the public roads, Finland has some 26,000 km of streets and district plan roads and 280,000 km of private roads.



4.1 Yleiset tiet vuosina 1940 -1999– Allmänna vägar åren 1940-1999 – Public roads in 1940 -1999

| Päivämäärä ja vuosi Datum och år Date and year | Valta- tiet Riks- vägar Class I main roads | Kanta- tiet Stam- vägar Class II main roads | Muut maantiet Övriga lands- vägar Other highways | Maantiet yhteensä Summa lands- vägar Highways total | Paikal- listiet Bygde- vägar Local roads | Kunnan tiet Kommun- alvägar Municipal roads | Kylätiet Byvägar Village roads | Yhteensä Summa Total | Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägarsam- manlagt Public roads total | Yleisillä teillä På allmänna vägar On public roads | |
|---|--|---|--|---|---|--|---|----------------------------|--|--|--|
| | | | | | | | | | | Moottori- tiet Motor- vägar Motor- ways | Moottori- liikennetiet Motortrafik- leder Semi- motorways |
| km | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | | | | | | | | | | | |
| 1940 | .. | .. | .. | 33 775 | - | 4 329 | 30 032 | 34 361 | 68 136 | - | - |
| 1941 | .. | .. | .. | 30 519 | - | 3 414 | 25 888 | 29 302 | 59 821 | - | - |
| 1942 | .. | .. | .. | 33 728 | - | 3 544 | 24 025 | 27 569 | 61 297 | - | - |
| 1943 | .. | .. | .. | 34 282 | - | 3 590 | 25 188 | 28 778 | 63 060 | - | - |
| 1944 | .. | .. | .. | 34 847 | - | 3 590 | 25 188 | 28 778 | 63 625 | - | - |
| 1945 | .. | .. | .. | 31 474 | - | 3 248 | 24 628 | 27 876 | 59 350 | - | - |
| 1946 | .. | .. | .. | 31 383 | - | 3 377 | 25 906 | 29 283 | 60 666 | - | - |
| 1947 | .. | .. | .. | 31 712 | - | 3 474 | 24 739 | 28 213 | 59 925 | - | - |
| 1948 | .. | .. | .. | 31 844 | - | 3 975 | 23 507 | 27 482 | 59 326 | - | - |
| 1949 | .. | .. | .. | 32 385 | - | 4 716 | 22 376 | 27 092 | 59 477 | - | - |
| 1950 | .. | .. | .. | 32 489 | - | 5 890 | 21 501 | 27 391 | 59 880 | - | - |
| 1951 | .. | .. | .. | 32 848 | - | 6 587 | 21 105 | 27 692 | 60 540 | - | - |
| 1952 | .. | .. | .. | 33 154 | - | 8 536 | 19 531 | 28 067 | 61 221 | - | - |
| 1953 | .. | .. | .. | 33 487 | - | 9 863 | 18 194 | 28 057 | 61 544 | - | - |
| 1954 | .. | .. | .. | 33 852 | - | 10 924 | 17 224 | 28 148 | 62 000 | - | - |
| 1955 | .. | .. | .. | 34 644 | - | 11 777 | 16 395 | 28 172 | 62 816 | - | - |
| 1956 | .. | .. | .. | 35 186 | - | 12 736 | 16 023 | 28 759 | 63 945 | - | - |
| 1957 | .. | .. | .. | 35 902 | - | 13 834 | 15 697 | 29 531 | 65 433 | - | - |
| 1958 | .. | .. | .. | 36 188 | - | 15 204 | 14 935 | 30 139 | 66 327 | - | - |
| 1959 | .. | .. | .. | 36 646 | - | 15 133 | 14 768 | 29 901 | 66 547 | - | - |
| 1960 | 6 885 | 2 685 | 27 638 | 37 208 | 51 | 15 146 | 14 866 | 30 063 | 67 271 | - | - |
| 1961 | 6 844 | 2 698 | 27 924 | 37 466 | 2 183 | 14 073 | 15 026 | 31 282 | 68 748 | - | - |
| 1962 | 6 741 | 2 716 | 28 140 | 37 597 | 7 724 | 11 168 | 13 615 | 32 507 | 70 104 | - | - |
| 1963 | 6 727 | 2 714 | 28 905 | 38 346 | 13 998 | 6 184 | 7 294 | 27 476 | 65 822 | 14 | - |
| 1964 | 6 622 | 2 561 | 29 444 | 38 627 | 21 024 | 3 224 | 3 849 | 28 097 | 66 724 | 18 | - |
| 1965 | 6 609 | 2 552 | 29 731 | 38 892 | 25 752 | 1 436 | 1 573 | 28 761 | 67 653 | 18 | - |
| 1966 | 6 599 | 2 524 | 30 002 | 39 125 | 28 395 | 522 | 734 | 29 651 | 68 776 | 36 | - |
| 1967 | 6 585 | 2 515 | 30 267 | 39 367 | 29 895 | 172 | 395 | 30 462 | 69 829 | 36 | - |
| 1968 | 6 576 | 2 517 | 30 351 | 39 444 | 30 746 | 99 | 191 | 31 036 | 70 480 | 81 | - |
| 1969 | 6 572 | 2 516 | 30 603 | 39 691 | 31 358 | 52 | 113 | 31 523 | 71 214 | 102 | - |
| 1970 | 6 556 | 2 508 | 30 806 | 39 870 | 32 000 | 31 | 78 | 32 109 | 71 979 | 108 | - |
| 1971 | 6 653 | 2 389 | 30 844 | 39 886 | 32 452 | 28 | 51 | 32 531 | 72 417 | 108 | - |
| 1972 | 6 761 | 3 139 | 30 144 | 40 044 | 32 701 | 17 | 25 | 32 743 | 72 787 | 121 | 3 |
| 1973 | 6 756 | 3 128 | 30 056 | 39 940 | 32 976 | 3 | 5 | 32 984 | 72 924 | 125 | 5 |
| 1974 | 6 761 | 3 186 | 30 050 | 39 997 | 33 213 | 1 | - | 33 214 | 73 211 | 161 | 14 |
| 1975 | 6 760 | 3 390 | 29 776 | 39 926 | 33 415 | - | - | 33 415 | 73 341 | 166 | 26 |
| 1976 | 6 765 | 3 436 | 29 741 | 39 942 | 33 610 | - | - | 33 610 | 73 552 | 180 | 40 |
| 1977 | 6 910 | 3 705 | 30 107 | 40 722 | 33 688 | - | - | 33 688 | 74 410 | 186 | 44 |
| 1978 | 6 912 | 4 053 | 29 787 | 40 752 | 34 023 | - | - | 34 023 | 74 775 | 194 | 41 |
| 1979 | 6 919 | 4 069 | 29 908 | 40 898 | 34 237 | - | - | 34 237 | 75 135 | 194 | 50 |
| 1980 | 7 341 | 3 671 | 29 731 | 40 743 | 34 376 | - | - | 34 376 | 75 119 ¹⁾ | 194 | 52 |
| 1981 | 7 430 | 3 690 | 29 782 | 40 901 | 34 486 | - | - | 34 486 | 75 387 ¹⁾ | 204 | 66 |
| 1982 | 7 432 | 3 688 | 29 809 | 40 929 | 34 666 | - | - | 34 666 | 75 595 ¹⁾ | 204 | 78 |
| 1983 | 7 393 | 3 682 | 29 952 | 41 028 | 34 806 | - | - | 34 806 | 75 834 ¹⁾ | 204 | 87 |
| 1984 | 7 394 | 3 778 | 29 858 | 41 030 | 34 987 | - | - | 34 987 | 76 017 ¹⁾ | 204 | 89 |
| 1985 | 7 408 | 3 773 | 30 024 | 41 204 | 35 031 | - | - | 35 031 | 76 235 ¹⁾ | 204 | 93 |
| 1986 | 7 420 | 3 790 | 30 018 | 41 228 | 35 158 | - | - | 35 158 | 76 386 ¹⁾ | 204 | 136 |
| 1987 | 7 426 | 3 960 | 29 927 | 41 312 | 35 251 | - | - | 35 251 | 76 563 ¹⁾ | 204 | 136 |
| 1988 | 7 432 | 3 955 | 30 064 | 41 451 | 35 296 | - | - | 35 296 | 76 747 ¹⁾ | 204 | 156 |
| 1989 | 7 437 | 3 991 | 30 087 | 41 515 | 35 354 | - | - | 35 354 | 76 869 ¹⁾ | 214 | 189 |
| 1990 | 7 461 | 4 033 | 30 046 | 41 540 | 35 505 | - | - | 35 505 | 77 045 ¹⁾ | 215 | 194 |
| 1991 | 7 458 | 4 032 | 30 072 | 41 563 | 35 517 | - | - | 35 517 | 77 080 ¹⁾ | 225 | 201 |
| 1992 | 7 457 | 4 039 | 30 080 | 41 576 | 35 707 | - | - | 35 707 | 77 283 ¹⁾ | 249 | 201 |
| 1993 | 7 457 | 4 042 | 30 170 | 41 668 | 35 741 | - | - | 35 741 | 77 409 ¹⁾ | 318 | 204 |
| 1994 | 7 486 | 4 107 | 30 104 | 41 696 | 35 802 | - | - | 35 802 | 77 499 ¹⁾ | 337 | 222 |
| 1995 | 8 411 | 4 350 | 28 977 | 41 738 | 35 906 | - | - | 35 906 | 77 644 ¹⁾ | 388 | 224 |
| 1996 | 8 417 | 4 343 | 29 016 | 41 775 | 35 947 | - | - | 35 947 | 77 722 ¹⁾ | 394 | 231 |
| 1997 | 8 421 | 4 348 | 29 073 | 41 842 | 35 939 | - | - | 35 939 | 77 782 ¹⁾ | 431 | 227 |
| 1998 | 8 584 | 4 485 | 28 759 | 41 828 | 35 968 | - | - | 35 968 | 77 796 ¹⁾ | 444 | 226 |
| 1999 | 8 582 | 4 686 | 28 656 | 41 923 | 35 970 | - | - | 35 970 | 77 894 ¹⁾ | 473 | 209 |
| 2000 | 8 587 | 4 687 | 28 633 | 41 907 | 35 993 | - | - | 35 993 | 77 900 ¹⁾ | 512 | 169 |

¹⁾ Ilman rampeja ja lauttavälejä – Exkl. ramper och färjleder – Excl. ramps ferry routes



4.2 Yleiset tiet tiepiireittäin 1.1.2000 – Allmänna vägar enligt vägdistrikt 1.1.2000 – Public roads by road region 1.1.2000

| Tiepiiri | Valtatiet ¹⁾ Riksvägar Class I main roads | Kantatiet ¹⁾ Stamvägar Class II main roads | Muut ¹⁾ maantiet Övriga landsvägar Other Highways | Maantiet yhteensä Summa landsvägar Highways total | Paikallistiet Bygdevägar Local roads | Yhteensä Summa Total 1.1.2000 | Lisäksi – Därtill – Also | | Yleiset tiet yhteensä Summa allmänna vägar Public Roads total 1.1.2000 | Yleisillä teillä På allmänna vägar On public roads | |
|---|---|--|---|--|--|--|------------------------------|---|--|--|--|
| Vägdistrikt | | | | | | | Ramppeja Rampers Ramps | Lautta- välejä Färjleder Ferry routes | | Moottori- teitä Motorvägar Motorways | Moottori- liikenneteitä Motortrafik- leder Semi-motor- ways |
| Road region | | | | | | | | | | | |
| km | | | | | | | | | | | |
| Uusimaa – Nyland | 535 | 216 | 1 738 | 2 489 | 2 151 | 4 640 | 272 | 1 | 4 913 | 224 | 41 |
| Turku – Åbo | 722 | 345 | 2 910 | 3 977 | 4 125 | 8 102 | 82 | 32 | 8 216 | 41 | - |
| Kaakkois-Suomi | | | | | | | | | | | |
| Sydöstra Finland | 1 096 | 288 | 3 014 | 4 398 | 4 646 | 9 045 | 70 | 4 | 9 118 | 27 | 17 |
| Häme – Tavastland | 1 093 | 506 | 3 558 | 5 158 | 4 348 | 9 506 | 166 | - | 9 673 | 147 | 73 |
| Savo - Karjala | | | | | | | | | | | |
| Savolax Karelen | 783 | 695 | 4 003 | 5 482 | 5 503 | 10 985 | 61 | 2 | 11 048 | 31 | - |
| Keski - Suomi – | | | | | | | | | | | |
| Mellersta Finland | 675 | 331 | 1 646 | 2 651 | 2 448 | 5 099 | 20 | 1 | 5 120 | 11 | 3 |
| Vaasa – Vasa | 936 | 577 | 3 053 | 4 567 | 4 138 | 8 705 | 29 | 2 | 8 736 | 11 | 1 |
| Oulu – Uleåborg | 1 481 | 775 | 4 964 | 7 220 | 5 570 | 12 790 | 42 | 8 | 12 840 | 20 | 24 |
| Lappi – Lappland | 1 265 | 954 | 3 747 | 5 966 | 3 064 | 9 029 | 13 | 0 | 9 043 | - | 10 |
| Koko maa – Hela landet – Whole country | 8 587 | 4 687 | 28 633 | 41 907 | 35 993 | 77 900 | 755 | 50 | 78 706 | 512 | 169 |
| Vuosi - År - Year | | | | | | | | | | | |
| 1999 | 8 582 | 4 686 | 28 656 | 41 923 | 35 970 | 77 894 | 726 | 52 | 78 672 | 473 | 209 |
| 1998 | 8 584 | 4 485 | 28 759 | 41 828 | 35 968 | 77 796 | 688 | 52 | 78 536 | 444 | 226 |
| 1997 | 8 421 | 4 348 | 29 073 | 41 842 | 35 939 | 77 782 | 659 | 54 | 78 495 | 431 | 227 |
| 1996 | 8 417 | 4 343 | 29 016 | 41 775 | 35 947 | 77 722 | 627 | 54 | 78 403 | 394 | 231 |
| 1995 | 8 411 ¹⁾ | 4 350 ¹⁾ | 28 977 ¹⁾ | 41 738 | 35 906 | 77 644 | 582 | 54 | 78 280 | 388 | 224 |
| 1994 | 7 486 | 4 107 | 30 104 | 41 696 | 35 802 | 77 498 | 513 | 54 | 78 065 | 337 | 222 |
| 1993 | 7 457 | 4 042 | 30 170 | 41 668 | 35 741 | 77 409 | 447 | 53 | 77 907 | 318 | 204 |
| 1992 | 7 457 | 4 039 | 30 080 | 41 576 | 35 707 | 77 283 | 404 | 53 | 77 740 | 249 | 201 |
| 1991 | 7 458 | 4 032 | 30 072 | 41 563 | 35 517 | 77 080 | 324 | 53 | 77 458 | 225 | 201 |
| 1990 | 7 461 | 4 033 | 30 046 | 41 540 | 35 505 | 77 045 | 292 | 53 | 77 390 | 215 | 194 |

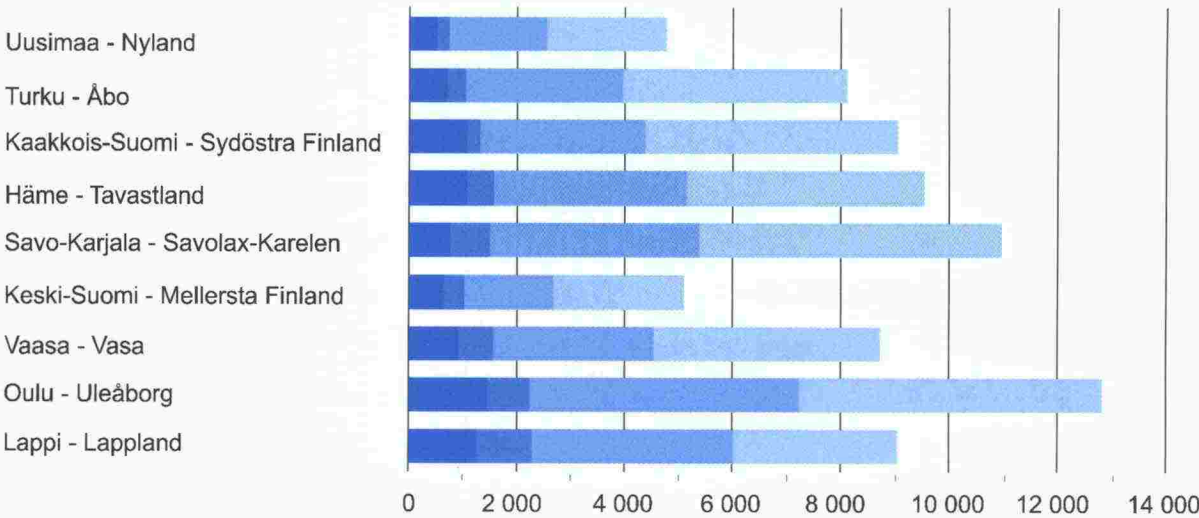
1) Tieverkon luokitus muuttunut v. 1994 - Vägnetets klassifikation förändrats år 1994 - Road network classification changed in 1994

Yleiset tiet tiepiireittäin 1.1.2000, km
Allmänna vägar enligt vägklass och vägdistrikt 1.1.2000, km
Public roads by road region 1.1.2000, km

- Valtatiet - Riksvägar - Class I main roads

Kantatiet - Stamvägar - Class II main roads
- Muut maantiet - Övriga landsvägar - Other highways

Paikallistiet - Bygdevägar - Local roads



4.3 Yleiset tiet¹⁾ liikennemääräluokittain ja tiepäällysteittäin – Allmänna vägar¹⁾ enligt trafikmängd och vägbeläggning –
Public roads ¹⁾ by distribution of traffic volume and type of pavement

| Tiepiiri Vägdistrikt Road region | Liikennemääräluokat Fördelning enligt trafikmängd Distribution of traffic volume | | | | | | | | | | | Yhteensä ²⁾ Summa ²⁾ |
|--|--|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|--------|---|
| | 0-100 autoa | 101- 200 | 201- 350 | 351- 500 | 501- 1000 | 1001- 1500 | 1501- 3000 | 3001- 6000 | 6001- 9000 | 9001- 12000 | 12001- | Total ²⁾ 1.1.2000 |
| | bilar | | | | | | | | | | | |
| | auto- mobiles | | | | | | | | | | | |
| km | | | | | | | | | | | | |
| Uusimaa — Nyland | 399 | 591 | 573 | 277 | 794 | 293 | 560 | 486 | 217 | 103 | 348 | 4 640 |
| Kestopäällyste ¹⁾ — | | | | | | | | | | | | |
| Permanent beläggning | 12 | 34 | 85 | 72 | 540 | 276 | 546 | 485 | 217 | 103 | 348 | 2 719 |
| Öljysora ja vastaava ²⁾ — | | | | | | | | | | | | |
| Oljegrus och motsv. | 91 | 257 | 328 | 195 | 250 | 16 | 13 | 0 | - | - | - | 1 150 |
| Sora ³⁾ — Grus | 296 | 300 | 160 | 11 | 3 | 0 | - | - | - | - | - | 771 |
| Turku — Åbo | 1 506 | 1 343 | 1 097 | 642 | 1 284 | 444 | 803 | 629 | 188 | 76 | 91 | 8 102 |
| Kestopäällyste — | | | | | | | | | | | | |
| Permanent beläggning | 9 | 7 | 28 | 21 | 154 | 188 | 664 | 625 | 185 | 76 | 91 | 2 048 |
| Öljysora ja vastaava — | | | | | | | | | | | | |
| Oljegrus och motsv. | 264 | 529 | 941 | 610 | 1 127 | 255 | 138 | 4 | 3 | - | - | 3 871 |
| Sora — Grus | 1 232 | 806 | 129 | 12 | 3 | - | - | - | - | - | - | 2 182 |
| Kaakkois-Suomi — Sydöstra Finland | 2 588 | 1 838 | 1 004 | 612 | 1 029 | 460 | 761 | 454 | 198 | 71 | 27 | 9 045 |
| Kestopäällyste — | | | | | | | | | | | | |
| Permanent beläggning | 13 | 28 | 37 | 24 | 124 | 261 | 737 | 453 | 198 | 71 | 27 | 1 972 |
| Öljysora ja vastaava — | | | | | | | | | | | | |
| Oljegrus och motsv. | 329 | 620 | 740 | 575 | 905 | 199 | 25 | 1 | - | - | - | 3 394 |
| Sora — Grus | 2 246 | 1 191 | 227 | 13 | 1 | - | - | - | - | - | - | 3 678 |
| Häme — Tavastland | 2 336 | 1 639 | 1 061 | 670 | 1 000 | 548 | 896 | 823 | 222 | 106 | 205 | 9 506 |
| Kestopäällyste — | | | | | | | | | | | | |
| Permanent beläggning | 12 | 28 | 71 | 41 | 187 | 288 | 785 | 822 | 222 | 106 | 205 | 2 766 |
| Öljysora ja vastaava — | | | | | | | | | | | | |
| Oljegrus och motsv. | 406 | 692 | 811 | 601 | 808 | 260 | 111 | 2 | - | - | - | 3 691 |
| Sora — Grus | 1 918 | 919 | 179 | 28 | 4 | - | - | - | - | - | - | 3 048 |
| Savo-Karjala — Savolax Karelen | 3 325 | 2 629 | 1 317 | 817 | 1 082 | 581 | 771 | 354 | 38 | 33 | 38 | 10 985 |
| Kestopäällyste — | | | | | | | | | | | | |
| Permanent beläggning | 20 | 17 | 93 | 73 | 241 | 340 | 733 | 352 | 38 | 33 | 38 | 1 978 |
| Öljysora ja vastaava — | | | | | | | | | | | | |
| Oljegrus och motsv. | 377 | 769 | 907 | 722 | 836 | 241 | 38 | 1 | - | - | - | 3 892 |
| Sora — Grus | 2 928 | 1 843 | 317 | 22 | 5 | - | - | - | - | - | - | 5 115 |
| Keski-Suomi — Mellersta Finland | 1 200 | 1 204 | 564 | 382 | 645 | 271 | 333 | 361 | 88 | 23 | 28 | 5 099 |
| Kestopäällyste — | | | | | | | | | | | | |
| Permanent beläggning | 4 | 8 | 10 | 21 | 167 | 154 | 318 | 361 | 88 | 23 | 28 | 1 183 |
| Öljysora ja vastaava — | | | | | | | | | | | | |
| Oljegrus och motsv. | 82 | 210 | 317 | 326 | 474 | 116 | 15 | - | - | - | - | 1 540 |
| Sora — Grus | 1 114 | 986 | 236 | 35 | 4 | - | - | - | - | - | - | 2 375 |
| Vaasa — Vasa | 1 367 | 1 994 | 1 154 | 651 | 1 452 | 544 | 934 | 494 | 81 | 25 | 8 | 8 705 |
| Kestopäällyste — | | | | | | | | | | | | |
| Permanent beläggning | 4 | 13 | 16 | 33 | 169 | 267 | 876 | 494 | 81 | 25 | 8 | 1 986 |
| Öljysora ja vastaava — | | | | | | | | | | | | |
| Oljegrus och motsv. | 167 | 631 | 807 | 560 | 1 267 | 275 | 58 | - | - | - | - | 3 765 |
| Sora — Grus | 1 197 | 1 350 | 331 | 58 | 16 | 2 | - | - | - | - | - | 2 955 |
| Oulu — Uleåborg | 3 778 | 2 660 | 1 668 | 1 045 | 1 598 | 628 | 815 | 440 | 88 | 31 | 40 | 12 790 |
| Kestopäällyste — | | | | | | | | | | | | |
| Permanent beläggning | 7 | 12 | 26 | 26 | 290 | 376 | 710 | 432 | 88 | 31 | 40 | 2 037 |
| Öljysora ja vastaava — | | | | | | | | | | | | |
| Oljegrus och motsv. | 703 | 1 388 | 1 437 | 997 | 1 305 | 253 | 105 | 8 | - | - | - | 6 196 |
| Sora — Grus | 3 068 | 1 259 | 205 | 22 | 3 | - | 0 | - | - | - | - | 4 557 |

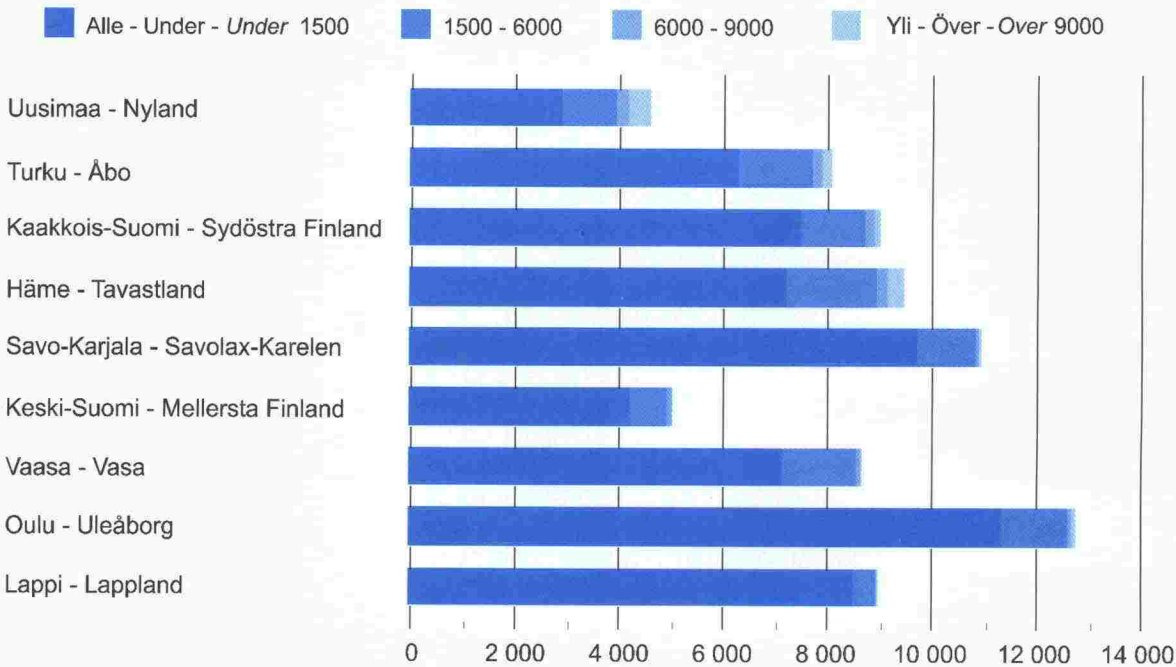


4.3 (jatk. – forts. – cont.)

| Tiepiiri Vägdistrikt Road region | Liikennemääräluokat Fördelning enligt trafikmängd Distribution of traffic volume | | | | | | | | | | | Yhteensä ⁵⁾ Summa ⁵⁾ Total ⁶⁾ 1.1.2000 |
|--|--|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|--------|--|
| | 0-100 autoa bilar auto- mobiles | 101- 200 | 201- 350 | 351- 500 | 501- 1000 | 1001- 1500 | 1501- 3000 | 3001- 6000 | 6001- 9000 | 9001- 12000 | 12001- | |
| | km | | | | | | | | | | | |
| Lappi – Lappland | 2 689 | 1 992 | 1 335 | 972 | 1 079 | 464 | 310 | 118 | 45 | 19 | 6 | 9 029 |
| Kestopäällyste – | | | | | | | | | | | | |
| Permanentbeläggning | 2 | 8 | 18 | 25 | 264 | 335 | 261 | 117 | 45 | 19 | 6 | 1 100 |
| Öljysora ja vastaava – | | | | | | | | | | | | |
| Oljegrus och motsv. | 656 | 1 196 | 1 178 | 935 | 815 | 128 | 49 | 1 | - | - | - | 4 959 |
| Sora – Grus | 2 031 | 787 | 139 | 12 | - | 0 | - | - | - | - | - | 2 970 |
| Koko maa – Hela landet – | 19 189 | 15 890 | 9 774 | 6 068 | 9 963 | 4 232 | 6 182 | 4 159 | 1 166 | 486 | 792 | 77 900 |
| Whole country | | | | | | | | | | | | |
| Kestopäällyste ²⁾ – | 83 | 155 | 384 | 334 | 2 136 | 2 485 | 5 630 | 4 142 | 1 163 | 486 | 792 | 17 790 |
| Permanentbeläggning | | | | | | | | | | | | |
| Öljysora ja vastaava ³⁾ – | 3 075 | 6 293 | 7 467 | 5 522 | 7 787 | 1 744 | 552 | 17 | 3 | - | - | 32 459 |
| Oljegrus och motsv. | | | | | | | | | | | | |
| Sora ⁴⁾ – Grus | 16 031 | 9 442 | 1 923 | 212 | 40 | 3 | 0 | - | - | - | - | 27 651 |

¹⁾ Ilman rampeja ja lauttavälejä – Utan ramper och färjställen – Excl. ramps and ferries
²⁾ Kestopäällyste – Sett, concrete and hot rolled asphalt
³⁾ Öljysora ja vastaava – Oil gravel and similar pavement
⁴⁾ Sora – Gravel
⁵⁾ Sisältää 54 km, jolta liikennemäärätieto puuttuu – Omfattar 54 km, för vilka uppgift om trafikvolymen saknas – Data lacking on 54 km

Yleiset tiet liikennemääräluokittain ja tiepiireittäin 1.1.2000, km
Allmänna vägar enligt trafikmängd och vägdistrikt 1.1.2000, km
Public roads by distribution of traffic volume and road region 1.1.2000, km



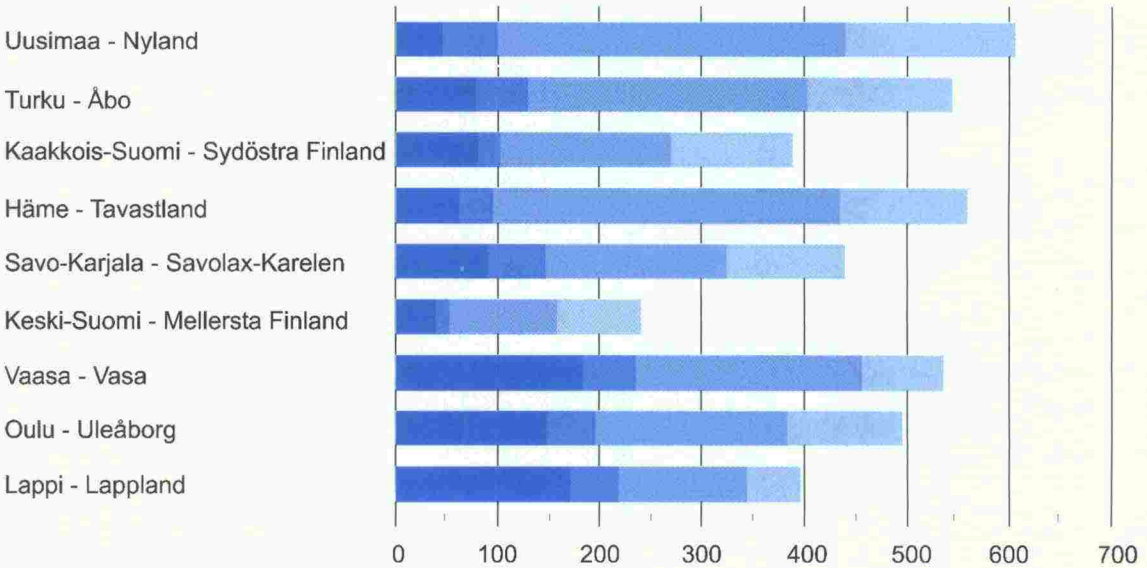
4.4 Yleisillä teillä olevat kevyen liikenteen väylät¹⁾ – Vid allmänna vägar belägna cykel- och gångvägar¹⁾— Roads for light traffic²⁾ by public roads¹⁾

| Tiepiiri Văgdistrikt Road region | Valtatiet Riksvăgar Class I main roads | Kantatiet Stamvăgar Class II main roads | Muut maantiet Övriga landsvăgar Other highways | Paikallistiet Bygdevăgar Local roads | Yhteensä Summa Total 1.1.2000 |
|--|---|--|--|--|--|
| km | | | | | |
| Uusimaa – Nyland | 46 | 54 | 339 | 166 | 606 |
| Turku – Åbo | 78 | 52 | 273 | 140 | 544 |
| Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland | 81 | 21 | 168 | 118 | 389 |
| Häme – Tavastland | 62 | 34 | 339 | 124 | 560 |
| Savo-Karjala – Savolax Karelen | 90 | 56 | 178 | 115 | 440 |
| Keski-Suomi – Mellersta Finland | 39 | 13 | 106 | 83 | 242 |
| Vaasa – Vasa | 183 | 53 | 220 | 79 | 534 |
| Oulu – Uleåborg | 148 | 48 | 187 | 113 | 496 |
| Lappi – Lappland | 171 | 47 | 126 | 53 | 397 |
| Koko maa – Hela landet – Whole country | 900 | 379 | 1 936 | 991 | 4 206 |
| Vuonna – År – Year | | | | | |
| 1999 | 842 | 374 | 1 795 | 945 | 4 075 |
| 1998 | 822 | 335 | 1 795 | 945 | 3 897 |
| 1997 | 794 | 313 | 1 757 | 924 | 3 788 |
| 1996 | 742 | 304 | 1 697 | 891 | 3 634 |
| 1995 | 710 | 261 | 1 588 | 866 | 3 425 |
| 1994 | 589 | 263 | 1 534 | 814 | 3 200 |
| 1993 | 557 | 232 | 1 398 | 748 | 2 935 |
| 1992 | 543 | 225 | 1 296 | 698 | 2 763 |
| 1991 | 525 | 215 | 1 196 | 663 | 2 598 |
| 1990 | 516 | 208 | 1 118 | 654 | 2 496 |
| 1989 | 494 | 176 | 1 057 | 599 | 2 326 |
| 1988 | 499 | 145 | 990 | 583 | 2 215 |
| 1987 | 476 | 145 | 909 | 556 | 2 087 |
| 1986 | 445 | 136 | 843 | 521 | 1 945 |
| 1985 | 398 | 121 | 780 | 489 | 1 788 |
| 1984 | 361 | 120 | 725 | 446 | 1 652 |
| 1983 | 317 | 108 | 645 | 366 | 1 437 |
| 1982 | 305 | 112 | 551 | 313 | 1 281 |
| 1981 | 273 | 103 | 502 | 261 | 1 139 |

¹⁾ Niiden tieosuuksien pituus, joiden varrella on kevyen liikenteen väylä – Längden av vägsträckor med cykel- och gångvägar – Length of road sections with adjacent roads for light traffic. ²⁾ Roads for light traffic: only for pedestrians, bicycles and mopeds.

Yleisillä teillä olevat kevyen liikenteen väylät 1.1.2000, km
Cykel- och gångvägar invid allmänna vägar 1.1.2000, km
Roads for light traffic by public roads 1.1.2000, km

- Valtatiet - Riksvăgar - Class I main roads
- Kantatiet - Stamvăgar - Class II main roads
- Muut maantiet - Övriga landsvăgar - Other highways
- Paikallistiet - Bygdevăgar - Local roads



4.5 Yleisten teiden pituus¹⁾, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain – De allmänna vägarnas längd¹⁾ trafik-
arbete och personskadeolyckor enligt kommun – Length¹⁾, traffic volume and injury accidents of public roads by municipalities

| Tiepiiri – Vägdistrikt – Road region Maakunta–Region–Region Kunta–Kommun–Municipality | Tiepituu – Våglängd – Road length | | | | | | | | Kevyen liikenteen väylät Cykel- och gångvägar Pedestrian- and bicycle ways | |
|---|---|---|---|--|--|------------------------------------|---|---|--|------------------------|
| | Valtatiet Riksvägar Class I main roads | Kantatiet Stam- vägar Class II main roads | Muut maantiet Övriga lands- vägar Other highways | Paikallis- tiet Bygde- vägar Local roads | Yleiset tiet yhteensä ²⁾ Allmänna vägar sammanlagt ²⁾ Public roads total ²⁾ 1.1.2000 | Päälyste Beläggning Pavement | Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement | Öljsoraja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar | | Sora Grus Gravel |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| km | | | | | | | | | | |
| Koko maa - Hela landet Whole country | 8 587 | 4 687 | 28 348 | 36 328 | 77 951 | 17 790 | 32 460 | 27 651 | 4 206 | |
| Uusimaa – Nyland | 535 | 216 | 1 739 | 2 151 | 4 641 | 2 719 | 1 151 | 771 | 606 | |
| Uusimaa – Nyland | 416 | 194 | 1 178 | 1 562 | 3 349 | 1 994 | 855 | 499 | 511 | |
| Helsinki - Helsingfors | 17 | 13 | 24 | 2 | 56 | 56 | - | - | 30 | |
| Espoo - Esbo | 20 | 29 | 51 | 83 | 184 | 169 | 16 | - | 63 | |
| Hanko - Hangö | 18 | - | - | 28 | 47 | 27 | 19 | 0 | 5 | |
| Hyvinkää - Hyvinge | 36 | - | 73 | 61 | 171 | 114 | 39 | 18 | 32 | |
| Järvenpää - Träskända | 5 | - | 24 | 4 | 34 | 33 | 1 | - | 20 | |
| Karjaa - Karis | 20 | 8 | 30 | 45 | 103 | 55 | 18 | 30 | 2 | |
| Karkkila - Högfors | 23 | - | 40 | 51 | 114 | 71 | 35 | 8 | 11 | |
| Kauniainen - Grankulla | 1 | - | 1 | - | 2 | 2 | - | - | 1 | |
| Kerava - Kervo | 8 | - | 13 | 5 | 26 | 23 | 4 | - | 5 | |
| Lohja - Lojo | 37 | - | 40 | 100 | 177 | 95 | 52 | 30 | 27 | |
| Tammisaari - Ekenäs | 24 | 19 | 79 | 176 | 299 | 69 | 112 | 117 | 3 | |
| Vantaa - Ekenäs | 28 | 30 | 43 | 59 | 160 | 160 | - | - | 90 | |
| Inkoo - Ingå | 3 | 23 | 45 | 76 | 146 | 62 | 45 | 40 | 3 | |
| Karjalohja - Karislojo | - | - | 34 | 20 | 53 | 25 | 20 | 8 | 4 | |
| Kirkkonummi - Kyrkslätt | 6 | 22 | 41 | 130 | 199 | 146 | 50 | 3 | 30 | |
| Mäntsälä | 48 | 13 | 122 | 139 | 322 | 178 | 89 | 56 | 17 | |
| Nummi-Pusula | 26 | - | 133 | 73 | 233 | 99 | 95 | 39 | 7 | |
| Nurmijärvi | 31 | 12 | 86 | 139 | 269 | 177 | 83 | 9 | 42 | |
| Pohja - Pojo | - | 2 | 41 | 41 | 83 | 37 | 13 | 34 | 10 | |
| Pornainen - Pögnäs | - | - | 37 | 22 | 59 | 37 | 2 | 20 | 3 | |
| Sammatti | - | - | 23 | 12 | 35 | 21 | 7 | 7 | 2 | |
| Siuntio - Sjundeå | - | 6 | 35 | 72 | 113 | 44 | 27 | 42 | 4 | |
| Tuusula - Tusby | 4 | 17 | 52 | 85 | 158 | 131 | 27 | - | 83 | |
| Vihti - Vichtis | 59 | - | 109 | 137 | 305 | 164 | 103 | 38 | 18 | |
| Itä-Uusimaa – Västra Nyland | 119 | 22 | 561 | 590 | 1 292 | 725 | 296 | 272 | 95 | |
| Loviisa - Lovisa | 6 | - | 18 | - | 25 | 25 | - | - | 5 | |
| Porvoo - Pörgå | 29 | 13 | 147 | 127 | 316 | 248 | 65 | 3 | 27 | |
| Askola | - | 9 | 52 | 64 | 125 | 55 | 37 | 33 | 9 | |
| Lapinjärvi - Lapträsk | 20 | - | 46 | 63 | 129 | 46 | 25 | 58 | 3 | |
| Liljendal | 8 | - | 13 | 27 | 48 | 18 | 19 | 11 | - | |
| Myrskylä - Mörskom | - | - | 47 | 37 | 84 | 47 | 21 | 17 | 2 | |
| Pernaja - Pernå | 27 | - | 87 | 48 | 162 | 97 | 33 | 32 | 14 | |
| Pukkila | - | - | 31 | 33 | 64 | 25 | 17 | 22 | 1 | |
| Ruotsinpyhtää - Strömfors | 10 | - | 41 | 74 | 125 | 21 | 40 | 64 | 2 | |
| Sipoo - Sibbo | 19 | - | 79 | 118 | 216 | 143 | 39 | 33 | 30 | |
| Turku – Åbo | 722 | 345 | 2 937 | 4 130 | 8 134 | 2 048 | 3 871 | 2 182 | 544 | |
| Varsinais-Suomi – Egentliga Finland | 314 | 190 | 1 843 | 2 388 | 4 735 | 1 158 | 2 324 | 1 220 | 337 | |
| Turku - Åbo | 16 | 6 | 36 | 62 | 121 | 65 | 56 | 0 | 47 | |
| Kaarina - S:t Karins | 7 | 2 | 22 | 14 | 46 | 38 | 8 | - | 33 | |
| Laitila - Letala | 25 | 23 | 31 | 153 | 231 | 53 | 93 | 86 | 10 | |
| Loimaa | 8 | - | 6 | 10 | 24 | 17 | 3 | 5 | 5 | |
| Naantali - Nådendal | - | 3 | 9 | 5 | 17 | 10 | 6 | 1 | 5 | |
| Parainen - Pargas | - | - | 46 | 83 | 129 | 25 | 77 | 26 | 11 | |
| Raisio - Reso | 8 | 11 | 9 | 9 | 35 | 32 | 3 | 0 | 25 | |

¹⁾ Ilman ramppeja – Utan ramper – Excl. ramps

²⁾ Sisåltaa lauttavåått 52 km – Inkl. fårjstålåen 52 km – Incl. ferry routes 52 km



Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik –
Average daily traffic

Liikenne-
suorite
yhteensä
milj. autokm
Trafikarbete
sammanlagt
milj. bilkm
Traffic
performance
total, mill. autokm
1999

Henkilövahinko-onnettomuudet –
Personskadeolyckor – Injury accidents

| Valtatiet Riksvägar Class I main roads | Kantatiet Stam- vägar Class II main roads | Muut maantiet Övriga lands- vägar Other highways | Paikallis- tiet Bygde- vägar Local roads | Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt Public roads total 1999 | | Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents | Loukkaantumi- seen johtaneet Övriga personskade- olyckor Injurious accidents | Yhteensä Summa Total 1999 | Josta kevyt liikenne Varavi cykel- och gång- trafik Of which light traffic |
|--|--|--|---|--|--|--|---|------------------------------------|--|
|--|--|--|---|--|--|--|---|------------------------------------|--|

autoa – bilar – automobiles

kpl – st – number

| | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-------|-------|-----|
| 4 673 | 2 288 | 811 | 227 | 1 056 | 30 021 | 290 | 3 130 | 3 420 | 556 |
| 12 937 | 15 939 | 2 748 | 604 | 3 543 | 6 001 | 43 | 658 | 701 | 92 |
| 13 568 | 17 304 | 3 337 | 707 | 4 191 | 5 122 | 32 | 541 | 573 | 75 |
| 39 360 | 49 167 | 39 273 | 12 531 | 40 456 | 827 | 1 | 80 | 81 | 5 |
| 30 529 | 28 146 | 12 584 | 1 931 | 12 201 | 820 | 4 | 73 | 77 | 13 |
| 3 741 | - | - | 505 | 1 787 | 30 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| 10 037 | - | 1 967 | 255 | 3 069 | 191 | 1 | 19 | 20 | 3 |
| 16 452 | - | 5 171 | 1 753 | 6 543 | 81 | 1 | 10 | 11 | 4 |
| 4 500 | 4 884 | 1 218 | 181 | 1 684 | 64 | 1 | 14 | 15 | 2 |
| 5 659 | - | 939 | 232 | 1 567 | 65 | - | 5 | 5 | - |
| 36 508 | - | 10 105 | - | 23 869 | 17 | - | - | - | - |
| 26 676 | - | 4 177 | 658 | 10 612 | 102 | 1 | 3 | 4 | 2 |
| 10 126 | - | 2 497 | 802 | 3 110 | 201 | - | 22 | 22 | 4 |
| 6 342 | 3 046 | 677 | 161 | 989 | 108 | 4 | 15 | 19 | 2 |
| 30 863 | 33 212 | 8 309 | 2 616 | 14 770 | 863 | 1 | 81 | 82 | 6 |
| 3 961 | 6 075 | 843 | 299 | 1 443 | 77 | - | 12 | 12 | 2 |
| - | - | 1 114 | 350 | 831 | 16 | - | 2 | 2 | - |
| 28 480 | 13 645 | 2 607 | 1 227 | 3 744 | 271 | 3 | 31 | 34 | 6 |
| 12 365 | 3 079 | 1 655 | 254 | 2 693 | 317 | 3 | 41 | 44 | 3 |
| 7 655 | - | 753 | 137 | 1 335 | 113 | 3 | 17 | 20 | 1 |
| 13 478 | 5 461 | 3 331 | 847 | 3 320 | 326 | 5 | 40 | 45 | 10 |
| - | 3 552 | 1 361 | 227 | 858 | 26 | - | 2 | 2 | 1 |
| - | - | 1 352 | 191 | 914 | 20 | - | 7 | 7 | 2 |
| - | - | 993 | 296 | 754 | 10 | - | 2 | 2 | - |
| - | 6 848 | 1 779 | 197 | 1 060 | 44 | - | 5 | 5 | - |
| 20 528 | 13 441 | 5 120 | 1 532 | 4 487 | 259 | - | 30 | 30 | 4 |
| 8 073 | - | 1 773 | 566 | 2 449 | 273 | 3 | 29 | 32 | 4 |
| 10 730 | 3 907 | 1 513 | 331 | 1 863 | 879 | 11 | 117 | 128 | 17 |
| 6 696 | - | 2 070 | - | 3 228 | 29 | - | 5 | 5 | - |
| 14 511 | 4 756 | 2 265 | 484 | 2 786 | 321 | 2 | 42 | 44 | 6 |
| - | 2 556 | 868 | 229 | 654 | 30 | - | 3 | 3 | - |
| 6 136 | - | 451 | 189 | 1 205 | 57 | 2 | 9 | 11 | 3 |
| 6 031 | - | 818 | 259 | 1 421 | 25 | - | 6 | 6 | 1 |
| - | - | 956 | 135 | 591 | 18 | 2 | 3 | 5 | 2 |
| 7 717 | - | 958 | 207 | 1 853 | 109 | 2 | 11 | 13 | 2 |
| - | - | 855 | 131 | 485 | 11 | 1 | 2 | 3 | 1 |
| 6 694 | - | 514 | 178 | 808 | 37 | 2 | 9 | 11 | - |
| 19 428 | - | 2 849 | 579 | 3 063 | 241 | - | 27 | 27 | 2 |
| 6 186 | 3 533 | 1 201 | 276 | 1 274 | 3 769 | 36 | 580 | 616 | 92 |
| 7 983 | 4 751 | 1 386 | 278 | 1 401 | 2 407 | 27 | 373 | 400 | 54 |
| 15 689 | 20 336 | 4 917 | 834 | 5 075 | 224 | - | 30 | 30 | 6 |
| 16 270 | 15 876 | 8 296 | 1 605 | 7 808 | 131 | - | 18 | 18 | 6 |
| 5 858 | 2 697 | 628 | 213 | 1 123 | 95 | 3 | 16 | 19 | - |
| 4 328 | - | 3 999 | 658 | 2 750 | 24 | - | 6 | 6 | 1 |
| - | 10 442 | 4 743 | 646 | 4 685 | 29 | 1 | 5 | 6 | 1 |
| - | - | 2 802 | 271 | 1 179 | 56 | - | 7 | 7 | 3 |
| 15 022 | 12 838 | 5 671 | 4 133 | 9 412 | 122 | 2 | 19 | 21 | 2 |



4.5 Yleisten teiden pituus¹⁾, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain – De allmänna vägarnas längd¹⁾ trafik-
arbete och personskadeolyckor enligt kommun – Length¹⁾, traffic volume and injury accidents of public roads by municipalities

| Tiepiiri – Vägdistrikt – Road region Maakunta – Region – Region Kunta – Kommun – Municipality | Tiepituus – Väglängd – Road length | | | | | | | | Kevyen liikenteen väylät Cykel-och gångvägar Pedestrian- and bicycle ways |
|---|---|--|--|--|--|---|--|------------------------|---|
| | Valtatiet Riksvägar Class I main roads | Kantatiet Stamvägar Class II main roads | Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways | Paikallistiet Bygdevägar Local roads | Yleiset tiet yhteensä ²⁾ Allmänna vägar sammanlagt ²⁾ Public roads total ²⁾ 1.1.2000 | Päällyste Beläggning | | | |
| | | | | | | Pavement | | | |
| | | | | | | Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement | Öljysora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar | Sora Grus Gravel | |
| | | | | | | | | | |
| km | | | | | | | | | |
| Salo | 8 | 16 | 26 | 11 | 61 | 35 | 19 | 7 | 7 |
| Somero | 5 | 27 | 89 | 155 | 276 | 34 | 173 | 70 | 3 |
| Uusikaupunki - Nystad | - | 12 | 71 | 137 | 220 | 47 | 102 | 72 | 11 |
| Alastaro | - | 9 | 48 | 69 | 126 | 38 | 44 | 44 | 4 |
| Askainen - Villnäs | - | - | 22 | 9 | 31 | - | 20 | 11 | - |
| Aura | 11 | 3 | 27 | 16 | 57 | 17 | 32 | 9 | 2 |
| Dragsfjär | - | - | 36 | 41 | 76 | 16 | 49 | 11 | 5 |
| Halikko | 15 | - | 74 | 62 | 152 | 33 | 74 | 44 | 10 |
| Houtskari - Houtskär | - | - | 16 | 29 | 46 | - | 35 | 6 | - |
| Iniö | - | - | - | 9 | 9 | - | 0 | 8 | - |
| Karinainen | 1 | - | 19 | 28 | 47 | 5 | 25 | 17 | 3 |
| Kemiö - Kimito | - | - | 62 | 51 | 113 | 31 | 70 | 12 | 3 |
| Kiikala | 4 | - | 42 | 51 | 97 | 10 | 53 | 35 | 1 |
| Kisko | 1 | - | 41 | 39 | 81 | 22 | 26 | 33 | 1 |
| Korppoo - Korpo | - | - | 41 | 20 | 61 | - | 42 | - | 1 |
| Koski TI - Koskis | 12 | - | 37 | 33 | 83 | 13 | 47 | 23 | 2 |
| Kustavi - Gustavs | - | - | 38 | 41 | 79 | - | 67 | 11 | 1 |
| Kuusjoki | - | 4 | 26 | 33 | 63 | 5 | 36 | 22 | 2 |
| Lemu - Lemo | - | - | 15 | 15 | 30 | 7 | 15 | 8 | - |
| Lieto - Lundo | 28 | 5 | 30 | 79 | 142 | 55 | 42 | 45 | 19 |
| Loimaa | 29 | - | 77 | 117 | 223 | 54 | 104 | 65 | 3 |
| Marttila | 15 | - | 30 | 29 | 74 | 15 | 44 | 15 | 2 |
| Masku | 6 | - | 18 | 35 | 59 | 24 | 28 | 7 | 12 |
| Mellilä | 7 | - | 21 | 25 | 53 | 11 | 24 | 18 | 1 |
| Merimasku | - | - | 16 | 9 | 26 | 3 | 20 | 2 | 3 |
| Mietoinen | 2 | - | 30 | 34 | 66 | 14 | 27 | 25 | 1 |
| Muurla | 9 | - | 29 | 4 | 43 | 18 | 20 | 4 | 1 |
| Mynämäki - Virmo | 15 | - | 59 | 75 | 149 | 23 | 75 | 52 | 11 |
| Nauvo - Nagu | - | - | 29 | 44 | 73 | 0 | 51 | 20 | 1 |
| Nousiainen - Nousis | 9 | - | 45 | 63 | 117 | 14 | 51 | 52 | 8 |
| Oripää | - | 9 | 16 | 44 | 69 | 17 | 30 | 22 | 3 |
| Paimio - Pemar | 15 | - | 69 | 31 | 115 | 59 | 48 | 8 | 16 |
| Perniö - Bjärnä | - | 23 | 63 | 87 | 172 | 43 | 102 | 28 | 10 |
| Pertteli | 1 | 11 | 26 | 43 | 82 | 18 | 30 | 34 | 2 |
| Piikkiö - Pikis | 10 | 6 | 11 | 40 | 66 | 40 | 26 | - | 16 |
| Pyhäranta | 6 | - | 28 | 22 | 56 | 7 | 43 | 7 | 0 |
| Pöytyä | 16 | 20 | 41 | 70 | 146 | 40 | 54 | 52 | 4 |
| Rusko | - | - | 13 | 13 | 25 | 6 | 18 | 1 | 8 |
| Rymättylä - Rimito | - | - | 23 | 22 | 45 | 18 | 18 | 9 | 1 |
| Sauvo - Sagu | - | - | 29 | 79 | 108 | 27 | 52 | 29 | 2 |
| Suomusjärvi | 17 | - | 30 | 14 | 61 | 18 | 29 | 14 | 3 |
| Särkisalo - Finby | - | - | 13 | 10 | 23 | - | 22 | - | - |
| Taivassalo - Tövsala | - | - | 38 | 31 | 69 | 18 | 36 | 15 | 4 |
| Tarvasjoki | 6 | - | 32 | 18 | 56 | 13 | 37 | 6 | 3 |
| Vahto | - | - | 15 | 13 | 27 | 5 | 8 | 14 | 5 |
| Vehmaa | - | - | 50 | 45 | 95 | 24 | 31 | 40 | 5 |
| Velkua | - | - | 2 | 4 | 6 | - | 4 | - | - |
| Västanfjärd | - | - | 13 | 17 | 30 | - | 26 | 4 | - |
| Yläne | - | - | 57 | 87 | 144 | 23 | 48 | 73 | 2 |
| Satakunta | 408 | 155 | 1 094 | 1 742 | 3 399 | 890 | 1 547 | 962 | 207 |
| Harjavalta | 8 | 4 | 28 | 13 | 54 | 21 | 26 | 7 | 12 |
| Huittinen - Vittis | 45 | 8 | 25 | 147 | 224 | 59 | 88 | 77 | 7 |
| Kankaanpää | 24 | 32 | 30 | 144 | 230 | 73 | 89 | 69 | 10 |



Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik –
Average daily traffic

| Valtatiet Riksvägar Class I main roads | Kantatiet Stam- vägar Class II main roads | Muut maantiet Övriga lands- vägar Other highways | Paikallis- tiet Bygde- vägar Local roads | Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt Public roads total 1999 |
|--|--|--|---|--|
|--|--|--|---|--|

Liikenne-
suorite
yhteensä
milj. autokm
Trafikarbete
sammanlagt
milj. bilkm
Traffic
performance
total, mill. autokm
1999

Henkilövahinko-onnettomuudet –
Personskadeolyckor – Injury accidents

| Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents | Loukkaantumi- seen johtaneet Övriga personskade- olyckor Injurious accidents | Yhteensä Summa Total 1999 | Jostakevyt liikenne Varav i cykel- och gång- trafik Of which light traffic |
|--|---|------------------------------------|--|
|--|---|------------------------------------|--|

autoa – bilar – automobiles

kpl – st – number

| | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|---|-----|-----|----|
| 10 044 | 5 079 | 2 396 | 219 | 3 717 | 83 | 2 | 14 | 16 | 2 |
| 3 680 | 2 389 | 1 013 | 218 | 755 | 76 | 2 | 15 | 17 | 5 |
| - | 5 380 | 1 264 | 277 | 880 | 71 | - | 11 | 11 | - |
| - | 2 370 | 951 | 154 | 619 | 28 | - | 5 | 5 | 1 |
| - | - | 615 | 134 | 476 | 5 | - | 3 | 3 | - |
| 7 587 | 3 313 | 1 178 | 197 | 2 245 | 47 | 1 | 11 | 12 | - |
| - | - | 927 | 198 | 538 | 15 | - | 1 | 1 | - |
| 12 155 | - | 1 325 | 198 | 1 957 | 108 | - | 20 | 20 | 3 |
| - | - | 215 | 107 | 145 | 2 | - | - | - | - |
| - | - | - | 108 | 108 | 0 | - | - | - | - |
| 4 754 | - | 925 | 177 | 587 | 10 | - | 5 | 5 | 2 |
| - | - | 1 004 | 328 | 701 | 29 | - | 5 | 5 | 1 |
| 8 252 | - | 553 | 134 | 675 | 24 | 1 | 4 | 5 | 1 |
| 8 252 | - | 1 084 | 107 | 673 | 20 | - | 3 | 3 | - |
| - | - | 304 | 91 | 235 | 5 | - | 2 | 2 | - |
| 3 411 | - | 804 | 186 | 944 | 28 | 1 | 5 | 6 | - |
| - | - | 550 | 128 | 332 | 10 | - | 1 | 1 | - |
| - | 2 359 | 872 | 181 | 605 | 14 | - | - | - | - |
| - | - | 3 532 | 165 | 1 829 | 20 | - | - | - | - |
| 7 755 | 9 503 | 1 865 | 358 | 2 472 | 128 | 2 | 17 | 19 | 3 |
| 4 299 | - | 998 | 231 | 1 023 | 83 | 2 | 14 | 16 | 1 |
| 3 564 | - | 934 | 216 | 1 184 | 32 | - | 4 | 4 | - |
| 11 516 | - | 3 815 | 761 | 2 792 | 60 | - | 9 | 9 | - |
| 4 902 | - | 732 | 111 | 995 | 19 | - | 2 | 2 | - |
| - | - | 1 368 | 299 | 979 | 9 | - | 3 | 3 | - |
| 5 589 | - | 1 941 | 144 | 1 136 | 27 | 1 | 1 | 2 | - |
| 8 547 | - | 1 121 | 97 | 2 553 | 40 | - | 4 | 4 | - |
| 6 109 | - | 951 | 137 | 1 061 | 58 | 1 | 7 | 8 | 3 |
| - | - | 1 246 | 117 | 562 | 15 | - | 3 | 3 | 1 |
| 8 820 | - | 622 | 240 | 1 052 | 45 | - | 7 | 7 | 1 |
| - | 2 696 | 635 | 218 | 650 | 16 | - | 1 | 1 | - |
| 12 204 | - | 1 771 | 209 | 2 694 | 113 | 2 | 13 | 15 | 1 |
| - | 2 993 | 847 | 344 | 878 | 55 | - | 11 | 11 | 3 |
| 8 252 | 2 520 | 1 067 | 145 | 907 | 27 | - | 2 | 2 | - |
| 14 910 | 5 102 | 3 699 | 1 032 | 3 844 | 93 | - | 13 | 13 | 1 |
| 5 622 | - | 752 | 289 | 1 123 | 23 | - | 4 | 4 | - |
| 5 054 | 3 050 | 630 | 272 | 1 257 | 67 | - | 14 | 14 | 1 |
| - | - | 3 197 | 665 | 1 947 | 18 | - | 4 | 4 | - |
| - | - | 1 143 | 221 | 696 | 11 | - | 1 | 1 | - |
| - | - | 1 425 | 282 | 586 | 23 | - | 5 | 5 | 1 |
| 8 252 | - | 247 | 110 | 2 496 | 56 | 1 | 7 | 8 | - |
| - | - | 738 | 191 | 495 | 4 | - | - | - | - |
| - | - | 1 172 | 195 | 736 | 19 | 1 | 4 | 5 | 2 |
| 3 564 | - | 944 | 187 | 985 | 20 | 1 | 6 | 7 | - |
| - | - | 932 | 139 | 568 | 6 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| - | - | 1 297 | 156 | 756 | 26 | 2 | 7 | 9 | 1 |
| - | - | 384 | 91 | 196 | 0 | - | 1 | 1 | - |
| - | - | 532 | 184 | 337 | 4 | - | 1 | 1 | - |
| - | - | 1 276 | 127 | 579 | 30 | - | 1 | 1 | - |
| 4 802 | 2 040 | 896 | 273 | 1 098 | 1 362 | 9 | 207 | 216 | 38 |
| 5 577 | 3 250 | 1 152 | 166 | 1 758 | 35 | - | 6 | 6 | - |
| 4 502 | 3 142 | 1 189 | 250 | 1 303 | 107 | - | 13 | 13 | 1 |
| 3 265 | 2 301 | 872 | 205 | 909 | 76 | - | 11 | 11 | 4 |



4.5 Yleisten teiden pituus¹⁾, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain – De allmänna vägarnas längd¹⁾ trafikarbete och personskadeolyckor enligt kommun – Length¹⁾, traffic volume and injury accidents of public roads by municipalities

| | Tiepituus – Väglängd – Road length | | | | | | | | |
|--|---|--|---|--|---|---|--|------------------------|---|
| | Valtatiet Riksvägar Class I main roads | Kantatiet Stamvägar Class II main roads | Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways | Paikalliset Bygdevägar Local roads | Yleiset tiet yhteensä ²⁾ Allmänna vägar sammanlagt ²⁾ Public roads total ²⁾ 1.1.2000 | Päällyste Beläggning Pavement | | | Kevyen liikenteen väylät Cykel- och gångvägar Pedestrian- and bicycle ways |
| | | | | | | Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement | Öljsora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar | Sora Grus Gravel | |
| | km | | | | | | | | |
| Kokemäki - Kumo | 22 | - | 86 | 125 | 232 | 57 | 88 | 88 | 11 |
| Pori - Björneborg | 59 | - | 62 | 109 | 230 | 99 | 109 | 22 | 36 |
| Rauma - Raumo | 31 | - | 17 | 65 | 112 | 44 | 63 | 5 | 18 |
| Eura | 18 | 31 | 58 | 71 | 178 | 63 | 77 | 38 | 12 |
| Eurajoki - Euraåminne | 18 | - | 50 | 76 | 143 | 20 | 97 | 26 | 3 |
| Honkajoki | - | 22 | 31 | 58 | 110 | 17 | 40 | 53 | 3 |
| Jämijärvi | 9 | - | 32 | 49 | 90 | 19 | 38 | 34 | 3 |
| Karvia | - | - | 79 | 91 | 169 | 12 | 82 | 75 | 2 |
| Kiikoinen | 11 | 18 | 6 | 55 | 90 | 11 | 30 | 49 | 0 |
| Kiukainen | - | 10 | 40 | 29 | 79 | 25 | 54 | - | 7 |
| Kodisjoki | - | - | 8 | 12 | 20 | - | 11 | 8 | - |
| Kullaa | 17 | - | 35 | 23 | 76 | 29 | 30 | 16 | 1 |
| Köyliö - Kjulo | 14 | - | 55 | 47 | 116 | 19 | 88 | 9 | 7 |
| Lappi | 13 | - | 18 | 38 | 70 | 15 | 43 | 12 | 4 |
| Lavia | - | 17 | 39 | 73 | 129 | 16 | 45 | 69 | 3 |
| Luvia | 13 | - | 13 | 34 | 60 | 19 | 36 | 5 | 4 |
| Merikarvia - Sastmola | 33 | - | 58 | 75 | 166 | 54 | 80 | 32 | 5 |
| Nakkila | 12 | - | 34 | 45 | 91 | 40 | 32 | 18 | 9 |
| Noormarkku - Normark | 21 | - | 49 | 34 | 105 | 35 | 46 | 23 | 8 |
| Pomarkku - Påmark | 18 | - | 25 | 57 | 100 | 23 | 37 | 39 | 4 |
| Punkalaidun | 5 | - | 69 | 80 | 154 | 8 | 82 | 64 | 5 |
| Siikainen | - | - | 51 | 74 | 125 | 7 | 57 | 61 | 2 |
| Säkylä | - | 1 | 47 | 35 | 82 | 39 | 38 | 6 | 13 |
| Ulvila - Ulvsby | 18 | - | 32 | 36 | 86 | 51 | 17 | 17 | 17 |
| Vampula | - | 12 | 17 | 49 | 78 | 15 | 25 | 38 | 3 |
| Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland | 1 096 | 288 | 3 015 | 4 649 | 9 048 | 1 972 | 3 394 | 3 678 | 389 |
| Kymenlaakso – Kymmenedalen | 291 | 41 | 723 | 855 | 1 911 | 549 | 735 | 627 | 125 |
| Kouvola | 13 | - | 7 | 1 | 21 | 20 | 0 | 1 | 6 |
| Hamina - Fredrikshamn | 5 | - | 2 | 0 | 7 | 7 | - | 0 | 3 |
| Kotka | 29 | - | 50 | 23 | 103 | 56 | 44 | 3 | 23 |
| Kuusankoski | 8 | 4 | 14 | 13 | 39 | 21 | 18 | 0 | 5 |
| Anjalankoski | 30 | - | 120 | 122 | 272 | 87 | 89 | 97 | 16 |
| Elimäki - Elimä | 24 | - | 65 | 102 | 192 | 60 | 64 | 68 | 10 |
| Iitti - Itis | 21 | - | 115 | 99 | 235 | 27 | 109 | 99 | 6 |
| Jaala | - | 26 | 62 | 45 | 133 | 30 | 47 | 56 | 3 |
| Miehikkälä | - | - | 47 | 86 | 134 | 11 | 46 | 77 | 1 |
| Pyhtää - Pyttis | 21 | - | 24 | 67 | 112 | 26 | 66 | 20 | 9 |
| Valkeala | 61 | 11 | 134 | 120 | 327 | 103 | 123 | 100 | 22 |
| Vehkalahti - Veckelax | 48 | - | 46 | 104 | 199 | 65 | 82 | 51 | 21 |
| Virolahti - Vederlax | 30 | - | 37 | 71 | 138 | 37 | 46 | 55 | 1 |
| Etelä-Karjala – Södra Karelen | 295 | 37 | 740 | 1 152 | 2 223 | 497 | 851 | 874 | 110 |
| Imatra | 14 | 3 | 24 | 25 | 66 | 31 | 27 | 8 | 13 |
| Lappeenranta - Vilmanstrand | 57 | - | 133 | 154 | 345 | 106 | 103 | 135 | 18 |
| Joutseno | 19 | - | 61 | 78 | 159 | 43 | 61 | 55 | 25 |
| Lemi | 17 | - | 25 | 47 | 90 | 17 | 39 | 33 | 2 |
| Luumäki | 54 | - | 39 | 152 | 244 | 70 | 77 | 97 | 7 |
| Parikkala | 38 | - | 72 | 45 | 155 | 50 | 54 | 52 | 13 |
| Rautjärvi | 24 | - | 47 | 116 | 187 | 33 | 60 | 95 | 8 |
| Ruokolahti | 10 | 34 | 67 | 184 | 295 | 36 | 170 | 88 | 11 |
| Saari | 10 | - | 45 | 26 | 82 | 11 | 41 | 29 | 2 |
| Savitaipale | 22 | - | 93 | 91 | 206 | 30 | 76 | 100 | 3 |
| Suomenniemi | 28 | - | 37 | 31 | 96 | 28 | 35 | 34 | - |



| Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik – Average daily traffic | | | | | Liikenne- suorite yhteensä milj.autokm Trafikarbete sammanlagt milj.bilkm Traffic performance total, mill. autokm 1999 | Henkilövahinko-onnettomuudet – Personskadeolyckor – Injury accidents | | | |
|---|--|--|---|--|--|---|---|------------------------------------|--|
| Valtatiet Riksvägar Class I main roads | Kantatiet Stam- vägar Class II main roads | Muut maantiet Övriga lands- vägar Other highways | Paikallis- tiet Bygde- vägar Local roads | Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt Public roads total 1999 | | Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents | Loukkaantumi- seen johtaneet Övriga personskade- olyckor Injurious accidents | Yhteensä Summa Total 1999 | Jostakevyt liikenne Varavicykel- och gång- trafik Of which light traffic |
| autoa – bilar – automobiles | | | | | | | | | |
| | | | | | kpl – st – number | | | | |
| 3 876 | - | 873 | 212 | 799 | 68 | 1 | 13 | 14 | 2 |
| 7 142 | - | 1 611 | 496 | 2 506 | 210 | 1 | 26 | 27 | 2 |
| 6 528 | - | 1 771 | 700 | 2 449 | 100 | - | 24 | 24 | 3 |
| | | | | | | | | | |
| 3 503 | 2 446 | 755 | 411 | 1 184 | 77 | - | 5 | 5 | - |
| 6 390 | - | 961 | 279 | 1 266 | 66 | 1 | 6 | 7 | 1 |
| - | 1 011 | 384 | 129 | 373 | 15 | - | 5 | 5 | 1 |
| 1 619 | - | 933 | 142 | 568 | 19 | - | 3 | 3 | - |
| | | | | | | | | | |
| - | - | 642 | 132 | 368 | 23 | 1 | 6 | 7 | 3 |
| 2 236 | 1 071 | 362 | 155 | 603 | 20 | - | 4 | 4 | 1 |
| - | 2 915 | 768 | 384 | 891 | 26 | - | 3 | 3 | 1 |
| - | - | 759 | 94 | 366 | 3 | - | - | - | - |
| 2 576 | - | 613 | 186 | 934 | 26 | - | 4 | 4 | 1 |
| | | | | | | | | | |
| 2 721 | - | 762 | 275 | 803 | 34 | - | 8 | 8 | 2 |
| 4 133 | - | 691 | 276 | 1 123 | 29 | - | 2 | 2 | - |
| - | 1 459 | 425 | 79 | 369 | 17 | - | 2 | 2 | - |
| 5 648 | - | 864 | 477 | 1 712 | 37 | 1 | 2 | 3 | - |
| 2 639 | - | 628 | 193 | 833 | 50 | 1 | 6 | 7 | - |
| | | | | | | | | | |
| 8 334 | - | 1 101 | 361 | 1 663 | 55 | 2 | 9 | 11 | 2 |
| 5 731 | - | 650 | 130 | 1 484 | 57 | - | 9 | 9 | 3 |
| 3 686 | - | 349 | 240 | 904 | 33 | - | 2 | 2 | 2 |
| 4 150 | - | 799 | 103 | 539 | 30 | - | 4 | 4 | 1 |
| | | | | | | | | | |
| - | - | 491 | 136 | 282 | 13 | - | 2 | 2 | - |
| - | 2 255 | 1 852 | 1 021 | 1 504 | 45 | 1 | 12 | 13 | 2 |
| 6 214 | - | 2 137 | 632 | 2 356 | 74 | - | 12 | 12 | 5 |
| - | 2 559 | 583 | 172 | 627 | 18 | - | 8 | 8 | 1 |
| 4 592 | 1 755 | 663 | 192 | 932 | 3 078 | 33 | 329 | 362 | 52 |
| | | | | | | | | | |
| 6 162 | 2 049 | 939 | 271 | 1 459 | 1 018 | 14 | 109 | 123 | 22 |
| 6 398 | - | 5 830 | 961 | 5 926 | 46 | - | 4 | 4 | 1 |
| 8 321 | - | 2 909 | 114 | 6 649 | 17 | 1 | - | 1 | - |
| 13 703 | - | 1 799 | 913 | 4 979 | 187 | 2 | 19 | 21 | 4 |
| 7 429 | 2 089 | 1 414 | 1 386 | 2 723 | 39 | 2 | 4 | 6 | 2 |
| | | | | | | | | | |
| 5 732 | - | 1 035 | 301 | 1 224 | 122 | 3 | 16 | 19 | 3 |
| 6 088 | - | 1 055 | 255 | 1 256 | 88 | - | 11 | 11 | 2 |
| 6 768 | - | 524 | 106 | 910 | 78 | 2 | 9 | 11 | - |
| - | 1 727 | 473 | 126 | 598 | 29 | - | 4 | 4 | 1 |
| - | - | 599 | 149 | 308 | 15 | - | 1 | 1 | - |
| 6 713 | - | 377 | 320 | 1 535 | 63 | - | 3 | 3 | - |
| | | | | | | | | | |
| 4 625 | 2 769 | 900 | 198 | 1 406 | 168 | 3 | 17 | 20 | 2 |
| 4 051 | - | 1 205 | 393 | 1 473 | 107 | - | 12 | 12 | 5 |
| 4 157 | - | 689 | 186 | 1 175 | 59 | 1 | 9 | 10 | 2 |
| 4 616 | 1 943 | 683 | 190 | 971 | 788 | 5 | 79 | 84 | 8 |
| 8 754 | 4 442 | 1 507 | 384 | 2 758 | 66 | - | 4 | 4 | - |
| 6 697 | - | 1 089 | 172 | 1 607 | 202 | 3 | 22 | 25 | 2 |
| 9 533 | - | 707 | 506 | 1 671 | 97 | 1 | 5 | 6 | 2 |
| 2 644 | - | 773 | 194 | 824 | 27 | - | 2 | 2 | - |
| 5 264 | - | 608 | 147 | 1 343 | 120 | - | 7 | 7 | - |
| | | | | | | | | | |
| 2 839 | - | 390 | 121 | 919 | 52 | - | 5 | 5 | - |
| 3 349 | - | 280 | 159 | 603 | 41 | - | 6 | 6 | 1 |
| 4 598 | 1 760 | 448 | 201 | 590 | 64 | - | 13 | 13 | - |
| 1 999 | - | 201 | 118 | 405 | 12 | - | 1 | 1 | 1 |
| 1 806 | - | 521 | 152 | 498 | 37 | 1 | 5 | 6 | - |
| | | | | | | | | | |
| 1 685 | - | 432 | 104 | 691 | 24 | - | 3 | 3 | - |

4.5 Yleisten teiden pituus¹⁾, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain – De allmänna vägarnas längd¹⁾ trafikarbete och personskadeolyckor enligt kommun – Length¹⁾, traffic volume and injury accidents of public roads by municipalities

| Tiepiiri – Vägdistrikt – Road region Maakunta – Region – Region Kunta – Kommun – Municipality | Tiepituus – Väglängd – Road length | | | | | | | | Kevyen liikenteen väylät Cykel- och gångvägar Pedestrian- and bicycle ways |
|---|---|--|--|--|--|---|---|------------------------|--|
| | Valtatiet Riksvägar Class I main roads | Kantatiet Stamvägar Class II main roads | Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways | Paikallistiet Bygdevägar Local roads | Yleiset tiet yhteensä ²⁾ Allmänna vägar sammanlagt ²⁾ Public roads total ²⁾ 1.1.2000 | Päällyste Beläggning Pavement | | | |
| | | | | | | Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement | Öljysoraja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar | Sora Grus Gravel | |
| | | | | | | | | | |
| Taipalsaari | - | - | 30 | 97 | 127 | 16 | 66 | 45 | 8 |
| Uukuniemi | - | - | 26 | 19 | 45 | 0 | 36 | 9 | 0 |
| Ylämaa | - | - | 39 | 88 | 127 | 26 | 5 | 96 | 1 |
| Etelä-Savo – Södra Savolax | 510 | 210 | 1 552 | 2 642 | 4 914 | 926 | 1 809 | 2 177 | 153 |
| Mikkeli - S:t Michel | 21 | 8 | 1 | 18 | 48 | 36 | 10 | 3 | 9 |
| Pieksämäki | 10 | 3 | 5 | 7 | 26 | 19 | 6 | - | 9 |
| Savonlinna | 27 | - | 91 | 100 | 218 | 43 | 101 | 74 | 10 |
| Anttola | - | 22 | - | 46 | 67 | 11 | 25 | 31 | 2 |
| Enonkoski | - | - | 42 | 60 | 102 | 13 | 45 | 44 | 2 |
| Haukivuori | - | 24 | 30 | 111 | 165 | 29 | 37 | 99 | 3 |
| Heinävesi | 40 | - | 128 | 157 | 325 | 49 | 115 | 161 | 5 |
| Hirvensalmi | 10 | - | 53 | 116 | 179 | 28 | 41 | 109 | 3 |
| Joroinen - Jorois | 42 | - | 75 | 89 | 206 | 48 | 79 | 79 | 11 |
| Juva - Jockas | 56 | - | 91 | 231 | 378 | 73 | 108 | 198 | 13 |
| Jäppilä | 10 | - | 50 | 57 | 117 | 10 | 41 | 67 | 1 |
| Kangaslampi | - | - | 58 | 24 | 83 | 3 | 39 | 40 | - |
| Kangasniemi | 46 | - | 101 | 230 | 377 | 61 | 126 | 189 | 9 |
| Kerimäki | 9 | 33 | 65 | 142 | 250 | 58 | 76 | 115 | 6 |
| Mikkelin mlk - S:t Michels lk | 62 | 32 | 32 | 238 | 363 | 125 | 114 | 124 | 16 |
| Mäntyharju | 39 | - | 170 | 100 | 309 | 65 | 94 | 150 | 8 |
| Pertunmaa | 18 | - | 46 | 84 | 148 | 33 | 56 | 60 | 7 |
| Pieksämäen mlk - Pieksämäki lk | 44 | 33 | 31 | 198 | 306 | 98 | 64 | 144 | 14 |
| Punkaharju | 28 | - | 82 | 67 | 178 | 41 | 74 | 62 | 5 |
| Puumala | - | 48 | 39 | 162 | 249 | 3 | 168 | 76 | 4 |
| Rantasalmi | 18 | - | 91 | 114 | 222 | 26 | 89 | 107 | 8 |
| Ristiina - Kristina | 29 | - | 74 | 111 | 214 | 34 | 71 | 109 | 3 |
| Savonranta | - | - | 55 | 34 | 90 | 2 | 67 | 21 | 3 |
| Sulkava | - | - | 98 | 90 | 188 | 5 | 119 | 64 | 3 |
| Virtasalmi | - | 7 | 43 | 54 | 104 | 12 | 43 | 49 | 1 |
| Häme – Tavastland | 1 093 | 506 | 3 559 | 4 348 | 9 506 | 2 766 | 3 691 | 3 048 | 560 |
| Kanta-Häme – Egentliga tavastland | 273 | 123 | 810 | 1 027 | 2 233 | 754 | 993 | 485 | 127 |
| Forssa | 14 | - | 49 | 48 | 111 | 23 | 61 | 27 | 8 |
| Hämeenlinna - Tavastehus | 35 | 3 | 24 | 4 | 65 | 58 | 7 | - | 18 |
| Riihimäki | 11 | 9 | 25 | 25 | 71 | 56 | 14 | 0 | 10 |
| Hattula | 13 | 15 | 54 | 66 | 148 | 63 | 39 | 46 | 12 |
| Hauho | 27 | 10 | 55 | 74 | 166 | 53 | 62 | 51 | 2 |
| Hausjärvi | - | 16 | 63 | 86 | 164 | 57 | 92 | 15 | 12 |
| Humppila | 21 | - | 12 | 37 | 70 | 26 | 23 | 21 | 5 |
| Janakkala | 24 | - | 107 | 133 | 263 | 86 | 174 | 3 | 17 |
| Jokioinen - Jockis | 21 | 5 | 23 | 65 | 114 | 38 | 58 | 17 | 8 |
| Kalvola | 10 | - | 41 | 88 | 138 | 34 | 45 | 60 | 5 |
| Lammi | 11 | 21 | 82 | 98 | 212 | 49 | 91 | 71 | 9 |
| Loppi | - | 35 | 81 | 117 | 233 | 77 | 97 | 59 | 7 |
| Renko | 19 | 4 | 38 | 50 | 111 | 31 | 55 | 26 | 2 |
| Tammela | 40 | 2 | 109 | 77 | 228 | 51 | 115 | 62 | 9 |
| Tuulos | 18 | 3 | 8 | 13 | 42 | 24 | 16 | 1 | 2 |
| Ypäjä | 9 | - | 39 | 47 | 95 | 27 | 44 | 24 | 1 |
| Pirkanmaa – Birkaland | 556 | 319 | 1 891 | 2 249 | 5 015 | 1 299 | 1 905 | 1 811 | 277 |
| Tampere - Tammerfors | 46 | 3 | 64 | 106 | 219 | 90 | 81 | 48 | 27 |
| Ikaalinen - Ikaalis | 28 | - | 93 | 115 | 237 | 34 | 99 | 104 | 5 |
| Mänttä | - | 8 | 8 | 5 | 20 | 15 | 5 | - | 9 |
| Nokia | 45 | - | 68 | 45 | 159 | 60 | 36 | 63 | 15 |



Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik –
Average daily traffic

Liikenne-
suorite
yhteensä
milj. autokm
Trafikarbete
sammanlagt
milj. bilkm
Traffic
performance
total, mill. autokm
1999

Henkilövahinko-onnettomuudet –
Personskadeolyckor – Injury accidents

| Valtatiet Riksvägar Class I main roads | Kantatiet Stam- vägar Class II main roads | Muut maantiet Övriga lands- vägar Other highways | Paikallis- tiet Bygde- vägar Local roads | Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt Public roads total 1999 | | Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents | Loukkaantumi- seen johtaneet Övriga personskade- olyckor Injurious accidents | Yhteensä Summa Total 1999 | Jostakevyt liikenne Varavicykel- och gång- trafik Of which light traffic |
|--|--|--|---|--|-------------------|--|---|------------------------------------|--|
| autoa – bilar – automobiles | | | | | kpl – st – number | | | | |
| - | - | 1 661 | 234 | 575 | 27 | - | 3 | 3 | 1 |
| - | - | 295 | 73 | 201 | 3 | - | 1 | 1 | 1 |
| - | - | 897 | 84 | 333 | 15 | - | 2 | 2 | - |
| 3 682 | 1 665 | 525 | 168 | 710 | 1 272 | 14 | 141 | 155 | 22 |
| 7 879 | 3 228 | 519 | 627 | 4 217 | 75 | - | 7 | 7 | - |
| 2 563 | 1 403 | 1 683 | 788 | 1 742 | 16 | 1 | 3 | 4 | - |
| 6 217 | - | 609 | 236 | 1 140 | 91 | 1 | 14 | 15 | 3 |
| - | 1 498 | - | 191 | 612 | 15 | - | 3 | 3 | - |
| - | - | 502 | 118 | 277 | 10 | - | 3 | 3 | - |
| - | 1 593 | 238 | 98 | 340 | 21 | - | 2 | 2 | 1 |
| 1 764 | - | 485 | 102 | 457 | 54 | 2 | 4 | 6 | 3 |
| 5 625 | - | 719 | 98 | 592 | 39 | - | 6 | 6 | 2 |
| 4 343 | - | 500 | 233 | 1 175 | 88 | - | 10 | 10 | 1 |
| 4 381 | - | 470 | 152 | 859 | 119 | 1 | 11 | 12 | 2 |
| 2 249 | - | 461 | 101 | 434 | 19 | 1 | - | 1 | - |
| - | - | 415 | 125 | 330 | 10 | - | 2 | 2 | - |
| 1 758 | - | 635 | 132 | 466 | 64 | - | 9 | 9 | 2 |
| 4 092 | 1 958 | 500 | 180 | 645 | 59 | 1 | 7 | 8 | - |
| 4 637 | 2 045 | 400 | 350 | 1 235 | 164 | 1 | 14 | 15 | 1 |
| 3 467 | - | 569 | 80 | 775 | 87 | - | 9 | 9 | 2 |
| 5 662 | - | 627 | 114 | 934 | 50 | 1 | 4 | 5 | 1 |
| 2 208 | 1 864 | 896 | 162 | 713 | 80 | 1 | 6 | 7 | - |
| 2 500 | - | 440 | 181 | 671 | 43 | 3 | 5 | 8 | 3 |
| - | 962 | 332 | 129 | 321 | 29 | - | 3 | 3 | - |
| 1 874 | - | 764 | 145 | 536 | 44 | 1 | 7 | 8 | 1 |
| 3 217 | - | 474 | 129 | 672 | 53 | - | 8 | 8 | - |
| - | - | 322 | 142 | 253 | 8 | - | 2 | 2 | - |
| - | - | 419 | 224 | 326 | 22 | - | 1 | 1 | - |
| - | 1 365 | 449 | 101 | 329 | 13 | - | 1 | 1 | - |
| 7 492 | 2 852 | 1 044 | 218 | 1 504 | 5 217 | 49 | 428 | 477 | 80 |
| 7 541 | 3 629 | 1 099 | 224 | 1 623 | 1 323 | 11 | 99 | 110 | 16 |
| 6 109 | - | 1 635 | 200 | 1 578 | 64 | - | 2 | 2 | - |
| 10 112 | 8 533 | 2 784 | 313 | 6 743 | 161 | 2 | 9 | 11 | 2 |
| 19 282 | 4 759 | 2 828 | 686 | 5 014 | 129 | 1 | 12 | 13 | - |
| 11 105 | 5 029 | 1 233 | 258 | 2 055 | 111 | - | 8 | 8 | - |
| 3 668 | 3 018 | 604 | 180 | 1 060 | 64 | 1 | 5 | 6 | 1 |
| - | 4 878 | 1 089 | 248 | 1 020 | 61 | - | 5 | 5 | 1 |
| 4 595 | - | 1 045 | 182 | 1 667 | 43 | - | 5 | 5 | 2 |
| 17 231 | - | 1 484 | 335 | 2 326 | 224 | 1 | 14 | 15 | 3 |
| 5 569 | 866 | 1 908 | 247 | 1 595 | 66 | 2 | 9 | 11 | 2 |
| 12 590 | - | 521 | 136 | 1 111 | 56 | - | 1 | 1 | - |
| 5 375 | 1 505 | 679 | 112 | 732 | 57 | 1 | 8 | 9 | 3 |
| - | 3 954 | 802 | 255 | 1 008 | 86 | - | 6 | 6 | 1 |
| 3 452 | 2 577 | 375 | 155 | 880 | 36 | - | 3 | 3 | - |
| 4 575 | 2 577 | 831 | 143 | 1 270 | 106 | 3 | 8 | 11 | - |
| 4 272 | 1 576 | 656 | 323 | 2 153 | 33 | - | 1 | 1 | - |
| 3 300 | - | 916 | 160 | 779 | 27 | - | 3 | 3 | 1 |
| 7 320 | 2 557 | 961 | 219 | 1 435 | 2 627 | 22 | 205 | 227 | 46 |
| 20 195 | 24 091 | 2 589 | 311 | 5 463 | 438 | 3 | 23 | 26 | 6 |
| 6 258 | - | 554 | 149 | 1 043 | 90 | 1 | 11 | 12 | 2 |
| - | 1 839 | 4 957 | 815 | 2 799 | 20 | - | 1 | 1 | - |
| 6 596 | - | 732 | 359 | 2 304 | 133 | 2 | 11 | 13 | 6 |



4.5 Yleisten teiden pituus¹⁾, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain – De allmänna vägarnas längd¹⁾ trafik-
arbete och personskadeolyckor enligt kommun – Length¹⁾, traffic volume and injury accidents of public roads by municipalities

| Tiepiiri – Văgdistrikt – Road region Maakunta – Region – Region Kunta – Kommun – Municipality | Tiepituus – Văglăngd – Road length | | | | | | | | Kevyen liikenteen văylăt Cykel- och găngvăgar Pedestrian- and bicycle ways | |
|---|--|--|--|---|---|------------------------|---|--|--|------------------------|
| | Valtatiet Riksvăgar Class I main roads | Kantatiet Stam- văgar Class II main roads | Muut maantiet Övriga lands- văgar Other highways | Paikallis- tiet Bygde- văgar Local roads | Yleiset tiet yhteensä ²⁾ Allmänna văgar sammanlagt ²⁾ Public roads total ²⁾ 1.1.2000 | Păällyste | | | | |
| | | | | | | Belăggning Pavement | Kestopăäll. Permanent belăggning Permanent pavement | ÖllySORaja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar | | Sora Grus Gravel |
| | | | | | | | | | | |
| km | | | | | | | | | | |
| Orivesi | 25 | 33 | 67 | 99 | 224 | 61 | 73 | 91 | 9 | |
| Parkano | 65 | - | 43 | 159 | 267 | 78 | 77 | 112 | 4 | |
| Toijala | - | - | 13 | 11 | 24 | 17 | 7 | - | 10 | |
| Valkeakoski | 24 | - | 68 | 51 | 143 | 72 | 28 | 44 | 21 | |
| Vammala | 23 | - | 121 | 154 | 299 | 55 | 106 | 137 | 11 | |
| Virrat - Virdois | 43 | 72 | 99 | 161 | 374 | 97 | 168 | 108 | 4 | |
| Hămeenkyrö - Tavastkyro | 27 | - | 70 | 148 | 245 | 49 | 80 | 115 | 11 | |
| Juupajoki | - | 23 | 32 | 58 | 113 | 24 | 34 | 55 | 4 | |
| Kangasala | 34 | 21 | 66 | 72 | 193 | 97 | 50 | 46 | 24 | |
| Kihniö | 21 | - | 34 | 68 | 123 | 25 | 47 | 50 | 3 | |
| Kuhmalahti | - | - | 42 | 24 | 67 | 1 | 35 | 31 | 1 | |
| Kuorevesi | - | 18 | 62 | 39 | 119 | 11 | 66 | 42 | 4 | |
| Kuru | - | 41 | 111 | 47 | 199 | 19 | 116 | 64 | 2 | |
| Kylmäkoski | 10 | - | 31 | 48 | 88 | 15 | 45 | 28 | 0 | |
| Lempăälä | 32 | - | 66 | 40 | 138 | 68 | 44 | 26 | 23 | |
| Luopioinen | - | - | 88 | 49 | 137 | 13 | 54 | 69 | 1 | |
| Lăngelmäki | 25 | - | 61 | 74 | 160 | 28 | 47 | 85 | 1 | |
| Mouhijărvi | 26 | - | 44 | 49 | 118 | 39 | 31 | 48 | 2 | |
| Pirkkala - Birkala | 9 | - | 28 | 9 | 46 | 31 | 15 | - | 10 | |
| Păikkăne | 19 | 4 | 34 | 48 | 104 | 44 | 12 | 48 | 5 | |
| Ruovesi | - | 46 | 86 | 110 | 242 | 51 | 103 | 88 | 4 | |
| Sahalahti | - | - | 28 | 25 | 53 | 5 | 32 | 16 | 2 | |
| Suodenniemi | 4 | - | 39 | 55 | 98 | 6 | 25 | 67 | 2 | |
| Urjala | 22 | - | 72 | 114 | 207 | 32 | 127 | 48 | 4 | |
| Vesilahti | - | - | 64 | 54 | 118 | 1 | 60 | 56 | 1 | |
| Viiala | 8 | - | 13 | 11 | 32 | 21 | 11 | 0 | 7 | |
| Viljakkala | - | 2 | 49 | 23 | 73 | 9 | 38 | 26 | 1 | |
| Vilppula | - | 7 | 88 | 81 | 176 | 42 | 84 | 50 | 7 | |
| Ylöjărvi | 10 | 28 | 19 | 41 | 97 | 54 | 24 | 19 | 28 | |
| Āetsă | 10 | 14 | 21 | 56 | 101 | 33 | 44 | 25 | 13 | |
| Păikkăt-Hăme – Păikkănne Tavastland | 264 | 64 | 857 | 1 073 | 2 259 | 713 | 793 | 752 | 156 | |
| Heinola | 52 | 19 | 75 | 114 | 260 | 102 | 78 | 80 | 18 | |
| Lahti - Lahtis | 37 | - | 28 | 19 | 84 | 75 | 6 | 3 | 30 | |
| Orimattila | 14 | - | 147 | 130 | 291 | 143 | 76 | 73 | 17 | |
| Artjărvi | - | - | 54 | 22 | 76 | 18 | 37 | 22 | 3 | |
| Asikkala | 24 | - | 110 | 92 | 226 | 31 | 121 | 74 | 19 | |
| Hartola | 32 | - | 81 | 100 | 213 | 44 | 57 | 112 | 4 | |
| Hollola | 33 | 13 | 74 | 143 | 264 | 79 | 107 | 77 | 17 | |
| Hămeenkoski | 11 | - | 26 | 72 | 108 | 26 | 24 | 58 | 5 | |
| Kărkölă | - | 16 | 42 | 62 | 120 | 32 | 56 | 33 | 10 | |
| Nastola | 28 | - | 77 | 82 | 187 | 69 | 99 | 20 | 22 | |
| Padasjoki | 27 | 16 | 49 | 103 | 195 | 49 | 69 | 77 | 5 | |
| Sysmä | 7 | - | 95 | 133 | 235 | 46 | 64 | 124 | 7 | |
| Savo-Karjala – Savolax Karelen | 783 | 695 | 4 004 | 5 504 | 10 987 | 1 978 | 3 892 | 5 115 | 440 | |
| Pohjois-Savo – Norra Savolax | 420 | 345 | 2 295 | 2 782 | 5 841 | 984 | 2 079 | 2 777 | 207 | |
| Kuopio | 64 | - | 120 | 105 | 289 | 100 | 135 | 53 | 28 | |
| Ilisalmi - Idensalmi | 45 | 18 | 137 | 167 | 366 | 89 | 88 | 190 | 15 | |
| Kiuruvesi | 29 | - | 161 | 266 | 457 | 47 | 119 | 291 | 13 | |
| Suonenjoki | 39 | 20 | 60 | 124 | 243 | 79 | 64 | 100 | 9 | |
| Varkaus | 23 | - | 9 | 14 | 46 | 29 | 17 | - | 16 | |
| Juankoski | - | - | 124 | 85 | 209 | 9 | 124 | 76 | 9 | |
| Kaavi | - | - | 97 | 89 | 186 | 11 | 99 | 76 | 2 | |



| Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik – Average daily traffic | | | | | Liikenne- suorite yhteensä milj. autokm Trafikarbete sammanlagt milj. bilkm Traffic performance total, mill. autokm 1999 | Henkilövahinko-onnettomuudet – Personskadeolyckor – Injury accidents | | | |
|---|--|--|---|--|--|---|---|------------------------------------|--|
| Valtatiet Riksvägar Class I main roads | Kantatiet Stam- vägar Class II main roads | Muut maantiet Övriga lands- vägar Other highways | Paikallis- tiet Bygde- vägar Local roads | Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt Public roads total 1999 | | Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents | Loukkaantumi- seen johtaneet Övriga personskade- olyckor Injurious accidents | Yhteensä Summa Total 1999 | Josta kevyt liikenne Varavi cykel- och gång- trafik Of which light traffic |
| autoa – bilar – automobiles | | | | | | kpl – st – number | | | |
| 6 640 | 3 483 | 539 | 84 | 1 452 | 119 | - | 11 | 11 | 3 |
| 3 600 | - | 815 | 168 | 1 108 | 108 | 2 | 5 | 7 | 1 |
| - | - | 3 217 | 371 | 1 894 | 16 | - | 1 | 1 | - |
| 11 567 | - | 1 729 | 325 | 2 839 | 149 | 1 | 4 | 5 | 1 |
| 4 234 | - | 1 052 | 158 | 839 | 91 | 1 | 12 | 13 | 4 |
| 1 608 | 1 302 | 196 | 176 | 560 | 76 | 1 | 6 | 7 | 3 |
| 8 575 | - | 1 030 | 271 | 1 408 | 126 | 1 | 11 | 12 | 1 |
| - | 2 392 | 233 | 180 | 650 | 27 | - | 1 | 1 | - |
| 9 075 | 2 597 | 2 601 | 377 | 2 927 | 207 | 1 | 22 | 23 | 3 |
| 1 468 | - | 416 | 168 | 457 | 20 | - | - | - | - |
| - | - | 623 | 65 | 418 | 10 | - | - | - | - |
| - | 1 449 | 535 | 173 | 552 | 24 | 1 | 5 | 6 | 1 |
| - | 1 169 | 304 | 115 | 437 | 32 | 1 | 5 | 6 | 1 |
| 5 837 | - | 651 | 182 | 970 | 31 | - | 1 | 1 | - |
| 13 844 | - | 2 198 | 256 | 4 377 | 220 | 2 | 12 | 14 | 3 |
| - | - | 461 | 96 | 330 | 17 | - | - | - | - |
| 4 399 | - | 239 | 82 | 817 | 48 | - | 5 | 5 | - |
| 3 077 | - | 955 | 141 | 1 083 | 47 | - | 6 | 6 | - |
| 17 593 | - | 2 831 | 1 265 | 5 415 | 91 | - | 9 | 9 | 2 |
| 5 822 | 2 762 | 844 | 334 | 1 565 | 60 | 2 | 4 | 6 | - |
| - | 2 328 | 544 | 174 | 718 | 63 | - | 4 | 4 | 1 |
| - | - | 1 352 | 201 | 807 | 16 | - | - | - | - |
| 2 066 | - | 494 | 69 | 325 | 12 | 1 | 3 | 4 | - |
| 4 616 | - | 797 | 234 | 886 | 67 | - | 1 | 1 | - |
| - | - | 568 | 101 | 356 | 15 | 1 | 2 | 3 | - |
| 6 502 | - | 2 783 | 718 | 2 964 | 35 | - | 4 | 4 | 2 |
| - | 1 872 | 562 | 163 | 473 | 13 | - | 4 | 4 | 1 |
| - | 2 279 | 1 023 | 159 | 677 | 43 | - | 4 | 4 | - |
| 9 090 | 6 231 | 912 | 1 231 | 3 395 | 120 | - | 9 | 9 | 2 |
| 4 717 | 1 268 | 1 810 | 224 | 1 147 | 42 | 1 | 8 | 9 | 3 |
| 7 805 | 2 831 | 1 174 | 211 | 1 538 | 1 268 | 16 | 124 | 140 | 18 |
| 8 510 | 1 446 | 1 159 | 193 | 2 228 | 211 | 2 | 14 | 16 | 1 |
| 12 343 | - | 5 911 | 1 147 | 7 655 | 235 | 1 | 23 | 24 | 2 |
| 12 150 | - | 1 613 | 214 | 1 489 | 158 | 1 | 20 | 21 | 4 |
| - | - | 532 | 86 | 402 | 11 | - | 2 | 2 | 1 |
| 4 808 | - | 939 | 215 | 1 058 | 87 | 1 | 10 | 11 | 3 |
| 5 034 | - | 365 | 133 | 960 | 75 | - | 6 | 6 | 1 |
| 9 193 | 4 794 | 1 133 | 297 | 1 878 | 181 | 6 | 12 | 18 | - |
| 5 515 | - | 562 | 88 | 732 | 29 | - | 6 | 6 | 1 |
| - | 4 221 | 833 | 206 | 955 | 42 | 2 | 4 | 6 | - |
| 8 537 | - | 1 568 | 321 | 2 053 | 140 | 2 | 16 | 18 | 4 |
| 2 833 | 1 573 | 416 | 175 | 716 | 51 | - | 6 | 6 | - |
| 5 600 | - | 855 | 99 | 560 | 48 | 1 | 5 | 6 | 1 |
| 4 186 | 1 525 | 512 | 162 | 663 | 2 657 | 19 | 189 | 208 | 40 |
| 5 167 | 1 458 | 505 | 151 | 728 | 1 552 | 9 | 109 | 118 | 18 |
| 11 074 | - | 1 026 | 164 | 2 954 | 312 | - | 18 | 18 | - |
| 3 555 | 2 161 | 548 | 210 | 844 | 113 | 1 | 8 | 9 | 3 |
| 1 685 | - | 534 | 123 | 369 | 61 | 1 | 7 | 8 | 1 |
| 3 676 | 1 268 | 653 | 266 | 990 | 88 | - | 9 | 9 | 1 |
| 6 077 | - | 1 324 | 1 018 | 3 565 | 60 | - | 4 | 4 | 1 |
| - | - | 577 | 172 | 412 | 31 | 1 | 3 | 4 | 2 |
| - | - | 552 | 105 | 339 | 23 | - | 1 | 1 | 1 |



4.5 Yleisten teiden pituus¹⁾, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain – De allmänna vägarnas längd¹⁾ trafikarbete och personskadeolyckor enligt kommun – Length¹⁾, traffic volume and injury accidents of public roads by municipalities

| Tiepituuus – Väglängd – Road length | | | | | | | | | |
|---|---|---|--|---|--|-------------------------------------|--------------|--------------|---|
| Tiepiiri – Vägdistrikt – Road region Maakunta – Region – Region Kunta – Kommun – Municipality | Valtatiet Riksvägar Class I main roads | Kantatiet Stamvägar Class II main roads | Muut maantiet Övriga lands- vägar Other highways | Paikallis- tiet Bygde- vägar Local roads | Yleiset tiet yhteensä ²⁾ Allmänna vägar sammanlagt ²⁾ Public roads total ²⁾ 1.1.2000 | Päällyste Beläggning Pavement | | | Kevyen liikenteen väylät Cykel- och gångvägar Pedestrian- and bicycle ways |
| | Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement | Öljsoraja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar | Sora Grus Gravel | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| km | | | | | | | | | |
| Karttula | - | - | 117 | 48 | 165 | 35 | 48 | 82 | 1 |
| Keitele | - | 15 | 71 | 84 | 170 | 19 | 42 | 109 | 4 |
| Lapinlahti | 38 | - | 80 | 162 | 280 | 47 | 74 | 158 | 16 |
| Leppävirta | 70 | - | 105 | 167 | 341 | 91 | 111 | 139 | 9 |
| Maaninka | - | 31 | 69 | 69 | 168 | 36 | 83 | 50 | 4 |
| Nilsia | - | 46 | 102 | 179 | 327 | 49 | 106 | 172 | 6 |
| Pielavesi | - | 33 | 170 | 175 | 378 | 48 | 144 | 186 | 5 |
| Rautalampi | 10 | 21 | 101 | 85 | 217 | 35 | 62 | 120 | 4 |
| Rautavaara | - | 56 | 115 | 97 | 268 | 23 | 103 | 142 | 4 |
| Siilinjärvi | 34 | 20 | 40 | 88 | 183 | 78 | 73 | 32 | 41 |
| Sonkajärvi | 36 | 42 | 96 | 187 | 361 | 44 | 133 | 185 | 8 |
| Tervo | - | - | 107 | 37 | 144 | 18 | 71 | 54 | 1 |
| Tuusniemi | 30 | - | 86 | 111 | 227 | 39 | 85 | 103 | 1 |
| Varpaisjärvi | - | - | 78 | 119 | 197 | 4 | 97 | 95 | 4 |
| Vehmersalmi | - | - | 76 | 82 | 158 | 2 | 88 | 67 | 3 |
| Vesanto | - | - | 68 | 105 | 172 | 2 | 66 | 104 | 3 |
| Vierämä | 1 | 43 | 107 | 140 | 290 | 50 | 47 | 193 | 3 |
| Pohjois-Karjala – Norra Karelen | 364 | 351 | 1 710 | 2 722 | 5 146 | 993 | 1 813 | 2 338 | 233 |
| Joensuu | 18 | 6 | 5 | 22 | 52 | 36 | 6 | 9 | 17 |
| Kitee - Kides | 32 | 14 | 107 | 232 | 385 | 109 | 113 | 163 | 16 |
| Outokumpu | 26 | - | 52 | 93 | 171 | 42 | 58 | 71 | 12 |
| Lieksa | - | 67 | 328 | 383 | 778 | 72 | 275 | 430 | 18 |
| Nurmes | 19 | 106 | 16 | 209 | 351 | 91 | 76 | 183 | 5 |
| Eno | - | 46 | 136 | 119 | 300 | 56 | 137 | 108 | 17 |
| Ilomantsi - Ilomants | - | 17 | 288 | 189 | 494 | 49 | 177 | 268 | 10 |
| Juuka - Juga | 62 | - | 105 | 199 | 366 | 65 | 157 | 143 | 6 |
| Kesälahti | 29 | 12 | 30 | 69 | 141 | 47 | 75 | 19 | 7 |
| Kiihtelysvaara | - | 14 | 50 | 98 | 162 | 18 | 75 | 69 | 3 |
| Kontiolahti | 45 | 21 | 37 | 181 | 284 | 78 | 120 | 85 | 19 |
| Liperi | 51 | - | 100 | 180 | 331 | 131 | 87 | 112 | 37 |
| Polvijärvi | - | - | 87 | 178 | 265 | 23 | 126 | 116 | 6 |
| Pyhäselkä | 24 | - | 25 | 73 | 121 | 42 | 42 | 37 | 23 |
| Rääkkylä | - | - | 59 | 137 | 196 | 15 | 68 | 113 | 5 |
| Tohmajärvi | 18 | 30 | 77 | 150 | 276 | 80 | 41 | 155 | 16 |
| Tuupovaara | - | 14 | 113 | 80 | 207 | 15 | 102 | 91 | 3 |
| Valtimo | 41 | - | 59 | 115 | 214 | 17 | 55 | 141 | 5 |
| Värtsilä | - | 3 | 36 | 15 | 54 | 8 | 23 | 23 | 7 |
| Keski-Suomi– Mellersta Finland | 675 | 331 | 1 646 | 2 448 | 5 099 | 1 183 | 1 541 | 2 375 | 242 |
| Keski-Suomi– Mellersta Finland | 675 | 331 | 1 646 | 2 448 | 5 099 | 1 183 | 1 541 | 2 375 | 242 |
| Jyväskylä | 24 | - | 12 | 21 | 57 | 50 | 7 | - | 16 |
| Jämsä | 44 | 23 | 35 | 175 | 276 | 89 | 47 | 140 | 16 |
| Jämsänkoski | - | 1 | 58 | 83 | 142 | 37 | 22 | 83 | 15 |
| Keuruu | 55 | 38 | 157 | 114 | 364 | 120 | 73 | 170 | 18 |
| Saarijärvi | 35 | - | 105 | 161 | 301 | 46 | 102 | 153 | 9 |
| Suolahti | - | 6 | 18 | 8 | 32 | 17 | 10 | 6 | 9 |
| Viitasaari | 45 | 39 | 101 | 206 | 391 | 67 | 117 | 207 | 5 |
| Äänekoski | 60 | 8 | 30 | 59 | 156 | 78 | 20 | 59 | 17 |
| Hankasalmi | 35 | - | 106 | 92 | 233 | 73 | 37 | 123 | 8 |
| Joutsa | 15 | - | 88 | 50 | 153 | 22 | 77 | 53 | 3 |
| Jyväskylän mlk - Jyväskylä lk | 51 | - | 38 | 130 | 219 | 112 | 36 | 71 | 44 |
| Kannonkoski | - | 23 | 59 | 55 | 137 | 0 | 77 | 60 | 1 |
| Karstula | 22 | 58 | 61 | 121 | 261 | 41 | 95 | 125 | 2 |



Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik –
Average daily traffic

Liikenne-
suorite
yhteensä
milj. autokm
Trafikarbete
sammanlagt
milj. bilkm
Traffic
performance
total, mill. autokm
1999

Henkilövahinko-onnettomuudet –
Personskadeolyckor – Injury accidents

| Valtatiet Riksvăgar Class I main roads | Kantatiet Stam- văgar Class II main roads | Muut maantiet Övriga lands- văgar Other highways | Paikallis- tiet Bygde- văgar Local roads | Yleiset tiet yhteensä Allmänna văgar sammanlagt Public roads total 1999 | Liikenne- suorite yhteensä milj. autokm Trafikarbete sammanlagt milj. bilkm Traffic performance total, mill. autokm 1999 | Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents | Loukkaantumi- seen johtaneet Övriga personskade- olyckor Injurious accidents | Yhteensä Summa Total 1999 | Josta kevyt liikenne Varavicykel- och gång- trafik Of which light traffic |
|--|--|--|---|--|--|--|---|------------------------------------|---|
| autoa – bilar – automobiles | | | | | kpl – st – number | | | | |
| - | - | 576 | 152 | 451 | 27 | - | 2 | 2 | - |
| - | 997 | 335 | 124 | 291 | 18 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| 5 241 | - | 402 | 162 | 914 | 93 | 3 | 7 | 10 | 1 |
| 4 138 | - | 632 | 160 | 1 117 | 139 | - | 8 | 8 | - |
| - | 1 940 | 337 | 191 | 569 | 35 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| - | 1 982 | 501 | 170 | 528 | 63 | - | 4 | 4 | 1 |
| - | 1 352 | 388 | 131 | 354 | 49 | 1 | 3 | 4 | 1 |
| 2 244 | 1 341 | 273 | 128 | 409 | 32 | - | 3 | 3 | 1 |
| - | 541 | 257 | 87 | 255 | 25 | - | 1 | 1 | - |
| 9 285 | 4 773 | 1 459 | 240 | 2 700 | 180 | - | 11 | 11 | 2 |
| 2 131 | 581 | 346 | 105 | 427 | 56 | - | 3 | 3 | - |
| - | - | 377 | 60 | 295 | 15 | - | 1 | 1 | - |
| 1 965 | - | 452 | 94 | 479 | 40 | - | 4 | 4 | - |
| - | - | 599 | 120 | 310 | 22 | - | 5 | 5 | 1 |
| - | - | 386 | 92 | 234 | 13 | - | 3 | 3 | - |
| - | - | 548 | 113 | 284 | 18 | - | 1 | 1 | - |
| 2 673 | 1 217 | 260 | 138 | 350 | 37 | - | 1 | 1 | - |
| 3 043 | 1 587 | 522 | 173 | 589 | 1 105 | 10 | 80 | 90 | 22 |
| 11 380 | 3 894 | 3 944 | 1 107 | 5 254 | 99 | - | 4 | 4 | - |
| 2 321 | 1 368 | 1 106 | 152 | 640 | 90 | 1 | 8 | 9 | 3 |
| 2 186 | - | 941 | 110 | 676 | 42 | 2 | 5 | 7 | 2 |
| - | 1 581 | 261 | 112 | 301 | 85 | 2 | 6 | 8 | 3 |
| 1 419 | 957 | 141 | 146 | 461 | 59 | 1 | 3 | 4 | 2 |
| - | 1 758 | 575 | 101 | 569 | 62 | - | 6 | 6 | - |
| - | 1 899 | 279 | 105 | 268 | 48 | - | 2 | 2 | 1 |
| 1 658 | - | 469 | 132 | 488 | 65 | 1 | 7 | 8 | 1 |
| 1 994 | 1 014 | 447 | 186 | 687 | 35 | - | 4 | 4 | - |
| - | 2 145 | 548 | 146 | 442 | 26 | - | 4 | 4 | - |
| 3 758 | 3 334 | 430 | 387 | 1 140 | 118 | 1 | 8 | 9 | 4 |
| 3 886 | - | 1 118 | 278 | 1 085 | 131 | 1 | 6 | 7 | 2 |
| - | - | 780 | 212 | 399 | 39 | - | 2 | 2 | 1 |
| 4 977 | - | 1 268 | 341 | 1 438 | 64 | 1 | 5 | 6 | - |
| - | - | 697 | 131 | 300 | 21 | - | 1 | 1 | - |
| 2 927 | 1 931 | 561 | 141 | 640 | 64 | - | 4 | 4 | 1 |
| - | 1 345 | 303 | 105 | 299 | 23 | - | 1 | 1 | - |
| 1 268 | - | 205 | 101 | 351 | 27 | - | 4 | 4 | 2 |
| - | 1 441 | 281 | 69 | 294 | 6 | - | - | - | - |
| 4 310 | 1 089 | 684 | 239 | 977 | 1 818 | 25 | 212 | 237 | 46 |
| 4 310 | 1 089 | 684 | 239 | 977 | 1 818 | 25 | 212 | 237 | 46 |
| 13 946 | - | 3 628 | 2 025 | 7 438 | 154 | - | 16 | 16 | 1 |
| 4 318 | 1 687 | 812 | 228 | 1 071 | 108 | 2 | 15 | 17 | 2 |
| - | 2 418 | 1 246 | 115 | 591 | 31 | 1 | 5 | 6 | 3 |
| 2 174 | 1 957 | 335 | 239 | 753 | 100 | 1 | 16 | 17 | 3 |
| 3 033 | - | 671 | 214 | 702 | 77 | 2 | 13 | 15 | 5 |
| - | 1 402 | 2 976 | 368 | 2 037 | 24 | - | 3 | 3 | - |
| 3 857 | 1 100 | 286 | 165 | 718 | 102 | 2 | 6 | 8 | 2 |
| 4 826 | 2 173 | 1 090 | 187 | 2 236 | 128 | 1 | 13 | 14 | 1 |
| 3 580 | - | 562 | 139 | 845 | 72 | 1 | 12 | 13 | 3 |
| 4 473 | - | 558 | 221 | 825 | 46 | 1 | 5 | 6 | 2 |
| 8 704 | - | 1 932 | 953 | 2 917 | 234 | 3 | 26 | 29 | 8 |
| - | 591 | 365 | 141 | 313 | 16 | - | 3 | 3 | 1 |
| 1 442 | 774 | 587 | 171 | 508 | 48 | 1 | 10 | 11 | 4 |



4.5 Yleisten teiden pituus¹⁾, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain – De allmänna vägarnas längd¹⁾ trafik-
arbete och personskadeolyckor enligt kommun – Length¹⁾, traffic volume and injury accidents of public roads by municipalities

| Tiepiiri – Vägdistrikt – Road region Maakunta – Region – Region Kunta – Kommun – Municipality | Tiepituus – Vägslängd – Road length | | | | | | | | |
|---|--|--|--|---|--|-------------------------------------|--|------------------------|--|
| | Valtatiet Riksvägar Class I main roads | Kantatiet Stam- vägar Class II main roads | Muut maantiet Övriga lands- vägar Other highways | Paikallis- tiet Bygde- vägar Local roads | Yleiset tiet yhteensä ²⁾ Allmänna vägar sammanslagd ²⁾ Public roads total ²⁾ 1.1.2000 | Päällyste Beläggning Pavement | Öljsora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar | Sora Grus Gravel | Keven liikenteen väylät Cykel- och gångvägar Pedestrian- and bicycle ways |
| | km | | | | | | | | |
| Kinnula | - | 27 | 44 | 20 | 90 | - | 66 | 24 | 4 |
| Kivijärvi | - | 35 | 21 | 50 | 106 | - | 48 | 58 | 4 |
| Konnevesi | - | 36 | 18 | 97 | 151 | 42 | 16 | 93 | 5 |
| Korpilahti | 20 | - | 47 | 124 | 192 | 30 | 44 | 118 | 2 |
| Kuhmoinen | 35 | - | 91 | 72 | 197 | 38 | 44 | 116 | 4 |
| Kyyjärvi | 39 | 4 | - | 77 | 121 | 42 | 18 | 61 | 3 |
| Laukaa | 28 | 5 | 95 | 142 | 270 | 79 | 118 | 74 | 22 |
| Leivonmäki | 23 | - | 52 | 34 | 109 | 27 | 35 | 46 | 3 |
| Luhanka | - | - | 40 | 17 | 57 | - | 44 | 13 | - |
| Multia | 43 | 17 | 27 | 90 | 176 | 14 | 72 | 90 | 3 |
| Muurame | 13 | - | 17 | 32 | 62 | 28 | 23 | 12 | 12 |
| Petäjävesi | 31 | - | 52 | 70 | 153 | 31 | 31 | 92 | 4 |
| Pihtipudas | 32 | - | 104 | 128 | 265 | 34 | 97 | 133 | 4 |
| Pylkönmäki | - | 9 | 36 | 60 | 105 | 2 | 44 | 58 | 1 |
| Sumiainen | - | 2 | 28 | 40 | 70 | 3 | 27 | 40 | 0 |
| Toivakka | 21 | - | 47 | 64 | 132 | 39 | 42 | 50 | 2 |
| Uurainen | 4 | - | 61 | 57 | 123 | 22 | 51 | 50 | 5 |
| Vaasa – Vasa | 936 | 577 | 3 054 | 4 139 | 8 707 | 1 986 | 3 765 | 2 955 | 534 |
| Etelä-Pohjanmaa – Södra Österbotten | 402 | 418 | 1 381 | 2 341 | 4 543 | 959 | 1 875 | 1 709 | 267 |
| Alajärvi | 36 | 22 | 65 | 103 | 227 | 54 | 125 | 48 | 12 |
| Alavus - Alavo | 32 | 29 | 48 | 169 | 278 | 58 | 71 | 149 | 14 |
| Kauhava | 15 | 17 | 38 | 108 | 177 | 53 | 62 | 62 | 6 |
| Kurikka | 18 | 14 | 38 | 105 | 175 | 48 | 64 | 64 | 31 |
| Lapua | 56 | 25 | 71 | 87 | 240 | 91 | 93 | 55 | 21 |
| Seinäjoki | 13 | 8 | 7 | 24 | 52 | 29 | 6 | 17 | 12 |
| Ähtäri - Etseri | 32 | 41 | 46 | 122 | 241 | 44 | 98 | 98 | 9 |
| Alahärmä | 23 | - | 31 | 79 | 134 | 29 | 65 | 39 | 5 |
| Evijärvi | - | 54 | 13 | 70 | 137 | 6 | 75 | 55 | 4 |
| Ilmajoki | 32 | 18 | 79 | 137 | 266 | 90 | 77 | 99 | 22 |
| Isojoki - Storå | - | - | 58 | 57 | 115 | 5 | 64 | 46 | 5 |
| Jalasjärvi | 50 | - | 75 | 163 | 288 | 79 | 73 | 136 | 28 |
| Jurva | - | - | 75 | 70 | 145 | 11 | 109 | 24 | 9 |
| Karijoki - Bötom | - | - | 43 | 27 | 69 | 6 | 31 | 33 | 1 |
| Kauhajoki | - | 64 | 115 | 179 | 359 | 62 | 178 | 119 | 23 |
| Kortesjärvi | - | 19 | 36 | 89 | 144 | 4 | 58 | 81 | 3 |
| Kuortane | - | 30 | 62 | 67 | 159 | 48 | 67 | 44 | 4 |
| Lappajärvi | 3 | 14 | 45 | 40 | 104 | 17 | 60 | 26 | 5 |
| Lehtimäki | - | 27 | 36 | 60 | 123 | - | 74 | 49 | - |
| Nurmo | 33 | - | 32 | 58 | 123 | 48 | 41 | 35 | 10 |
| Peräseinäjoki | - | - | 68 | 56 | 125 | 43 | 31 | 50 | 7 |
| Soini | - | - | 87 | 87 | 174 | 3 | 78 | 93 | - |
| Teuva - Östermark | - | 25 | 53 | 120 | 199 | 34 | 73 | 92 | 11 |
| Töysä | 18 | - | 29 | 74 | 121 | 22 | 43 | 56 | 4 |
| Vimpeli - Vindala | - | 12 | 41 | 61 | 114 | 21 | 72 | 21 | 4 |
| Ylihärmä | 4 | - | 28 | 23 | 55 | 13 | 29 | 13 | 5 |
| Ylistaro | 37 | - | 59 | 105 | 201 | 41 | 56 | 104 | 13 |
| Pohjanmaa – Österbotten | 343 | 69 | 1 178 | 1 267 | 2 857 | 738 | 1 195 | 923 | 198 |
| Vaasa - Vasa | 14 | - | 32 | 25 | 71 | 42 | 21 | 8 | 19 |
| Kaskinen - Kaskö | - | 3 | 1 | 0 | 4 | 4 | 0 | - | 0 |
| Kristiinankaupunki - Kristinestad | 37 | - | 104 | 84 | 226 | 60 | 131 | 34 | 7 |
| Närpiö - Närpes | 47 | 17 | 143 | 196 | 403 | 108 | 176 | 118 | 12 |
| Pietarsaari - Jakobsta | - | 6 | 7 | 14 | 27 | 13 | 14 | - | 8 |



Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik –
Average daily traffic

| Valtatiet Riksvägar Class I main roads | Kantatiet Stam- vägar Class II main roads | Muut maantiet Övriga lands- vägar Other highways | Paikalliset Bygde- vägar Local roads | Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt Public roads total 1999 |
|--|--|--|--|--|
|--|--|--|--|--|

Liikenne-
suorite
yhteensä
milj. autokm
Trafikarbete
sammanlagt
milj. bilkm
Traffic
performance
total, mill. autokm
1999

Henkilövahinko-onnettomuudet –
Personskadeolyckor – Injury accidents

| Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents | Loukkaantumiseen johtaneet Övriga personskade- olyckor Injurious accidents | Yhteensä Summa Total 1999 | Josta kevyt liikenne Varavicykel- och gång- trafik Of which light traffic |
|--|--|------------------------------------|---|
|--|--|------------------------------------|---|

autoa – bilar – automobiles

kpl – st – number

| | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|-----|-------|-------|----|-----|-----|----|
| - | 549 | 261 | 362 | 368 | 12 | 1 | 3 | 4 | - |
| - | 673 | 213 | 101 | 314 | 12 | - | 2 | 2 | 1 |
| - | 1 341 | 429 | 155 | 473 | 26 | - | 2 | 2 | - |
| 7 235 | - | 715 | 237 | 1 093 | 76 | 1 | 6 | 7 | 3 |
| 2 515 | - | 197 | 147 | 594 | 43 | - | 5 | 5 | 1 |
| 1 363 | 513 | - | 151 | 556 | 25 | 1 | 2 | 3 | - |
| 6 976 | 1 641 | 2 083 | 291 | 1 630 | 160 | 2 | 19 | 21 | 2 |
| 3 933 | - | 184 | 145 | 955 | 38 | 1 | 2 | 3 | - |
| - | - | 393 | 122 | 314 | 7 | - | 2 | 2 | - |
| 791 | 948 | 449 | 85 | 394 | 25 | 1 | 1 | 2 | - |
| 10 075 | - | 1 269 | 661 | 2 847 | 65 | 1 | 6 | 7 | 1 |
| 2 647 | - | 323 | 105 | 692 | 39 | - | 5 | 5 | 1 |
| 3 246 | - | 442 | 122 | 629 | 61 | 1 | 4 | 5 | - |
| - | 325 | 488 | 72 | 236 | 9 | - | - | - | - |
| - | 1 560 | 499 | 193 | 357 | 9 | 1 | - | 1 | - |
| 3 283 | - | 655 | 126 | 817 | 39 | - | 3 | 3 | 1 |
| 8 876 | - | 768 | 141 | 727 | 33 | - | 7 | 7 | 1 |
| 3 471 | 1 750 | 795 | 233 | 879 | 2 792 | 36 | 349 | 385 | 77 |
| 3 436 | 1 898 | 771 | 242 | 838 | 1 389 | 21 | 193 | 214 | 47 |
| 1 970 | 1 106 | 948 | 246 | 805 | 67 | 2 | 9 | 11 | 3 |
| 2 164 | 2 767 | 608 | 182 | 752 | 76 | 2 | 14 | 16 | 1 |
| 3 923 | 2 462 | 1 028 | 495 | 1 080 | 70 | 3 | 9 | 12 | 3 |
| 2 901 | 3 096 | 1 264 | 226 | 954 | 61 | - | 17 | 17 | 3 |
| 3 840 | 1 963 | 665 | 229 | 1 390 | 122 | - | 11 | 11 | - |
| 7 455 | 6 966 | 2 362 | 405 | 3 377 | 64 | 1 | 9 | 10 | - |
| 1 609 | 1 053 | 378 | 244 | 588 | 52 | 1 | 7 | 8 | 3 |
| 3 215 | - | 419 | 364 | 876 | 43 | - | 5 | 5 | 1 |
| - | 932 | 436 | 183 | 501 | 25 | - | 3 | 3 | - |
| 3 072 | 5 941 | 1 108 | 268 | 1 241 | 121 | - | 15 | 15 | 2 |
| - | - | 621 | 109 | 370 | 16 | - | 2 | 2 | - |
| 4 268 | - | 842 | 173 | 1 057 | 111 | 3 | 14 | 17 | 3 |
| - | - | 828 | 228 | 540 | 29 | - | 2 | 2 | 1 |
| - | - | 506 | 168 | 375 | 10 | - | - | - | - |
| - | 1 586 | 973 | 279 | 736 | 96 | 1 | 15 | 16 | 4 |
| - | 1 156 | 481 | 169 | 377 | 20 | - | - | - | - |
| - | 2 269 | 734 | 294 | 839 | 49 | 3 | 7 | 10 | 3 |
| 2 084 | 1 266 | 911 | 272 | 751 | 28 | 3 | 9 | 12 | 2 |
| - | 780 | 382 | 156 | 360 | 16 | - | 3 | 3 | 2 |
| 4 922 | - | 1 297 | 379 | 1 843 | 83 | - | 12 | 12 | 5 |
| - | - | 1 111 | 150 | 678 | 31 | 1 | 5 | 6 | 2 |
| - | - | 401 | 111 | 256 | 16 | - | 2 | 2 | 1 |
| - | 2 064 | 539 | 242 | 554 | 40 | - | 3 | 3 | 2 |
| 3 308 | - | 745 | 237 | 810 | 36 | - | 10 | 10 | 3 |
| - | 1 487 | 701 | 297 | 563 | 23 | - | 2 | 2 | 1 |
| 4 628 | - | 912 | 553 | 1 039 | 21 | 1 | 4 | 5 | 2 |
| 3 652 | - | 458 | 168 | 888 | 65 | - | 4 | 4 | - |
| 3 805 | 1 771 | 895 | 213 | 963 | 1 004 | 10 | 110 | 120 | 19 |
| 10 101 | - | 2 810 | 630 | 3 461 | 90 | - | 9 | 9 | 1 |
| - | 1 069 | 705 | 146 | 998 | 2 | - | - | - | - |
| 2 295 | - | 671 | 275 | 792 | 65 | - | 9 | 9 | 4 |
| 2 189 | 1 046 | 925 | 170 | 709 | 104 | 1 | 8 | 9 | - |
| - | 5 746 | 3 457 | 598 | 2 456 | 24 | - | 4 | 4 | 1 |



4.5 Yleisten teiden pituus¹⁾, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain – De allmänna vägarnas längd¹⁾ trafikarbete och personskadeolyckor enligt kommun – Length¹⁾, traffic volume and injury accidents of public roads by municipalities

| Tiepiiri – Vgdistrikt – Road region Maakunta – Region – Region Kunta – Kommun – Municipality | Tiepituus – Vglngd – Road length | | | | | | | | Kevyen liikenteen vylt Cykel- och gngvgar Pedestrian- and bicycle ways |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---------------------|--|
| | Valtatiet Riksvgar Class I main roads | Kantatiet Stam- vgar Class II main roads | Muut maantiet Övriga lands- vgar Other highways | Paikallistiet Bygde- vgar Local roads | Yleiset tiet yhteensä ²⁾ Allmnnvgar sammanlagt ²⁾ Public roads total ²⁾ 1.1.2000 | Pllyste Belggning Pavement | | | |
| | | | | | | Kestopll. Permanent beläggning Permanent pavement | lysoraja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar | Sora Grus Gravel | |
| | | | | | | | | | |
| Uusikaarlepyy - Nykarleby | 43 | - | 111 | 93 | 248 | 64 | 125 | 59 | 2 |
| Isokyr - Storkyr | 16 | - | 61 | 93 | 171 | 28 | 46 | 96 | 19 |
| Korsnäs | - | - | 54 | 32 | 85 | 0 | 62 | 23 | 0 |
| Kruunupyy - Kronoby | 34 | 11 | 66 | 133 | 244 | 59 | 118 | 66 | 3 |
| Laihia - Laihela | 37 | - | 32 | 141 | 210 | 45 | 34 | 131 | 21 |
| Luoto - Larsmo | - | 3 | 22 | 22 | 48 | 20 | 22 | 5 | 11 |
| Maalahti - Malax | 20 | - | 73 | 80 | 173 | 48 | 47 | 78 | 7 |
| Maksamaa - Maxmo | 6 | - | 26 | 22 | 54 | 7 | 38 | 9 | - |
| Mustasaari - Korsholm | 45 | - | 168 | 138 | 351 | 102 | 136 | 112 | 37 |
| Oravainen - Oravais | 11 | - | 41 | 15 | 67 | 16 | 36 | 14 | 7 |
| Pedersören kunta | 18 | 29 | 109 | 80 | 236 | 72 | 94 | 70 | 21 |
| Vähäkyrö - Lillkyr | 5 | - | 30 | 46 | 81 | 24 | 26 | 31 | 19 |
| Vyri - Vr | 11 | - | 96 | 54 | 160 | 25 | 66 | 69 | 5 |
| Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten | 191 | 90 | 495 | 531 | 1 307 | 289 | 695 | 323 | 69 |
| Kannus | 23 | 3 | 70 | 44 | 140 | 39 | 80 | 21 | 10 |
| Kokkola - Karleby | 29 | - | 26 | 54 | 109 | 58 | 47 | 4 | 21 |
| Halsua | - | - | 48 | 28 | 76 | 4 | 46 | 26 | 0 |
| Himanka | 15 | - | 24 | 36 | 75 | 17 | 38 | 19 | 5 |
| Kaustinen - Kaustby | 16 | 20 | 10 | 49 | 95 | 20 | 68 | 6 | 4 |
| Kälviä - Kälviä | 26 | 4 | 42 | 73 | 146 | 33 | 57 | 56 | 6 |
| Lestijärvi | - | 30 | 31 | 10 | 71 | - | 51 | 20 | 0 |
| Lohtaja - Lochte | 22 | 1 | 39 | 44 | 106 | 30 | 44 | 33 | 7 |
| Perho | 28 | - | 54 | 68 | 150 | 29 | 44 | 77 | 4 |
| Toholampi | - | 23 | 77 | 43 | 142 | 26 | 84 | 32 | 9 |
| Ullava | - | 9 | 24 | 20 | 53 | - | 37 | 16 | - |
| Veteli - Vetil | 31 | - | 51 | 62 | 144 | 34 | 98 | 12 | 4 |
| Oulu – Uleåborg | 1 481 | 775 | 4 972 | 5 570 | 12 797 | 2 037 | 6 196 | 4 557 | 496 |
| Pohjois-Pohjanmaa – Norra Österbotten | 1 091 | 474 | 3 008 | 3 472 | 8 044 | 1 485 | 3 969 | 2 583 | 382 |
| Oulu - Uleåborg | 48 | - | 73 | 26 | 148 | 106 | 25 | 16 | 32 |
| Ylivieska | 25 | 34 | 51 | 92 | 203 | 60 | 93 | 50 | 19 |
| Haapajärvi | 29 | 37 | 60 | 63 | 189 | 34 | 104 | 51 | 9 |
| Haapavesi | 13 | 7 | 157 | 117 | 294 | 23 | 181 | 90 | 18 |
| Nivala | 54 | - | 68 | 112 | 234 | 58 | 90 | 85 | 11 |
| Oulainen | - | 27 | 56 | 123 | 206 | 28 | 95 | 84 | 11 |
| Pyhäjärvi | 76 | - | 102 | 171 | 349 | 85 | 110 | 154 | 11 |
| Raahel - Brahestad | 21 | 7 | 5 | 46 | 80 | 39 | 24 | 17 | 20 |
| Alavieska | 16 | - | 38 | 60 | 114 | 19 | 62 | 34 | 2 |
| Hailuoto - Karl | - | - | 37 | 4 | 41 | 1 | 35 | 3 | 2 |
| Haukipudas | 18 | - | 59 | 44 | 121 | 72 | 42 | 8 | 21 |
| Ii - Ijo | 30 | - | 53 | 75 | 158 | 40 | 65 | 53 | 30 |
| Kalajoki | 44 | - | 99 | 63 | 207 | 58 | 124 | 25 | 34 |
| Kempele | 9 | - | 15 | 23 | 47 | 39 | 1 | 7 | 25 |
| Kestilä | - | - | 94 | 43 | 137 | 1 | 83 | 53 | 1 |
| Kiiminki | 21 | - | 38 | 32 | 91 | 42 | 46 | 3 | 10 |
| Kuivaniemi | 15 | - | 74 | 92 | 181 | 17 | 100 | 64 | 13 |
| Kuusamo | 148 | 26 | 378 | 509 | 1 062 | 80 | 474 | 507 | 13 |
| Kärsämäki | 59 | 10 | 26 | 118 | 214 | 61 | 55 | 98 | 3 |
| Liminka - Limingo | 39 | 15 | 35 | 85 | 175 | 63 | 48 | 64 | 13 |
| Lumijoki | 4 | - | 27 | 27 | 58 | 5 | 41 | 11 | 1 |
| Merijärvi | - | - | 42 | 34 | 76 | - | 47 | 29 | 0 |
| Muhos | 26 | - | 102 | 55 | 183 | 41 | 89 | 53 | 8 |



Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik –
Average daily traffic

Liikenne-
suorite
yhteensä
milj. autokm
Trafikarbete
sammanlagt
milj. bilkm
Traffic
performance
total, mill. autokm
1999

Henkilövahinko-onnettomuudet –
Personskadeolyckor – Injury accidents

| Valtatiet Riksvăgar Class I main roads | Kantatiet Stam- văgar Class II main roads | Muut maantiet Övriga lands- văgar Other highways | Paikallis- tiet Bygde- văgar Local roads | Yleiset tiet yhteensä Allmänna văgar sammanlagt Public roads total 1999 | Liikenne- suorite yhteensä milj. autokm Trafikarbete sammanlagt milj. bilkm Traffic performance total, mill. autokm 1999 | Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents | Loukkaantumi- seen johtaneet Övriga personskade- olyckor Injurious accidents | Yhteensä Summa Total 1999 | Josta kevyt liikenne Varavi cykel- och gång- trafik Of which light traffic |
|--|--|--|---|--|--|--|---|------------------------------------|--|
|--|--|--|---|--|--|--|---|------------------------------------|--|

autoa – bilar – automobiles

kpl – st – number

| | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|------------|------------|------------|--------------|-----------|------------|------------|-----------|
| 3 079 | - | 719 | 224 | 944 | 85 | 1 | 8 | 9 | 2 |
| 4 820 | - | 428 | 171 | 691 | 43 | 1 | 6 | 7 | - |
| - | - | 664 | 176 | 484 | 15 | - | 2 | 2 | - |
| 3 277 | 629 | 618 | 217 | 772 | 69 | - | 11 | 11 | 2 |
| 3 480 | - | 445 | 134 | 769 | 59 | 2 | 9 | 11 | 3 |
| - | 492 | 2 779 | 512 | 1 569 | 27 | - | 6 | 6 | 1 |
| 2 751 | - | 1 031 | 213 | 848 | 54 | 1 | 1 | 2 | - |
| 3 425 | - | 374 | 199 | 637 | 13 | - | 4 | 4 | 1 |
| 5 894 | - | 966 | 251 | 1 313 | 168 | 2 | 15 | 17 | 1 |
| 4 049 | - | 447 | 160 | 998 | 24 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| 4 504 | 2 031 | 914 | 172 | 1 074 | 93 | - | 9 | 9 | 2 |
| 5 263 | - | 1 514 | 216 | 1 018 | 30 | 1 | 3 | 4 | - |
| 3 463 | - | 692 | 112 | 679 | 40 | - | 5 | 5 | - |
| 2 946 | 1 046 | 628 | 239 | 837 | 399 | 5 | 46 | 51 | 11 |
| 2 296 | 913 | 646 | 219 | 793 | 41 | - | 8 | 8 | 1 |
| 5 698 | - | 2 520 | 542 | 2 404 | 96 | 1 | 6 | 7 | 3 |
| - | - | 536 | 84 | 367 | 10 | - | 1 | 1 | 1 |
| 2 979 | - | 670 | 221 | 902 | 25 | - | 8 | 8 | - |
| 2 870 | 1 815 | 492 | 312 | 1 085 | 38 | 1 | 6 | 7 | 1 |
| 3 406 | 1 044 | 495 | 218 | 898 | 48 | 3 | 1 | 4 | 2 |
| - | 512 | 331 | 180 | 385 | 10 | - | 2 | 2 | - |
| 3 184 | 913 | 315 | 184 | 864 | 33 | - | 1 | 1 | - |
| 1 458 | - | 312 | 116 | 436 | 24 | - | 5 | 5 | 1 |
| - | 1 045 | 630 | 144 | 551 | 29 | - | 3 | 3 | 1 |
| - | 1 205 | 349 | 180 | 435 | 8 | - | 1 | 1 | - |
| 1 638 | - | 708 | 308 | 735 | 39 | - | 4 | 4 | 1 |
| 2 814 | 1 111 | 504 | 180 | 667 | 3 116 | 31 | 228 | 259 | 44 |
| 3 165 | 1 303 | 626 | 236 | 842 | 2 472 | 27 | 187 | 214 | 38 |
| 12 396 | - | 3 774 | 2 325 | 6 337 | 341 | 6 | 21 | 27 | 2 |
| 3 569 | 2 208 | 739 | 259 | 1 125 | 83 | 1 | 11 | 12 | 1 |
| 2 066 | 1 221 | 481 | 185 | 774 | 53 | 2 | 2 | 4 | 2 |
| 702 | 366 | 720 | 214 | 509 | 55 | - | 6 | 6 | - |
| 2 289 | - | 448 | 361 | 830 | 71 | - | 7 | 7 | 3 |
| - | 2 809 | 829 | 155 | 680 | 51 | - | 5 | 5 | 1 |
| 1 880 | - | 489 | 173 | 638 | 81 | 2 | 10 | 12 | 2 |
| 4 677 | 2 218 | 4 885 | 546 | 2 084 | 61 | 1 | 2 | 3 | 1 |
| 1 773 | - | 664 | 193 | 576 | 24 | - | 1 | 1 | - |
| - | - | 494 | 115 | 454 | 7 | - | - | - | - |
| 7 174 | - | 2 474 | 787 | 2 546 | 112 | 1 | 6 | 7 | 2 |
| 5 829 | - | 638 | 236 | 1 451 | 84 | - | 9 | 9 | - |
| 2 822 | - | 651 | 434 | 1 045 | 79 | 1 | 6 | 7 | 2 |
| 14 172 | - | 5 492 | 1 071 | 4 914 | 84 | 1 | 8 | 9 | 1 |
| - | - | 347 | 83 | 265 | 13 | - | 1 | 1 | - |
| 5 604 | - | 1 104 | 489 | 1 940 | 65 | 1 | 9 | 10 | 1 |
| 5 040 | - | 272 | 114 | 576 | 38 | - | 2 | 2 | - |
| 1 326 | 720 | 214 | 250 | 399 | 155 | - | 6 | 6 | 2 |
| 1 862 | 785 | 221 | 130 | 654 | 51 | 1 | 6 | 7 | 1 |
| 5 618 | 1 963 | 786 | 397 | 1 783 | 114 | 1 | 9 | 10 | 4 |
| 4 029 | - | 738 | 198 | 729 | 15 | - | 1 | 1 | - |
| - | - | 538 | 113 | 348 | 10 | 1 | - | 1 | - |
| 4 154 | - | 594 | 164 | 977 | 65 | 1 | 6 | 7 | 2 |



4.5 Yleisten teiden pituus¹⁾, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain – De allmänna vägarnas längd¹⁾ trafikarbete och personskadeolyckor enligt kommun – Length¹⁾, traffic volume and injury accidents of public roads by municipalities

| Tiepiiri – Vägdistrikt – Road region Maakunta – Region – Region Kunta – Kommun – Municipality | Tiepituus – Vägslängd – Road length | | | | | | | | Kevyen liikenteen väylät Cykel- och gångvägar Pedestrian- and bicycle ways |
|---|---|---|--|--|--|----------------------------------|--------------|--------------|--|
| | Valtatiet Riksvägar Class I main roads | Kantatiet Stamvägar Class II main roads | Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways | Paikallistiet Bygdevägar Local roads | Yleiset tiet yhteensä ²⁾ Allmänna vägar sammanlagt ²⁾ Public roads total ²⁾ 1.1.2000 | Päällyste Beläggning Pavement | | | |
| | Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement | Öljysoraja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar | Sora Grus Gravel | | | | | | |
| km | | | | | | | | | |
| Oulunsalo | - | - | 27 | 18 | 45 | 25 | 6 | 9 | 9 |
| Pattijoki | 10 | 13 | 25 | 45 | 93 | 17 | 61 | 15 | 9 |
| Piippola | 19 | 18 | 44 | 30 | 110 | 14 | 52 | 44 | 1 |
| Pudasjärvi | 84 | 84 | 229 | 438 | 834 | 92 | 411 | 332 | 7 |
| Pulkkiila | 19 | 26 | 20 | 49 | 114 | 24 | 73 | 18 | 4 |
| Pyhäjoki | 24 | - | 68 | 29 | 122 | 27 | 61 | 34 | 4 |
| Pyhäntä | 31 | 29 | 34 | 81 | 175 | 1 | 133 | 41 | 1 |
| Rantsila | 24 | 0 | 61 | 71 | 157 | 35 | 69 | 52 | 2 |
| Reisjärvi | - | 27 | 41 | 64 | 133 | 5 | 60 | 68 | 4 |
| Ruukki | 13 | 22 | 118 | 78 | 231 | 48 | 111 | 72 | 5 |
| Sievi | 31 | 32 | 48 | 48 | 159 | 55 | 75 | 30 | 4 |
| Siikajoki | 6 | - | 43 | 38 | 87 | 6 | 70 | 12 | 0 |
| Taivalkoski | 73 | - | 157 | 90 | 320 | 36 | 206 | 78 | 4 |
| Temmes | 13 | - | 13 | 17 | 43 | 14 | 22 | 7 | 11 |
| Tyrnävä | - | - | 54 | 67 | 121 | 11 | 66 | 43 | 3 |
| Utajärvi | 30 | - | 115 | 115 | 261 | 47 | 132 | 81 | 3 |
| Vihanti | - | 59 | 24 | 80 | 164 | 25 | 87 | 52 | 2 |
| Yli-Ii - Överijo | - | - | 96 | 41 | 137 | 1 | 128 | 9 | 2 |
| Ylikiminki | 16 | - | 97 | 58 | 172 | 32 | 109 | 31 | 4 |
| Kainuu | 390 | 301 | 1 964 | 2 098 | 4 754 | 552 | 2 227 | 1 974 | 114 |
| Kajaani - Kajana | 69 | - | 96 | 147 | 312 | 101 | 98 | 113 | 40 |
| Kuhmo | - | 126 | 439 | 375 | 940 | 56 | 514 | 370 | 10 |
| Hyrnsalmi | 22 | - | 128 | 160 | 310 | 33 | 168 | 108 | 5 |
| Paltamo | 63 | 30 | 53 | 151 | 297 | 74 | 99 | 123 | 11 |
| Puolanka | - | 77 | 159 | 219 | 455 | 10 | 254 | 191 | 4 |
| Ristijärvi | 24 | 26 | 61 | 129 | 240 | 28 | 105 | 107 | 2 |
| Sotkamo | 51 | 41 | 295 | 281 | 668 | 124 | 214 | 330 | 21 |
| Suomussalmi | 96 | - | 488 | 487 | 1 071 | 52 | 521 | 498 | 12 |
| Vaala | 38 | - | 184 | 95 | 317 | 44 | 205 | 67 | 6 |
| Vuolijoki | 29 | - | 61 | 54 | 143 | 29 | 50 | 64 | 3 |
| Lappi – Lappland | 1 265 | 954 | 3 423 | 3 388 | 9 030 | 1 100 | 4 959 | 2 970 | 397 |
| Lappi – Lappland | 1 265 | 954 | 3 423 | 3 388 | 9 030 | 1 100 | 4 959 | 2 970 | 397 |
| Rovaniemi | 6 | 6 | 0 | 2 | 14 | 14 | 0 | - | 10 |
| Kemi | 16 | - | 21 | 5 | 42 | 38 | 4 | - | 20 |
| Kemijärvi | 84 | 38 | 206 | 188 | 515 | 72 | 204 | 239 | 16 |
| Tornio - Torneå | 56 | - | 54 | 249 | 359 | 76 | 195 | 88 | 56 |
| Enontekiö - Enontekis | 172 | 63 | 84 | 47 | 366 | 7 | 329 | 30 | 7 |
| Inari - Enare | 150 | 87 | 430 | 97 | 764 | 55 | 458 | 251 | 20 |
| Keminmaa | 26 | - | 77 | 51 | 154 | 53 | 88 | 13 | 28 |
| Kittilä | - | 151 | 383 | 161 | 696 | 15 | 407 | 274 | 9 |
| Kolari | 60 | - | 196 | 154 | 409 | 62 | 211 | 136 | 19 |
| Muonio | 88 | 25 | 56 | 81 | 249 | 16 | 171 | 62 | 6 |
| Pelkosenniemi | 46 | - | 73 | 74 | 193 | 5 | 123 | 65 | 6 |
| Pello | 59 | 35 | 63 | 181 | 339 | 100 | 128 | 110 | 27 |
| Posio | 13 | 72 | 205 | 226 | 516 | 2 | 330 | 184 | 10 |
| Ranua | - | 61 | 182 | 303 | 546 | 23 | 295 | 228 | 7 |
| Rovaniemen mlk - Rovaniemi lk | 108 | 262 | 274 | 482 | 1 125 | 225 | 439 | 460 | 87 |
| Salla | 14 | 56 | 206 | 301 | 577 | 10 | 253 | 314 | 8 |
| Savukoski | - | - | 188 | 92 | 281 | 3 | 140 | 137 | 4 |
| Simo | 22 | - | 108 | 121 | 251 | 27 | 170 | 54 | 5 |
| Sodankylä | 200 | 45 | 160 | 218 | 624 | 159 | 426 | 38 | 16 |
| Tervola | 43 | - | 123 | 156 | 322 | 52 | 145 | 124 | 12 |
| Utsjoki | 56 | 32 | 182 | 32 | 301 | 5 | 246 | 50 | 9 |
| Ylitornio - Övertorneå | 47 | 22 | 150 | 167 | 386 | 78 | 197 | 111 | 14 |



| Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik – Average daily traffic | | | | | Liikenne- suorite yhteensä milj.autokm Trafikarbete sammanlagt milj.bilkm Traffic performance total, mill. autokm 1999 | Henkilövahinko-onnettomuudet – Personskadeolyckor – Injury accidents | | | | |
|---|--|--|---|--|--|---|---|------------------------------------|--|--|
| Valtatiet Riksvägar Class I main roads | Kantatiet Stam- vägar Class II main roads | Muut maantiet Övriga lands- vägar Other highways | Paikallis- tiet Bygde- vägar Local roads | Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt Public roads total 1999 | | Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents | Loukkaantumi- seen johtaneet Övriga personskade- olyckor Injurious accidents | Yhteensä Summa Total 1999 | Jostakevyt liikenne Varavicykel- och gång- trafik Of which light traffic | |
| autoa – bilar – automobiles | | | | | | | | | | |
| kpl – st – number | | | | | | | | | | |
| - | - | 1 748 | 553 | 1 267 | 21 | - | 1 | 1 | 1 | |
| 4 886 | 1 659 | 1 108 | 443 | 1 273 | 43 | - | 5 | 5 | 1 | |
| 1 675 | 1 197 | 289 | 53 | 610 | 25 | - | - | - | - | |
| 2 538 | 672 | 258 | 138 | 465 | 142 | 1 | 8 | 9 | 3 | |
| 2 988 | 545 | 518 | 191 | 806 | 34 | - | 6 | 6 | - | |
| 3 340 | - | 309 | 271 | 903 | 40 | - | 5 | 5 | 1 | |
| 737 | 912 | 313 | 111 | 393 | 25 | - | 2 | 2 | - | |
| 3 237 | 328 | 260 | 160 | 677 | 39 | - | 8 | 8 | - | |
| - | 1 204 | 488 | 141 | 467 | 23 | 1 | 4 | 5 | 2 | |
| 4 248 | 2 116 | 466 | 130 | 718 | 60 | - | 2 | 2 | - | |
| 1 577 | 1 306 | 622 | 220 | 825 | 48 | 2 | 4 | 6 | 1 | |
| 4 552 | - | 443 | 233 | 635 | 20 | - | 2 | 2 | - | |
| 1 049 | - | 402 | 167 | 485 | 57 | - | 1 | 1 | - | |
| 3 763 | - | 292 | 73 | 1 233 | 19 | - | - | - | - | |
| - | - | 731 | 220 | 447 | 20 | - | - | - | - | |
| 2 300 | - | 462 | 133 | 528 | 50 | - | 1 | 1 | - | |
| - | 1 474 | 449 | 138 | 666 | 40 | - | - | - | - | |
| - | - | 393 | 172 | 326 | 16 | 1 | 1 | 2 | 1 | |
| 2 599 | - | 567 | 171 | 622 | 39 | 2 | 3 | 5 | 1 | |
| 1 833 | 809 | 316 | 88 | 371 | 644 | 4 | 41 | 45 | 6 | |
| 3 700 | - | 537 | 222 | 1 086 | 124 | - | 9 | 9 | 1 | |
| - | 578 | 304 | 75 | 250 | 86 | - | 5 | 5 | - | |
| 1 526 | - | 313 | 65 | 273 | 31 | - | - | - | - | |
| 2 028 | 688 | 248 | 93 | 589 | 64 | - | 7 | 7 | 1 | |
| - | 630 | 253 | 87 | 237 | 39 | - | 3 | 3 | - | |
| 1 646 | 376 | 275 | 58 | 306 | 27 | - | - | - | - | |
| 1 260 | 2 214 | 422 | 72 | 448 | 109 | 1 | 6 | 7 | 3 | |
| 1 178 | - | 238 | 63 | 242 | 95 | 2 | 5 | 7 | - | |
| 1 298 | - | 331 | 116 | 381 | 44 | - | 2 | 2 | - | |
| 1 209 | - | 394 | 198 | 484 | 25 | 1 | 4 | 5 | 1 | |
| 1 517 | 863 | 298 | 148 | 478 | 1 574 | 18 | 157 | 175 | 33 | |
| 1 517 | 863 | 298 | 148 | 478 | 1 574 | 18 | 157 | 175 | 33 | |
| 9 477 | 6 816 | 5 616 | 875 | 7 191 | 38 | - | 9 | 9 | 1 | |
| 8 659 | - | 3 092 | 650 | 4 898 | 75 | 1 | 6 | 7 | 1 | |
| 1 474 | 1 136 | 297 | 112 | 482 | 91 | 1 | 9 | 10 | 3 | |
| 4 310 | - | 1 166 | 303 | 1 054 | 138 | 4 | 11 | 15 | 4 | |
| 439 | 415 | 277 | 54 | 348 | 46 | - | 3 | 3 | - | |
| 793 | 336 | 199 | 62 | 313 | 87 | 2 | 7 | 9 | 2 | |
| 3 811 | - | 715 | 707 | 1 243 | 70 | 2 | 9 | 11 | 2 | |
| - | 901 | 187 | 108 | 324 | 82 | 3 | 7 | 10 | 2 | |
| 987 | - | 436 | 126 | 400 | 60 | - | 7 | 7 | 3 | |
| 507 | 708 | 173 | 129 | 329 | 30 | - | 4 | 4 | 1 | |
| 572 | - | 291 | 111 | 289 | 20 | - | 2 | 2 | - | |
| 1 279 | 778 | 253 | 140 | 426 | 53 | 1 | 7 | 8 | 1 | |
| 364 | 702 | 314 | 91 | 271 | 51 | - | 7 | 7 | 1 | |
| - | 887 | 321 | 103 | 264 | 53 | 1 | 4 | 5 | 1 | |
| 3 024 | 1 188 | 360 | 125 | 708 | 291 | 2 | 32 | 34 | 8 | |
| 430 | 656 | 330 | 90 | 239 | 50 | - | 2 | 2 | - | |
| - | - | 202 | 48 | 151 | 15 | - | - | - | - | |
| 5 774 | - | 295 | 166 | 713 | 65 | - | 2 | 2 | - | |
| 952 | 593 | 280 | 101 | 455 | 104 | 1 | 6 | 7 | 1 | |
| 2 710 | - | 351 | 144 | 567 | 67 | - | 11 | 11 | 1 | |
| 208 | 243 | 250 | 56 | 221 | 24 | - | 3 | 3 | 1 | |
| 1 661 | 630 | 337 | 187 | 448 | 63 | - | 9 | 9 | - | |



4.6 Yleiset tiet¹⁾ leveyden²⁾ mukaan — Allmänna vägar¹⁾ enligt vägbredd²⁾ — Public roads¹⁾ by width²⁾

| Tietuokka Väglass Road class | Leveys—Bredd—Width m | | | | | | | | | | 2-ajo- rataiset Vägar med 2-körbanor Dual car- riageways | Yht. Summa Total 1.1.2000 |
|--|----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|---|------------------------------------|
| | — 4.9 | 5.0—5.9 | 6.0—6.9 | 7.0—7.9 | 8.0—8.9 | 9.0—9.9 | 10.0—10.9 | 11.0—11.9 | 12.0— | | | |
| | km | | | | | | | | | | | |
| Uusimaa — Nyland | 214 | 657 | 1 113 | 1 062 | 500 | 285 | 311 | 47 | 130 | 322 | 4 640 | |
| Valtatiet ³⁾ — Riksvägar | - | - | - | 20 | 35 | 96 | 100 | 9 | 73 | 202 | 535 | |
| Kantatiet ⁴⁾ — Stamvägar | - | - | - | - | 42 | 2 | 51 | 1 | 44 | 76 | 216 | |
| Muut maantiet ⁵⁾ — Övriga landsvägar | 0 | 45 | 310 | 660 | 306 | 178 | 153 | 31 | 13 | 43 | 1 738 | |
| Paikallistiet ⁶⁾ — Bygdevägar | 214 | 612 | 804 | 382 | 116 | 10 | 7 | 5 | 1 | 1 | 2 151 | |
| Turku — Åbo | 153 | 997 | 3 349 | 1 867 | 638 | 469 | 394 | 100 | 63 | 73 | 8 102 | |
| Valtatiet — Riksvägar | - | - | - | - | 32 | 288 | 211 | 97 | 43 | 52 | 722 | |
| Kantatiet — Stamvägar | - | - | - | 39 | 99 | 114 | 73 | - | 6 | 14 | 345 | |
| Muut maantiet — Övriga landsvägar | 5 | 28 | 968 | 1 257 | 460 | 62 | 107 | 3 | 13 | 7 | 2 910 | |
| Paikallistiet — Bygdevägar | 147 | 969 | 2 381 | 571 | 47 | 4 | 2 | 1 | 2 | - | 4 125 | |
| Kaakkois-Suomi — Sydöstra Finland | 81 | 1 620 | 3 802 | 1 904 | 949 | 251 | 259 | 7 | 134 | 38 | 9 045 | |
| Valtatiet — Riksvägar | - | - | - | 61 | 542 | 145 | 182 | 2 | 128 | 36 | 1 096 | |
| Kantatiet — Stamvägar | - | - | 13 | 81 | 129 | 21 | 37 | 3 | 3 | - | 288 | |
| Muut maantiet — Övriga landsvägar | 0 | 166 | 1 199 | 1 309 | 224 | 74 | 36 | 2 | 4 | 2 | 3 014 | |
| Paikallistiet — Bygdevägar | 80 | 1 454 | 2 590 | 453 | 54 | 11 | 4 | - | - | - | 4 646 | |
| Häme — Tavastland | 127 | 1 903 | 2 650 | 2 367 | 998 | 616 | 424 | 91 | 139 | 192 | 9 506 | |
| Valtatiet — Riksvägar | - | - | - | - | 262 | 272 | 241 | 27 | 116 | 175 | 1 093 | |
| Kantatiet — Stamvägar | - | - | - | 63 | 241 | 95 | 37 | 55 | 4 | 11 | 506 | |
| Muut maantiet — Övriga landsvägar | 12 | 273 | 731 | 1 701 | 427 | 240 | 142 | 8 | 18 | 6 | 3 558 | |
| Paikallistiet — Bygdevägar | 114 | 1 630 | 1 919 | 602 | 68 | 9 | 3 | 1 | 1 | - | 4 348 | |
| Savo-Karjala — Savolax - Karelen | 199 | 2 078 | 4 871 | 2 185 | 1 270 | 106 | 168 | 21 | 30 | 56 | 10 985 | |
| Valtatiet — Riksvägar | - | - | - | 62 | 486 | 39 | 107 | 17 | 23 | 50 | 783 | |
| Kantatiet — Stamvägar | - | - | 26 | 113 | 495 | 20 | 34 | 2 | 3 | 3 | 695 | |
| Muut maantiet — Övriga landsvägar | 6 | 206 | 1 900 | 1 580 | 241 | 41 | 20 | 1 | 5 | 3 | 4 003 | |
| Paikallistiet — Bygdevägar | 194 | 1 872 | 2 946 | 429 | 47 | 7 | 7 | 0 | - | 0 | 5 503 | |
| Keski-Suomi — Mellersta Finland | 1 | 1 067 | 1 794 | 1 409 | 452 | 88 | 219 | 4 | 49 | 17 | 5 099 | |
| Valtatiet — Riksvägar | - | - | 25 | 71 | 266 | 69 | 178 | 4 | 45 | 16 | 675 | |
| Kantatiet — Stamvägar | - | - | 8 | 222 | 90 | 4 | 7 | 0 | - | - | 331 | |
| Muut maantiet — Övriga landsvägar | 1 | 202 | 482 | 842 | 80 | 7 | 29 | 0 | 3 | 0 | 1 646 | |
| Paikallistiet — Bygdevägar | - | 865 | 1 280 | 274 | 16 | 9 | 4 | - | 1 | - | 2 448 | |
| Vaasa — Vasa | 91 | 1 604 | 3 004 | 1 886 | 1 197 | 252 | 591 | 18 | 46 | 17 | 8 705 | |
| Valtatiet — Riksvägar | - | - | - | 26 | 326 | 80 | 446 | 15 | 27 | 16 | 936 | |
| Kantatiet — Stamvägar | - | - | 12 | 189 | 227 | 82 | 53 | 1 | 13 | 1 | 577 | |
| Muut maantiet — Övriga landsvägar | 36 | 154 | 871 | 1 239 | 593 | 79 | 75 | 2 | 5 | - | 3 053 | |
| Paikallistiet — Bygdevägar | 55 | 1 450 | 2 120 | 432 | 52 | 11 | 18 | - | - | - | 4 138 | |
| Oulu — Uleåborg | 1 608 | 3 190 | 4 153 | 1 764 | 1 190 | 250 | 484 | 61 | 63 | 27 | 12 790 | |
| Valtatiet — Riksvägar | - | - | 22 | 152 | 652 | 123 | 417 | 51 | 38 | 25 | 1 481 | |
| Kantatiet — Stamvägar | - | - | 129 | 237 | 336 | 42 | 28 | 0 | 2 | 0 | 775 | |
| Muut maantiet — Övriga landsvägar | 117 | 491 | 2 821 | 1 232 | 161 | 75 | 33 | 10 | 22 | 2 | 4 964 | |
| Paikallistiet — Bygdevägar | 1 491 | 2 698 | 1 181 | 143 | 41 | 10 | 5 | - | 0 | - | 5 570 | |



4.6 (jatk. — forts. — cont.)

| | Leveys—Bredd—Width m | | | | | | | | | | |
|---|----------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|--|------------------------------------|
| Tietuokka Väglass Road class | — 4.9 | 5.0—5.9 | 6.0—6.9 | 7.0—7.9 | 8.0—8.9 | 9.0—9.9 | 10.0—10.9 | 11.0—11.9 | 12.0— | 2-ajorataiset Vägar med 2-körbanor Dual car- riageways | Yht. Summa Total 1.1.2000 |
| | km | | | | | | | | | | |
| Lappi — Lappland | 1 971 | 1 704 | 2 772 | 1 578 | 586 | 202 | 173 | 6 | 25 | 13 | 9 029 |
| Valtatiet — Riksvägar | - | - | 178 | 391 | 358 | 181 | 125 | 2 | 21 | 9 | 1 265 |
| Kantatiet — Stamvägar | 22 | 21 | 225 | 564 | 86 | 2 | 31 | 2 | - | 2 | 954 |
| Muut maantiet — Övriga landsvägar | 794 | 520 | 1 719 | 558 | 124 | 14 | 12 | 0 | 4 | 2 | 3 747 |
| Paikallistiet — Bygdevägar | 1 154 | 1 163 | 651 | 65 | 19 | 5 | 5 | 2 | - | - | 3 064 |
| Koko maa — Hela landet — Whole country | 4 444 | 14 819 | 27 509 | 16 022 | 7 779 | 2 518 | 3 021 | 355 | 679 | 754 | 77 900 |
| Valtatiet — Riksvägar | - | - | 225 | 783 | 2 959 | 1 293 | 2 008 | 224 | 514 | 581 | 8 587 |
| Kantatiet — Stamvägar | 22 | 21 | 413 | 1 509 | 1 745 | 381 | 351 | 64 | 75 | 107 | 4 687 |
| Muut maantiet — Övriga landsvägar | 972 | 2 085 | 10 999 | 10 377 | 2 616 | 768 | 608 | 58 | 86 | 64 | 28 633 |
| Paikallistiet — Bygdevägar | 3 450 | 12 714 | 15 871 | 3 353 | 459 | 76 | 56 | 10 | 5 | 1 | 35 993 |

1) Ilman rampeja ja lauttavälejä — Utan ramper och färjleder — Excl. ramps and ferries
2) Tien leveys = ajorata + pientareet — Vägbredd = körbana + vägren — Width of road = carriageway + shoulder
3) Valtatiet — Class I main roads
4) Kantatiet — Class II main roads
5) Muut maantiet — Other highways
6) Paikallistiet — Local roads

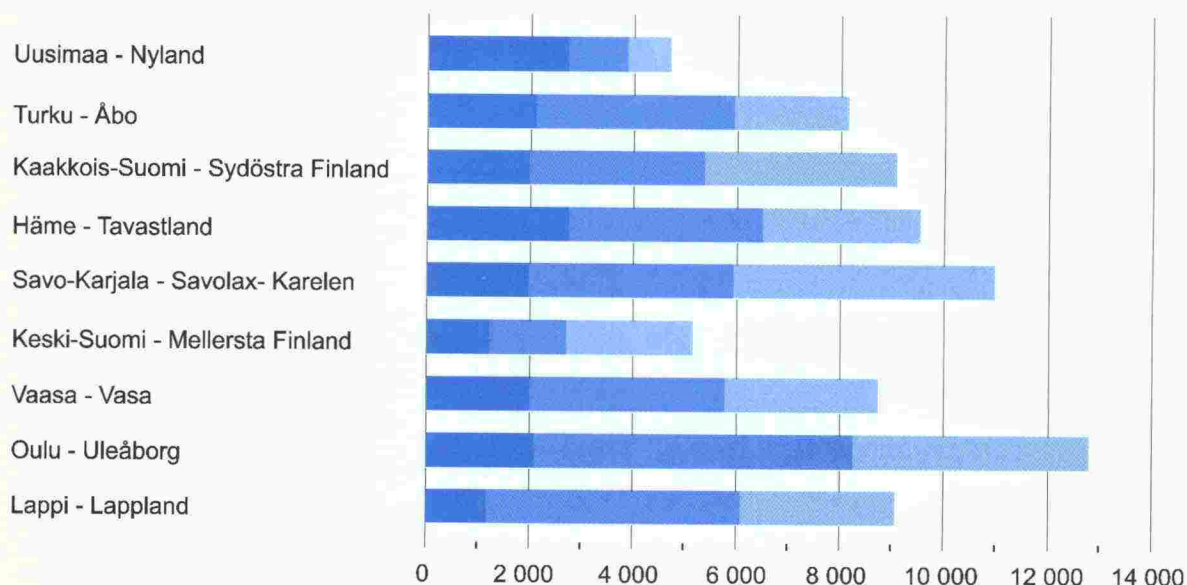
4.7 Vuonna 1999 suoritettut päällystystyöt — År 1999 utförda beläggningsarbeten — Pavement works completed in 1999

| Tiepiiri Vägdistrikt Region | Asfaltti- betoni Asfalt- betong Asphalt concrete | Kivimastiksi- asfaltti Stenrik asfaltbetong Stonemastic asphalt | Pehmeä asfalttibetoni Mjuk asfaltbetong Soft asphalt concrete | Asfaltit yhteensä Asfalt totalt All asphalts | Betoni Betong Concrete | Soratien pintaus Ytbehandling av grusväg Surface dressing on gravel | Päällystystyöt yhteensä Summa beläggningar Pavements total |
|---|---|--|--|---|------------------------------|--|---|
| km | | | | | | | |
| Uusimaa — Nyland | 124 | 78 | 48 | 250 | - | - | 250 |
| Turku — Åbo | 178 | - | 226 | 404 | - | 71 | 475 |
| Kaakkois-Suomi — Sydöstra Finland | 99 | 66 | 126 | 291 | - | 2 | 293 |
| Häme — Tavastland | 178 | 179 | 208 | 565 | - | 77 | 642 |
| Savo-Karjala — Savolax Karelen | 157 | 13 | 69 | 239 | - | - | 239 |
| Keski-Suomi — Mellersta Finland | 32 | 21 | 69 | 122 | - | - | 122 |
| Vaasa — Vasa | 112 | 20 | 353 | 485 | - | - | 485 |
| Oulu — Uleåborg | 81 | 38 | 265 | 384 | - | 9 | 393 |
| Lappi — Lappland | 106 | 12 | 194 | 312 | - | - | 312 |
| Koko maa — Hela landet — Whole country | 1 067 | 427 | 1 558 | 3 052 | - | 159 | 3 211 |



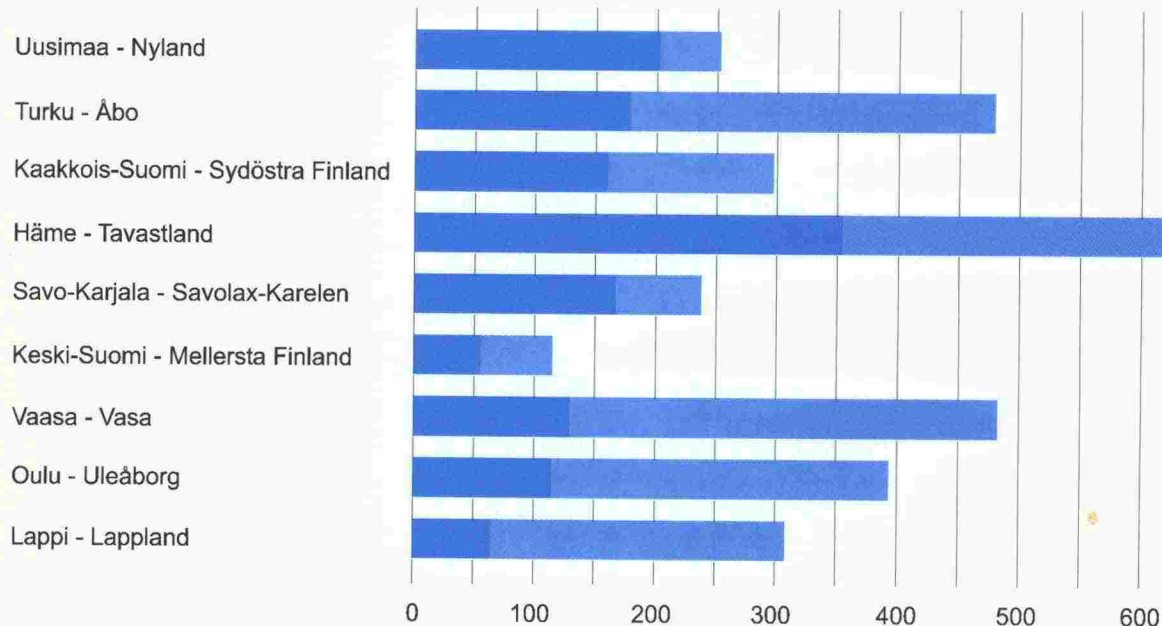
Yleiset tiet tiepäällysteittäin ja tiepiireittäin 1.1.2000, km
Allmänna vägar enligt vägbeläggning och vägdistrikt 1.1.2000, km
Public roads by type of pavement and road region 1.1.2000, km

■ Kestopäällyste - Permanent beläggning - Asphalt concrete pavement
 ■ Sora - Grus - Gravel
 ■ Kevytpäällyste - Lätt beläggning - Light pavement



Yleisten teiden päällystystyöt piireittäin vuonna 1999, km
Belägningsarbeten på allmänna vägar enligt distrikt år 1999, km
Pavement work on public roads by road region in 1999, km

■ Kestopäällyste - Permanent beläggning - Asphalt concrete pavement
 ■ Kevytpäällyste - Lätt beläggning - Light pavement



4.8 Yleiset tiet tiepäällysteittäin¹⁾ – Allmänna vägar enligt vägbeläggning¹⁾ – Public roads by type of pavement¹⁾

| Tiepiiri – Vägdistrikt – Road region | Valtatiet Riksvägar Class I main road | Kantatiet Stamvägar Class II main road | Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways | Maantiet yhteensä Summa landsvägar Highways total | Paikallistiet Bygdevägar Local roads | Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt Public roads total 1.1.2000 |
|--|--|---|--|---|--|--|
| Päällyste – Beläggning – Pavement | | | | | | |
| | km | | | | | |
| Uusimaa – Nyland | 535 | 216 | 1 738 | 2 489 | 2 151 | 4 640 |
| Kestopäällyste ²⁾ – Permanent beläggning | 535 | 216 | 1 397 | 2 148 | 570 | 2 719 |
| Öljysora ja vastaava ³⁾ – Oljegrus och motsv. | - | - | 292 | 292 | 858 | 1 150 |
| Sora ⁴⁾ – Grus | - | - | 49 | 49 | 722 | 771 |
| Turku – Åbo | 722 | 345 | 2 910 | 3 977 | 4 125 | 8 102 |
| Kestopäällyste – Permanent beläggning | 722 | 302 | 842 | 1 867 | 182 | 2 048 |
| Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv. | - | 43 | 1 950 | 1 992 | 1 879 | 3 871 |
| Sora – Grus | - | - | 118 | 118 | 2 064 | 2 182 |
| Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland | 1 096 | 288 | 3 014 | 4 398 | 4 646 | 9 045 |
| Kestopäällyste – Permanent beläggning | 1 096 | 217 | 483 | 1 796 | 176 | 1 972 |
| Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv. | - | 71 | 1 914 | 1 985 | 1 409 | 3 394 |
| Sora – Grus | - | - | 617 | 617 | 3 062 | 3 678 |
| Häme – Tavastland | 1 093 | 506 | 3 558 | 5 158 | 4 348 | 9 506 |
| Kestopäällyste – Permanent beläggning | 1 093 | 433 | 978 | 2 504 | 263 | 2 766 |
| Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv. | - | 73 | 2 098 | 2 171 | 1 520 | 3 691 |
| Sora – Grus | - | - | 483 | 483 | 2 566 | 3 048 |
| Savo-Karjala – Savolax Karelen | 783 | 695 | 4 003 | 5 482 | 5 503 | 10 985 |
| Kestopäällyste – Permanent beläggning | 757 | 515 | 550 | 1 823 | 155 | 1 978 |
| Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv. | 26 | 180 | 2 461 | 2 667 | 1 224 | 3 892 |
| Sora – Grus | - | - | 991 | 991 | 4 123 | 5 115 |
| Keski – Suomi | 675 | 331 | 1 646 | 2 651 | 2 448 | 5 099 |
| Kestopäällyste – Permanent beläggning | 625 | 155 | 293 | 1 072 | 111 | 1 183 |
| Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv. | 50 | 176 | 922 | 1 148 | 392 | 1 540 |
| Sora – Grus | - | - | 431 | 431 | 1 944 | 2 375 |
| Vaasa – Vasa | 936 | 577 | 3 053 | 4 567 | 4 138 | 8 705 |
| Kestopäällyste – Permanent beläggning | 893 | 297 | 652 | 1 842 | 144 | 1 986 |
| Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv. | 43 | 280 | 1 992 | 2 316 | 1 449 | 3 765 |
| Sora – Grus | - | - | 409 | 409 | 2 546 | 2 955 |
| Oulu – Uleåborg | 1 481 | 775 | 4 964 | 7 220 | 5 570 | 12 790 |
| Kestopäällyste – Permanent beläggning | 1 249 | 258 | 383 | 1 890 | 147 | 2 037 |
| Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv. | 232 | 517 | 3 842 | 4 591 | 1 605 | 6 196 |
| Sora – Grus | - | - | 739 | 739 | 3 818 | 4 557 |
| Lappi – Lappland | 1 265 | 954 | 3 747 | 5 966 | 3 064 | 9 029 |
| Kestopäällyste – Permanent beläggning | 685 | 230 | 134 | 1 048 | 52 | 1 100 |
| Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv. | 580 | 688 | 2 550 | 3 818 | 1 142 | 4 959 |
| Sora – Grus | - | 36 | 1 063 | 1 100 | 1 870 | 2 970 |
| Koko maa – Hela landet – Whole country | 8 587 | 4 687 | 28 633 | 41 907 | 35 993 | 77 900 |
| Kestopäällyste – Permanent beläggning | 7 655 | 2 625 | 5 712 | 15 991 | 1 799 | 17 790 |
| Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv. | 932 | 2 026 | 18 022 | 20 981 | 11 478 | 32 459 |
| Sora – Grus | - | 36 | 4 899 | 4 935 | 22 716 | 27 651 |

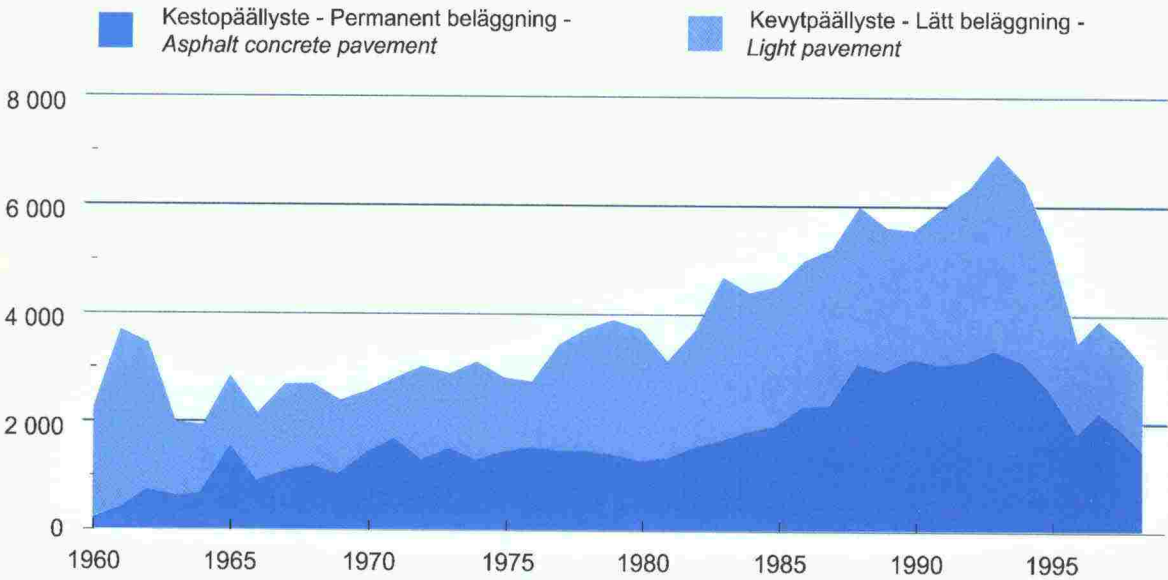
1) Ilman rampeja – Exkl. ramper – Excl. ramps
2) Kestopäällyste – Sett concrete and hot rolled asphalt
3) Öljysora ja vastaava – Oil gravel and similar pavement
4) Sora – Gravel



4.9 Päällystystyöpituuudet vuosina 1960 - 1999 – Beläggningensarbetenas omfattning åren 1960 - 1999 – Length of pavement works in 1960 - 1999

| Vuosi År Year | Asfaltti- betonit Asfalt- betong Asphalt concrete | Pehmeät asfalttibetonit ¹⁾ Mjuk asfaltbetong ¹⁾ Soft asphalt concrete ¹⁾ | Asfaltit yhteensä Asfalt totalt All asphalts | Betoni Betong Concrete | Sirote- pinta- us Enkelytbe- handling Surface dressing | Soratien pinta- us Ytbehand- ling av grusväg Surface dressing on gravel | Päälly- stystyö yhteensä Summa belägg- ningar Pavements total |
|---------------------|--|--|---|------------------------------|--|---|--|
| | km | | | | | | |
| 1960 | 218 | 1 678 | 1 896 | - | - | 331 | 2 227 |
| 1961 | 389 | 3 000 | 3 389 | - | - | 293 | 3 682 |
| 1962 | 719 | 2 536 | 3 255 | - | - | 179 | 3 434 |
| 1963 | 618 | 1 264 | 1 882 | - | - | 80 | 1 962 |
| 1964 | 651 | 1 206 | 1 857 | - | - | 58 | 1 915 |
| 1965 | 1 540 | 1 253 | 2 793 | - | - | 39 | 2 832 |
| 1966 | 899 | 1 226 | 2 125 | - | - | 12 | 2 137 |
| 1967 | 1 061 | 1 605 | 2 666 | - | - | 10 | 2 676 |
| 1968 | 1 172 | 1 511 | 2 683 | - | - | 3 | 2 686 |
| 1969 | 1 017 | 1 360 | 2 377 | - | - | - | 2 377 |
| 1970 | 1 417 | 1 133 | 2 550 | - | - | - | 2 550 |
| 1971 | 1 672 | 1 126 | 2 798 | 1 | - | - | 2 799 |
| 1972 | 1 285 | 1 725 | 3 010 | - | - | - | 3 010 |
| 1973 | 1 495 | 1 380 | 2 875 | 1 | - | - | 2 876 |
| 1974 | 1 279 | 1 810 | 3 089 | - | 8 | - | 3 097 |
| 1975 | 1 429 | 1 339 | 2 768 | - | 38 | - | 2 806 |
| 1976 | 1 529 | 1 151 | 2 680 | - | 38 | 10 | 2 728 |
| 1977 | 1 449 | 1 881 | 3 330 | - | 75 | 17 | 3 422 |
| 1978 | 1 452 | 2 139 | 3 591 | - | 88 | 38 | 3 717 |
| 1979 | 1 391 | 2 215 | 3 606 | - | 224 | 64 | 3 894 |
| 1980 | 1 282 | 2 254 | 3 536 | - | 140 | 42 | 3 718 |
| 1981 | 1 320 | 1 597 | 2 917 | - | 108 | 92 | 3 117 |
| 1982 | 1 534 | 1 749 | 3 283 | - | 131 | 283 | 3 697 |
| 1983 | 1 651 | 2 339 | 3 990 | 2 | 94 | 610 | 4 696 |
| 1984 | 1 820 | 1 881 | 3 701 | - | 197 | 502 | 4 400 |
| 1985 | 1 922 | 1 949 | 3 871 | - | 32 | 617 | 4 520 |
| 1986 | 2 286 | 2 085 | 4 371 | - | 20 | 597 | 4 988 |
| 1987 | 2 304 | 2 363 | 4 667 | - | 33 | 512 | 5 212 |
| 1988 | 3 076 | 2 366 | 5 442 | - | 38 | 514 | 5 994 |
| 1989 | 2 945 | 2 244 | 5 189 | - | 138 | 267 | 5 594 |
| 1990 | 3 163 | 1 975 | 5 138 | 4 | 83 | 328 | 5 553 |
| 1991 | 3 059 | 2 412 | 5 471 | 5 | 86 | 396 | 5 958 |
| 1992 | 3 108 | 2 820 | 5 928 | - | 86 | 315 | 6 329 |
| 1993 | 3 330 | 3 101 | 6 431 | - | 56 | 475 | 6 962 |
| 1994 | 3 239 | 2 831 | 6 070 | 31 | 126 | 207 | 6 434 |
| 1995 | 2 463 | 2 349 | 4 812 | - | 82 | 241 | 5 135 |
| 1996 | 1 871 | 1 609 | 3 480 | - | 45 | 174 | 3 699 |
| 1997 | 2 174 | 1 718 | 3 892 | - | - | 211 | 4 103 |
| 1998 | 1 849 | 1 478 | 3 327 | - | - | 179 | 3 506 |
| 1999 | 1 494 | 1 558 | 3 052 | - | 7 | 152 | 3 211 |

Päällystystyöpituuudet 1960 - 1999, km
Beläggningensarbetenas omfattning åren 1960 - 1999, km
Length of pavement works in 1960 - 1999, km

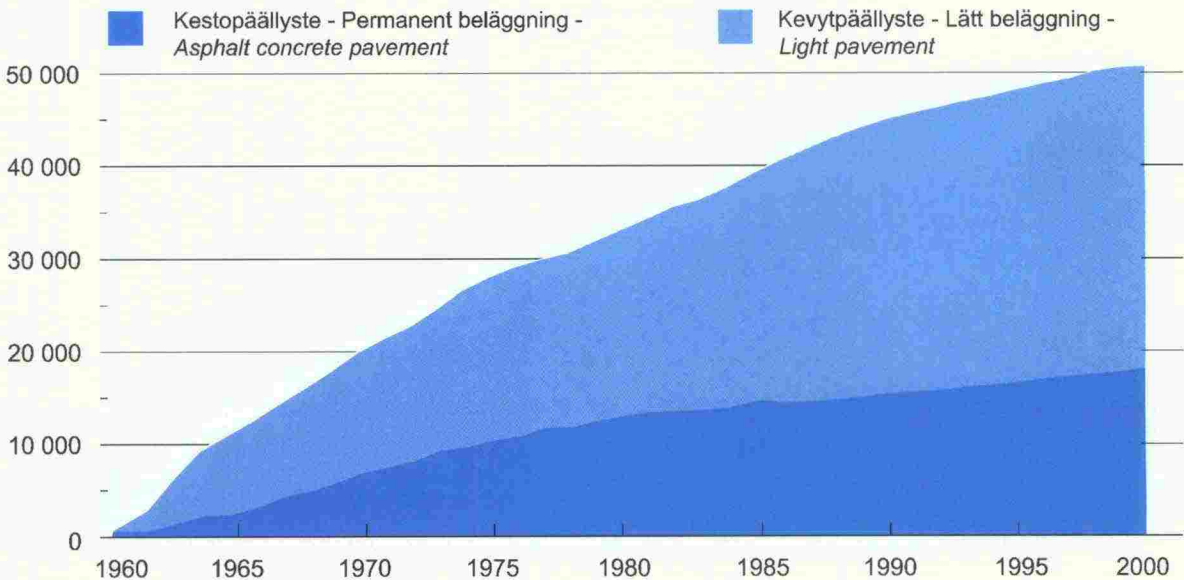


4.10 Tiepäälysteet vuosina 1960-2000 – Vägbeläggningar åren 1960-2000- Pavements in 1960-2000

| Vuosi År Year 1.1. | Asfalttibetonit Asfalt betong Asphalt concrete | Pehmeät asfalttibetonit ¹⁾ Mjuk asfaltbetong ¹⁾ Soft asphalt concrete ¹⁾ | Kiveysjabetoni Sten beläggning och betong Sett paving and concrete | Soratien pintaus Ytbehand- ling av grusväg Surface dressing on gravel | Päälys- teet yhteensä Summa belägg- ningar Pavements total |
|-----------------------------|--|--|--|--|---|
| | km | | | | |
| | | | | | |
| 1960 | 491 | 97 | 62 | 106 | 756 |
| 1961 | 709 | 1 773 | 61 | 437 | 2 980 |
| 1962 | 1 097 | 4 774 | 23 | 447 | 6 341 |
| 1963 | 1 807 | 7 289 | 21 | 221 | 9 338 |
| 1964 | 2 405 | 8 485 | 21 | 112 | 11 023 |
| 1965 | 2 889 | 9 605 | 18 | 92 | 12 604 |
| 1966 | 4 105 | 10 221 | 18 | 69 | 14 413 |
| 1967 | 4 888 | 11 218 | 18 | 30 | 16 154 |
| 1968 | 5 643 | 12 298 | 18 | 21 | 17 980 |
| 1969 | 6 523 | 13 504 | 18 | 3 | 20 048 |
| 1970 | 7 227 | 14 281 | 15 | 3 | 21 526 |
| 1971 | 8 006 | 14 835 | 15 | - | 22 856 |
| 1972 | 9 145 | 15 539 | 14 | - | 24 698 |
| 1973 | 9 672 | 17 017 | 15 | - | 26 704 |
| 1974 | 10 320 | 17 861 | 13 | - | 28 194 |
| 1975 | 10 761 | 18 527 | 15 | - | 29 303 |
| 1976 | 11 218 | 18 835 | 15 | - | 30 068 |
| 1977 | 11 782 | 18 929 | 15 | 13 | 30 739 |
| 1978 | 12 276 | 19 688 | 15 | 24 | 32 003 |
| 1979 | 12 726 | 20 374 | 13 | 72 | 33 185 |
| 1980 | 13 186 | 21 038 | 12 | 149 | 34 385 |
| 1981 | 13 456 | 22 037 | 11 | 170 | 35 674 |
| 1982 | 13 570 | 22 641 | 11 | 217 | 36 439 |
| 1983 | 13 871 | 23 229 | 7 | 539 | 37 646 |
| 1984 | 14 144 | 23 899 | 7 | 1 140 | 39 190 |
| 1985 | 14 374 | 24 529 | 7 | 1 583 | 40 493 |
| 1986 | 14 554 | 25 082 | 5 | 2 178 | 41 819 |
| 1987 | 14 725 | 25 606 | 5 | 2 653 | 42 989 |
| 1988 | 14 988 | 26 000 | 5 | 3 052 | 44 045 |
| 1989 | 15 340 | 26 357 | 5 | 3 258 | 44 960 |
| 1990 | 15 601 | 26 660 | 5 | 3 422 | 45 688 |
| 1991 | 15 748 | 27 028 | 8 | 3 534 | 46 318 |
| 1992 | 16 066 | 27 198 | 13 | 3 678 | 46 955 |
| 1993 | 16 296 | 27 505 | 13 | 3 746 | 47 560 |
| 1994 | 16 594 | 27 819 | 11 | 3 813 | 48 237 |
| 1995 | 16 909 | 28 101 | 19 | 3 812 | 48 841 |
| 1996 | 17 193 | 28 284 | 18 | 3 874 | 49 342 |
| 1997 | 17 376 | 28 418 | 17 | 3 830 | 49 640 |
| 1998 | 17 532 | 28 630 | 18 | 3 757 | 49 937 |
| 1999 | 17 716 | 28 635 | 18 | 3 847 | 50 216 |
| 2000 | 17 776 | 28 889 | 14 | 3 570 | 50 249 |

¹⁾ sisältää öljysoran - inkl. oljegrus - incl. oil gravel

Tiepäälysteet 1.1.1960 - 2000, km
Vägbeläggningar 1.1.1960 - 2000, km
Pavements 1.1.1960 - 2000, km



4.11 Yleisillä teillä olevat valaistut tieosat¹⁾ – Längden av belysta vägsträckor¹⁾ på allmänna vägar – Length of lit-up public road sections¹⁾

| Tiepiiri Vägdistrikt Road region | Valtatiet Huvudvägar Class I main roads | Kantatiet Stamvägar Class II main roads | Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways | Paikallistiet Bygdevägar Local roads | Yhteensä Summa Total 1.1.2000 |
|---|--|--|--|--|--|
| | km | | | | |
| Uusimaa – Nyland | 184 | 113 | 622 | 532 | 1 452 |
| Turku – Åbo | 205 | 83 | 609 | 549 | 1 446 |
| Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland | 209 | 19 | 295 | 250 | 773 |
| Häme – Tavastland | 268 | 88 | 717 | 386 | 1 459 |
| Savo-Karjala – Savolax Karelen | 235 | 76 | 265 | 174 | 750 |
| Keski-Suomi – Mellersta Finland | 150 | 38 | 199 | 195 | 582 |
| Vaasa – Vasa | 334 | 136 | 733 | 630 | 1 833 |
| Oulu – Uleåborg | 352 | 83 | 447 | 288 | 1 170 |
| Lappi – Lappland | 302 | 104 | 336 | 297 | 1 039 |
| Koko maa – Hela landet – Whole country | 2 241 | 740 | 4 224 | 3 300 | 10 504 |
| Vuonna – År – Year | | | | | |
| 1999 | 2 173 | 736 | 4 157 | 3 265 | 10 331 |
| 1998 | 2 099 | 678 | 4 055 | 3 214 | 10 045 |
| 1997 | 1 999 | 634 | 4 014 | 3 116 | 9 762 |
| 1996 | 1 911 | 616 | 3 906 | 3 086 | 9 519 |
| 1995 | 1 821 | 582 | 3 821 | 3 085 | 9 309 |
| 1994 | 1 558 | 573 | 3 886 | 3 038 | 9 056 |
| 1993 | 1 453 | 544 | 3 780 | 2 992 | 8 769 |
| 1992 | 1 393 | 507 | 3 616 | 2 916 | 8 432 |
| 1991 | 1 359 | 476 | 3 488 | 2 835 | 8 157 |
| 1990 | 1 295 | 451 | 3 326 | 2 749 | 7 822 |
| 1989 | 1 222 | 412 | 3 197 | 2 616 | 7 447 |
| 1988 | 1 177 | 376 | 3 021 | 2 497 | 7 071 |
| 1987 | 1 113 | 370 | 2 873 | 2 415 | 6 771 |
| 1986 | 1 045 | 365 | 2 780 | 2 405 | 6 595 |
| 1985 | 988 | 345 | 2 682 | 2 306 | 6 320 |
| 1984 | 917 | 429 | 2 552 | 2 204 | 6 101 |
| 1983 | 875 | 318 | 2 459 | 2 122 | 5 775 |
| 1982 | 865 | 312 | 2 348 | 2 035 | 5 560 |
| 1981 | 840 | 297 | 2 237 | 1 919 | 5 292 |
| 1980 | 792 | 276 | 2 171 | 1 853 | 5 092 |

1) ilman rampeja – exkl. ramper – excl. ramps

4.12 Yleisillä teillä olevat nopeusrajoitukset¹⁾ – Fartbegränsningar på allmänna vägar¹⁾ – Speed limits on public roads¹⁾

| Tiepiiri Vägdistrikt Road region | Rajoitus (km/h) – Begränsning (km/h) – Limit (km/h) | | | | | | Yleisrajoitus Allmän Begränsning General speed limit | Yhteensä Summa Total 1.1.2000 |
|---|---|--------------|------------|--------------|---------------|------------|--|--|
| | < 50 | 60 | 70 | 80 | 100 | 120 | | |
| | km | | | | | | | |
| Uusimaa – Nyland | 560 | 883 | 47 | 488 | 409 | 169 | 2 085 | 4 640 |
| Turku – Åbo | 730 | 884 | 14 | 540 | 864 | 37 | 5 033 | 8 102 |
| Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland | 382 | 593 | 39 | 509 | 1 114 | 9 | 6 399 | 9 045 |
| Häme – Tavastland | 598 | 755 | 26 | 726 | 1 136 | 113 | 6 151 | 9 506 |
| Savo-Karjala – Savolax Karelen | 287 | 508 | 5 | 450 | 1 473 | 12 | 8 250 | 10 985 |
| Keski-Suomi – Mellersta Finland | 217 | 293 | 11 | 370 | 660 | - | 3 548 | 5 099 |
| Vaasa – Vasa | 521 | 658 | 4 | 517 | 1 357 | 9 | 5 639 | 8 705 |
| Oulu – Uleåborg | 304 | 660 | 6 | 780 | 2 917 | 12 | 8 112 | 12 790 |
| Lappi – Lappland | 174 | 547 | 8 | 537 | 2 331 | - | 5 432 | 9 029 |
| Koko maa – Hela landet – Whole country | 3 772 | 5 781 | 160 | 4 916 | 12 263 | 361 | 50 648 | 77 900 |
| Vuonna – År – Year | | | | | | | | |
| 1999 | 3 645 | 5 542 | 164 | 4 822 | 12 377 | 277 | 51 068 | 77 894 |
| 1998 | 3 575 | 5 217 | 156 | 4 670 | 12 316 | 279 | 51 584 | 77 796 |
| 1997 | 3 477 | 5 044 | 153 | 4 508 | 12 262 | 282 | 52 055 | 77 782 |
| 1996 | 3 427 | 4 926 | 143 | 4 382 | 12 269 | 243 | 52 331 | 77 722 |
| 1995 | 3 402 | 4 757 | 146 | 4 386 | 12 188 | 228 | 52 537 | 77 644 |
| 1994 | 3 334 | 4 482 | 145 | 4 327 | 12 178 | 191 | 52 843 | ¹⁾ 77 499 |
| 1993 | 3 325 | 4 301 | 146 | 4 193 | 12 265 | 153 | 52 372 | ¹⁾ 76 755 |

1) ilman rampeja – exkl. ramper – excl. ramps



4.13 Kelirikon aiheuttamat liikennerajoitukset tiepiireittäin – Av menföret föränledda trafikbegränsningar enligt vägdistrikt – Traffic restrictions due to frost-breaking by Road region

| Tiepiiri Vägdistrikt Road region | Rajoitusten alaisina olleita teitä Vägsträckor med trafikbegränsningar Roads under traffic restrictions | | | | | | |
|---|---|--------------|--------------|------------|------------------------------------|---|------------|
| | Rajoitus Begränsning Limit | | | | Yhteensä Summa Total 1999 | % tiestön pituudesta % av väg- nätets längd % of the length of the network | |
| | 4 ton | 8 ton | 12 ton | 18 ton | | | |
| | km | | | | | | |
| Uusimaa – Nyland | - | - | - | - | - | - | |
| Turku – Åbo | - | 15 | 22 | - | 37 | 0,5 | |
| Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland | - | 191 | 107 | - | 298 | 3,3 | |
| Häme – Tavastland | - | 129 | 459 | - | 588 | 6,2 | |
| Savo-Karjala – Savolax-Karelen | - | 535 | 186 | - | 721 | 6,6 | |
| Keski-Suomi – Mellersta Finland | - | 18 | 20 | - | 38 | 0,8 | |
| Vaasa – Vasa | - | 483 | 83 | 17 | 583 | 6,7 | |
| Oulu – Uleåborg | - | 264 | 527 | - | 791 | 6,2 | |
| Lappi – Lappland | - | 151 | 382 | 170 | 703 | 7,8 | |
| Koko maa – Hela landet – Whole country | - | 1 786 | 1 786 | 187 | 3 759 | 4,8 | |
| Vuonna – År – Year | 1998 | 14 | 2 278 | 1 804 | 195 | 4 291 | 5,9 |
| | 1997 | 199 | 2 422 | 1 685 | 185 | 4 490 | |
| | 1996 | 52 | 1 538 | 1 239 | 187 | 3 016 | 3,9 |
| | 1995 | 92 | 2 606 | 1 577 | 309 | 4 583 | 7,1 |
| | 1994 | 99 | 2 771 | 1 407 | 222 | 4 499 | 5,9 |

4.14 Kelirikon aiheuttamat liikennerajoitukset vuosina 1970 - 1999 – Av menföret föränledda trafikbegränsningar åren 1970 - 1999 – Traffic restrictions due to frost-breaking in 1970 - 1999

| Vuosi År Year | Rajoitusten alaisina olleita teitä Vägsträckor med trafikbegränsningar Roads under traffic restrictions | | | | | | Liikennerajoitusten kesto Trafikbegränsningens varaktighet Duration of traffic restrictions | |
|---------------------|---|------|--|------|---|------|---|---------------------|
| | Maantiet Landsvägar Highways | | Paikallistiet Bygdevägar Local roads | | Yleiset tiet yhteensä Summa allmänna vägar All public roads | | Päivämäärä Datum Date | Vrk Dygn Days |
| | Km | % | Km | % | Km | % | | |
| 1970 | 6 108 | 15,3 | 9 083 | 28,4 | 15 191 | 21,1 | 7.4.-30.6. | 85 |
| 1971 | 4 082 | 10,2 | 6 835 | 21,1 | 10 917 | 15,1 | 31.3.-6.7. | 98 |
| 1972 | 4 115 | 10,3 | 7 017 | 21,5 | 11 132 | 15,3 | 1.4.-27.7. | 118 |
| 1973 | 3 162 | 7,9 | 6 433 | 19,5 | 9 594 | 13,2 | 27.3.-6.7. | 102 |
| 1974 | 2 089 | 5,2 | 3 814 | 11,5 | 5 902 | 8,1 | 28.3.-30.6. | 95 |
| 1975 | 4 873 | 12,2 | 8 916 | 26,7 | 13 789 | 18,8 | 8.3.-7.7. | 122 |
| 1976 | 2 973 | 7,4 | 5 302 | 15,8 | 8 275 | 11,3 | 7.4.-29.6. | 84 |
| 1977 | 3 627 | 9,1 | 7 005 | 20,8 | 10 631 | 14,4 | 16.3.-1.7. | 108 |
| 1978 | 2 033 | 5,1 | 4 037 | 11,9 | 6 070 | 8,2 | 1.4.-4.7. | 95 |
| 1979 | 2 419 | 6,0 | 4 110 | 12,0 | 6 529 | 8,8 | 31.3.-27.6. | 89 |
| 1980 | 1 650 | 4,1 | 3 025 | 8,8 | 4 675 | 6,3 | 3.4.-1.7. | 90 |
| 1981 | 2 448 | 6,1 | 5 456 | 15,8 | 7 904 | 10,6 | 3.4.-3.8. | 123 |
| 1982 | 2 060 | 5,1 | 4 347 | 12,5 | 6 407 | 8,5 | 25.3.-1.7. | 99 |
| 1983 | 2 304 | 5,7 | 4 169 | 12,0 | 6 473 | 8,6 | 21.3.-23.6. | 95 |
| 1984 | 1 723 | 4,2 | 3 607 | 10,3 | 5 330 | 7,1 | 4.4.-5.7. | 93 |
| 1985 | 1 876 | 4,6 | 4 194 | 12,0 | 6 070 | 8,0 | 26.3.-11.7. | 108 |
| 1986 | 1 557 | 3,8 | 4 179 | 11,9 | 5 735 | 7,6 | 27.3.-1.8. | 128 |
| 1987 | 1 582 | 3,9 | 3 507 | 9,9 | 5 092 | 6,7 | 31.3.-18.7. | 110 |
| 1988 | 1 650 | 4,0 | 4 004 | 11,3 | 5 654 | 7,4 | 29.3.-18.7. | 112 |
| 1989 | 1 818 | 4,0 | 4 753 | 13,0 | 6 571 | 8,6 | 6.3.- 26.6. | 113 |
| 1990 | 1 401 | 3,4 | 3 499 | 9,9 | 4 901 | 6,4 | .. | .. |
| 1991 | 1 451 | 3,5 | 2 746 | 7,7 | 4 197 | 5,5 | .. | .. |
| 1992 | 1 451 | 3,4 | 3 652 | 11,0 | 5 103 | 6,7 | .. | .. |
| 1993 | 1 688 | 4,0 | 4 789 | 13,4 | 6 478 | 8,4 | .. | .. |
| 1994 | 1 068 | 3,0 | 3 431 | 10,0 | 4 499 | 5,9 | .. | .. |
| 1995 | 830 ¹⁾ | 7,0 | 3 753 ²⁾ | 7,0 | 4 583 | 7,1 | .. | .. |
| 1996 | 140 ¹⁾ | 1,0 | 2 876 ²⁾ | 5,6 | 3 016 | 3,0 | .. | .. |
| 1997 | 141 ¹⁾ | 1,0 | 2 349 ²⁾ | 4,6 | 4 490 | 5,8 | .. | .. |
| 1998 | 213 ¹⁾ | 1,6 | 4 078 ²⁾ | 8,0 | 4 291 | 5,5 | .. | .. |
| 1999 | 251 ¹⁾ | 1,9 | 3 508 ²⁾ | 6,8 | 3 759 | 4,8 | .. | .. |

¹⁾ seututiet - regionala vägar - regional roads ²⁾ yhdystiet - förbindelsevägar - connecting roads

4.15 Sillat ja lautat tiepiireittäin – Broar och färjor enligt vägdistrikt – Bridges and ferries by Road region

| Tiepiiri Vägdistrikt Road region | Sillat ¹⁾ – Broar ¹⁾ – Bridges ¹⁾ | | | Yhteensä Summa Total 1.1.2000 | Lautat – Färjor – Ferries | | Yhteensä Summa Total 1.1.2000 |
|---|--|--|--|--|--|--|--|
| | Maanteillä På landsvägar On highways | Paikallisteillä På bygdevägar On local roads | Muilla teillä På övriga vägar On other roads | | Maanteillä På landsvägar On highways | Paikallisteillä På bygdevägar On local roads | |
| | kpl – st – number | | | | | | |
| Uusimaa – Nyland | 1 181 | 302 | 252 | 1 728 | 2 | 1 | 3 |
| Turku – Åbo | 1 052 | 543 | 96 | 1 687 | 7 | 13 | 20 |
| Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland | 922 | 404 | 27 | 1 332 | 3 | 8 | 11 |
| Häme – Tavastland | 1 455 | 452 | 133 | 2 012 | 1 | - | 1 |
| Savo-Karjala – Savolax-Karelen | 966 | 463 | 48 | 1 481 | 4 | 3 | 7 |
| Keski-Suomi – Mellersta Finland | 569 | 270 | 22 | 853 | - | 2 | 2 |
| Vaasa – Vasa | 831 | 497 | 11 | 1 333 | 1 | 2 | 3 |
| Oulu – Uleåborg | 1 320 | 581 | 29 | 1 916 | 2 | - | 2 |
| Lappi – Lappland | 926 | 306 | 17 | 1 253 | 1 | 1 | 2 |
| Koko maa – Hela landet – Whole country | 9 222 | 3 818 | 636 | 13 676 | 21 | 30 | 51 |
| Vuonna – År – Year | | | | | | | |
| 1999 | 9 236 | 3 841 | 518 | 13 595 | 23 | 31 | 54 |
| 1998 | 8 955 | 3 832 | 482 | 13 269 | 25 | 33 | 58 |
| 1997 | 8 996 | 3 762 | 485 | 13 243 | 27 | 33 | 60 |
| 1996 | 8 901 | 3 762 | 435 | 13 098 | 28 | 34 | 62 |
| 1995 | 8 733 | 3 744 | 441 | 12 918 | 30 | 34 | 64 |
| 1994 | 8 774 | 3 514 | 241 | 12 577 | 29 | 31 | 60 |
| 1993 | 8 587 | 3 555 | .. | 12 198 | 29 | 31 | 60 |
| 1992 | 8 363 | 3 692 | .. | 12 115 | 30 | 32 | 62 |
| 1991 | 6 446 | 2 886 | .. | 9 332 | 31 | 34 | 65 |

¹⁾Sisältää putkisiilat – ¹⁾Inkl. rörbroar – ¹⁾Incl. tubular bridges

4.16 Sillat vuosina 1965 - 2000 – Broar åren 1965 - 2000 – Bridges in 1965 - 2000

| Vuosi År Year | Maanteillä På landsvägar On highways | | Paikallisteillä På bygdevägar On local roads | | Kunnan- ja kyläteillä På kommunal- och byvägar On municipal and village roads | Yhteensä Summa Total |
|---------------------|---|--|---|--|--|----------------------------|
| | betoni-, teräs- ja kivisillat broar av betong, stål och sten material bridges of reinforced concrete, steel and stone material | puusilltoja träbroar wooden bridges | betoni-, teräs- ja kivisillat broar av betong, stål och sten material bridges of reinforced concrete, steel and stone material | puusilltoja träbroar wooden bridges | | |
| | kpl – st – number | | | | | |
| 1.1. 1965 | 4 575 | 1 509 | 807 | 1 774 | 502 | 9 167 |
| 1970 | 4 880 | 958 | 1 406 | 2 171 | 23 | 9 438 |
| 1971 | 4 971 | 806 | 1 448 | 2 073 | 17 | 9 315 |
| 1972 | 4 983 | 637 | 1 519 | 1 999 | 12 | 9 150 |
| 1973 | 5 057 | 536 | 1 595 | 1 868 | - | 9 056 |
| 1974 | 5 134 | 433 | 1 642 | 1 760 | - | 8 969 |
| 1975 | 5 241 | 374 | 1 698 | 1 660 | - | 8 973 |
| 1976 | 5 296 | 336 | 1 756 | 1 554 | - | 8 942 |
| 1977 | 5 341 | 254 | 1 823 | 1 460 | - | 8 878 |
| 1978 | 5 450 | 204 | 1 860 | 1 322 | - | 8 836 |
| 1979 | 5 471 | 178 | 1 936 | 1 219 | - | 8 804 |
| 1980 | 5 503 | 173 | 2 043 | 1 037 | - | 8 756 |
| 1981 | 5 606 | 135 | 2 094 | 931 | - | 8 766 |
| 1982 | 5 706 | 128 | 2 112 | 866 | - | 8 812 |
| 1983 | 5 785 | 124 | 2 115 | 850 | - | 8 874 |
| 1984 | 5 890 | 115 | 2 150 | 816 | - | 8 971 |
| 1985 | 5 939 | 107 | 2 161 | 786 | - | 8 993 |
| 1986 | 6 045 | 106 | 2 161 | 756 | - | 9 068 |
| 1987 | 6 091 | 98 | 2 175 | 725 | - | 9 089 |
| 1988 | 6 159 | 90 | 2 187 | 714 | - | 9 150 |
| 1989 | 6 270 | 84 | 2 184 | 700 | - | 9 238 |
| 1990 | 6 334 | 77 | 2 221 | 686 | - | 9 318 |
| 1991 | 6 373 | 73 | 2 206 | 680 | - | 9 332 |
| 1992 | 8 279 | 84 | 3 043 | 649 | - | ¹⁾ 12 115 |
| 1993 | 8 508 | 79 | 2 941 | 614 | - | ¹⁾ 12 198 |
| 1994 | 8 711 | 82 | 3 106 | 630 | - | ¹⁾ 12 577 |
| 1995 | 9 025 | 88 | 3 147 | 597 | - | ¹⁾ 12 918 |
| 1996 | 9 244 | 97 | 3 172 | 585 | - | ¹⁾ 13 098 |
| 1997 | 9 328 | 99 | 3 237 | 579 | - | ¹⁾ 13 243 |
| 1998 | 9 338 | 99 | 3 262 | 570 | - | ¹⁾ 13 269 |
| 1999 | 9 516 | 92 | 3 267 | 574 | - | ¹⁾ 13 595 |
| 2000 | 9 767 | 91 | 3 252 | 566 | - | ¹⁾ 13 676 |

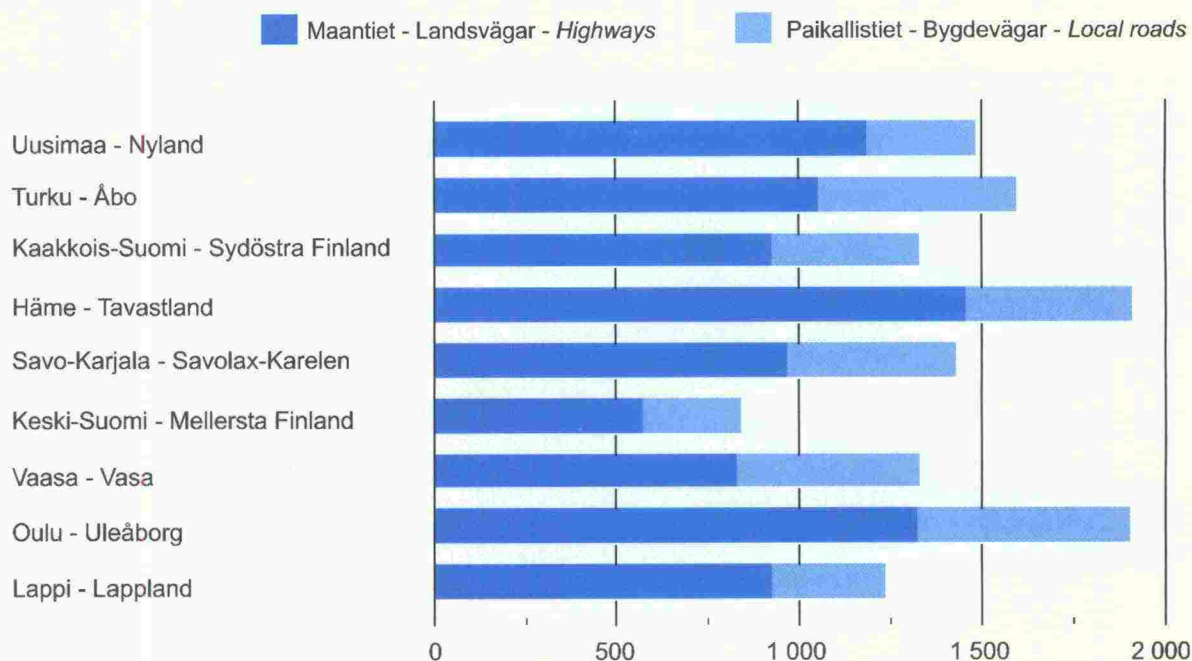
¹⁾Sisältää putkisiilat – ¹⁾Inkl. rörbroar – ¹⁾Incl. tubular bridges



Yleisten teiden sillat tiepiireittäin 1.1.2000, kpl

Broar på allmänna vägar 1.1.2000, st

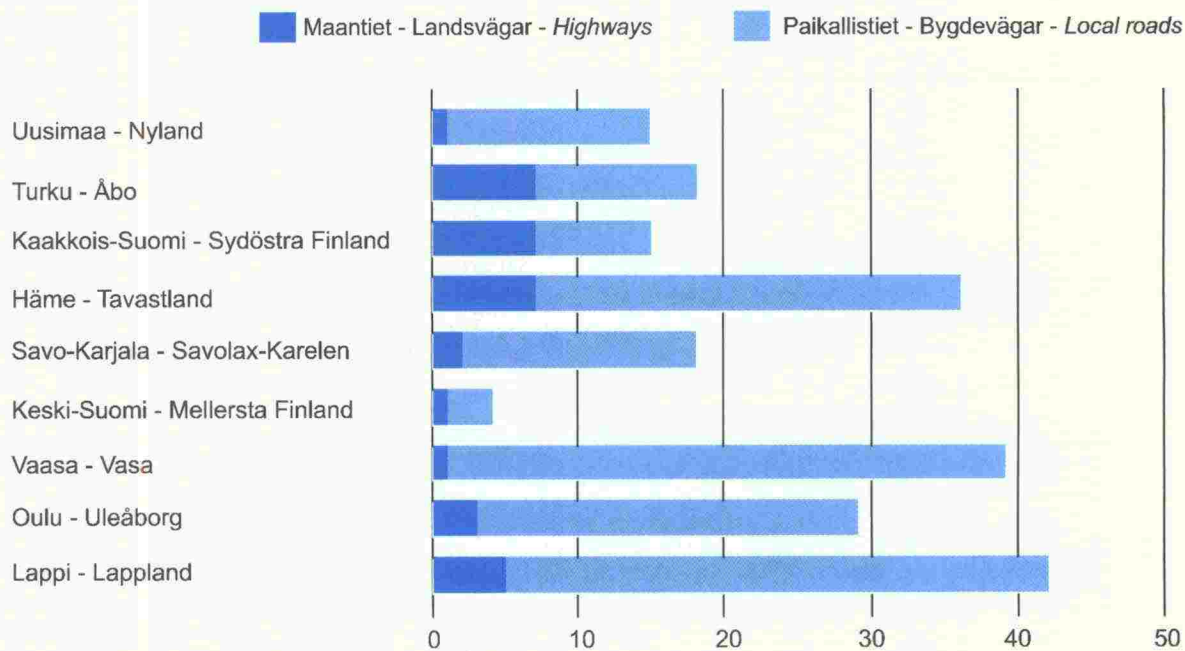
Bridges on public roads 1.1.2000, number



Yleisten teiden painorajoitteiset sillat piireittäin 1.1.2000, kpl

Broar med viktgränsningar på allmänna vägar 1.1.2000, st

Bridges with weight limits on public roads 1.1.2000, number





5 VOIMAVARAT RESURSER RESOURCES

Henkilöstö

Tielaitoksen henkilöstön määrä vuoden 1999 lopussa oli 5 901. Vuoden 1998 alussa tapahtuneen organisaatiomuutoksen johdosta henkilöstö on sijoittunut joko tiehallintoon, 1 133 tai tuotantoon, 4 768.

Vakinaista henkilöstöä oli 5 494, josta 1 088 tiehallinnossa ja 4 406 tuotannossa.

Henkilöstö väheni edellisestä vuodesta 9,5 prosenttia eli 557:lla. Väheneminen toteutui edellisvuosien tapaan henkilöstön kanssa sovitun henkilöstöpolitiikan mukaisesti.

Vuonna 1990 henkilöstöä oli 10 777. Henkilöstö on vähentynyt tästä 4 876 eli 45,2 %:lla.

Henkilöstön väheneminen jatkuu edelleen. Tehokkaan ja kilpailukykyisen palvelutuotannon henkilöstötarve on nykYTEknologialla ja tienpidon rahoituksella edelleen huomattavasti tämän hetkistä pienempi.

Tielaitoksen henkilöstön keski-ikä on selvästi korkeampi kuin valtionhallinnossa keskimäärin. Vuonna 1999 valtion henkilöstön keski-ikä oli 42,1 vuotta. Vuonna 1999 tiehallinnon vakinaisen henkilöstön keski-ikä oli 46,8 vuotta ja tuotannon 47,8 vuotta.

Tielaitoksen vakinaisesta henkilöstöstä 22 % on naisia; tiehallinnossa 44 % ja tuotannossa 17 %.

Personal

Vägverkets personal vid utgången av år 1999 utgjorde 5 901 personer. På grund av den vid ingången av år 1998 genomförda organisationsförnyelsen tillhör personalen nu antingen vägförvaltningen, 1 133 personer, eller produktionen, 4 768 personer.

Den fast anställda personalen utgör 5 494 personer, varav 1 088 inom vägförvaltningen och 4 406 inom produktionen.

Personalen minskade från föregående år med 557 personer, d.v.s. 9,5 procent. Minskningen genomfördes såsom under de föregående åren i enlighet med den personalpolitik som avtalats med de anställda.

År 1990 utgjorde personalen 10 777 personer. Sedan dess har personalen minskat med 4 876 personer, d.v.s. 45,2 procent.

Personalminskningarna fortgår alltså jämt. Personalbehovet för en effektiv och konkurrenskraftig serviceproduktion är med nutida teknologi och våghållningsfinansiering ytterligare betydligt mindre än den nuvarande personalstyrkan.

Vägverkets personal har en klart högre medelålder än statsförvaltningens personal i genomsnitt. År 1999 var de statsanställdas medelålder 41,9 år. År 1999 var den ordinarie personalens medelålder inom vägförvaltningen 46,8 år och inom produktionen 47,8 år.

Av vägverkets fast anställda personal är 22 procent kvinnor; inom vägförvaltningen är andelen 44 procent och inom produktionen 17 procent.

Personnel

At the end of 1999 the number of Finnra's personnel was 5,901. As a result of the organisational reform that took effect at the beginning of 1998, Finnra's personnel were divided into the Road Administration branch (1,133) and Production (4,768).

The number of permanent personnel was 5,494, with 1,088 working in Road Administration and 4,406 in Production.

Finnra's personnel declined by 9.5 per cent (557 people) from the year before. As has been the case in recent years, this reduction took place in accordance with the personnel policy guidelines jointly agreed with personnel.

In 1990 the number of staff was 10,777. It has declined by 4,876 people, or by 45.2 per cent.

The number of personnel will continue to decline. Given present-day technology and road management financing, effective and competitive service provision will require considerably less manpower than today.

The mean age of Finnra's personnel is clearly higher than the state administration average. In 1999 the mean age of state personnel was 41.9 years, while at Finnra the mean age of permanent personnel was 46.8 years in Road Administration and 47.8 years in Production.

Women accounted for 22 per cent of Finnra's permanent personnel: 44 per cent in Road Administration and 17 per cent in Production.



Henkilöstö • Personal • Personnel

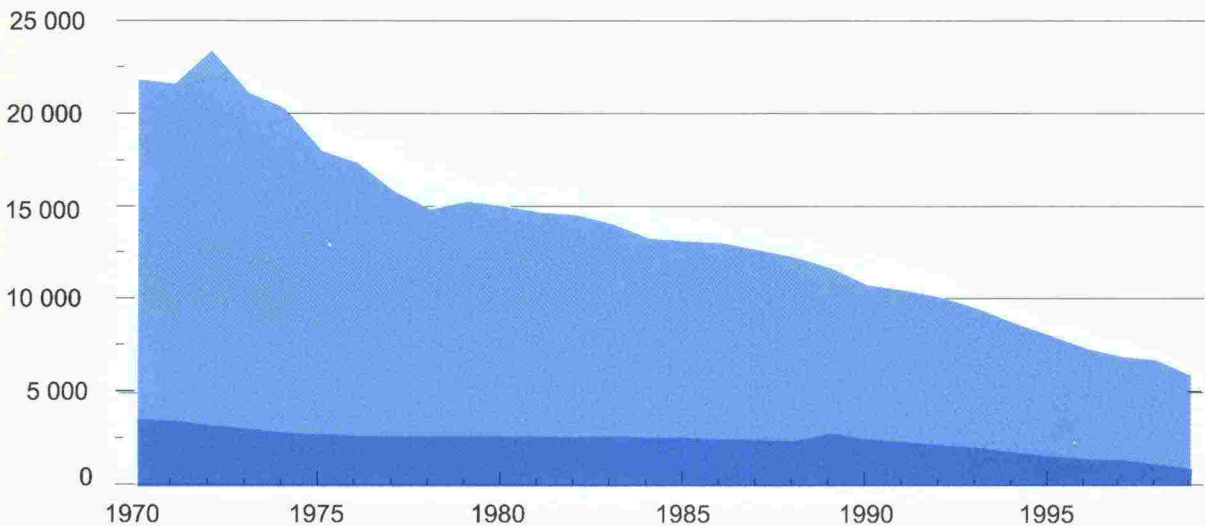
5.1 Tielaitoksen oma henkilöstö¹⁾ vuosina 1970-1999 – Vägverkets egen personal¹⁾ åren 1970-1999 – Finnra's own personnel¹⁾ 1970-1999

| Vuosi År Year | Tiehallituksen henkilöstö ²⁾ – Vägstyrelsens personal ²⁾ – Central Administration personnel ²⁾ | | | Piirihallinnon henkilöstö – Personal i distrikt-förvaltningen – Road region personnel | | | Tielaitoksen henkilöstö – Vägverkets personal – Finnra personnel | | |
|---------------------|---|--|----------------------------|---|--|----------------------------|---|--|----------------------------|
| | Virkasuhteiset Personal i tjänsteförhållande Civil servants | Työsopimus-suhteiset Personal i arbetsavtals-förhållande Staff on contract basis | Yhteensä Summa Total | Virkasuhteiset Personal i tjänsteförhållande Civil servants | Työsopimus-suhteiset Personal i arbetsavtals-förhållande Staff on contract basis | Yhteensä Summa Total | Virkasuhteiset Personal i tjänsteförhållande Civil servants | Työsopimus-suhteiset Personal i arbetsavtals-förhållande Staff on contract basis | Yhteensä Summa Total |
| 1970 | 507 | 215 | 722 | 3 081 | 18 122 | 21 203 | 3 588 | 18 337 | 21 925 |
| 1971 | 510 | 230 | 740 | 3 012 | 17 967 | 20 979 | 3 522 | 18 197 | 21 719 |
| 1972 | 466 | 291 | 757 | 2 814 | 19 940 | 22 754 | 3 280 | 20 231 | 23 511 |
| 1973 | 445 | 256 | 701 | 2 666 | 17 888 | 20 554 | 3 111 | 18 144 | 21 255 |
| 1974 | 414 | 328 | 742 | 2 491 | 17 165 | 19 656 | 2 905 | 17 493 | 20 398 |
| 1975 | 422 | 331 | 753 | 2 356 | 14 974 | 17 330 | 2 778 | 15 305 | 18 083 |
| 1976 | 425 | 329 | 754 | 2 269 | 14 436 | 16 705 | 2 694 | 14 765 | 17 459 |
| 1977 | 420 | 330 | 750 | 2 256 | 12 882 | 15 138 | 2 676 | 13 212 | 15 888 |
| 1978 | 424 | 323 | 747 | 2 247 | 11 961 | 14 208 | 2 671 | 12 284 | 14 955 |
| 1979 | 419 | 332 | 751 | 2 259 | 12 344 | 14 603 | 2 678 | 12 676 | 15 354 |
| 1980 | 412 | 316 | 728 | 2 279 | 12 095 | 14 374 | 2 691 | 12 411 | 15 102 |
| 1981 | 411 | 304 | 715 | 2 262 | 11 796 | 14 058 | 2 673 | 12 100 | 14 773 |
| 1982 | 410 | 309 | 719 | 2 242 | 11 667 | 13 909 | 2 652 | 11 976 | 14 628 |
| 1983 | 403 | 289 | 692 | 2 267 | 11 149 | 13 416 | 2 670 | 11 438 | 14 108 |
| 1984 | 391 | 300 | 691 | 2 219 | 10 410 | 12 629 | 2 610 | 10 710 | 13 320 |
| 1985 | 391 | 299 | 690 | 2 192 | 10 318 | 12 510 | 2 583 | 10 617 | 13 200 |
| 1986 | 377 | 299 | 676 | 2 128 | 10 288 | 12 416 | 2 505 | 10 587 | 13 092 |
| 1987 | 357 | 289 | 646 | 2 090 | 9 970 | 12 060 | 2 447 | 10 259 | 12 706 |
| 1988 | 330 | 288 | 618 | 2 086 | 9 615 | 11 701 | 2 416 | 9 903 | 12 319 |
| 1989 | 383 | 223 | 606 | 2 433 | 8 648 | 11 081 | 2 816 | 8 871 | 11 687 |
| 1990 | 342 | 207 | 549 | 2 137 | 8 091 | 10 228 | 2 479 | 8 298 | 10 777 |
| 1991 | 322 | 236 | 558 | 2 032 | 7 891 | 9 923 | 2 354 | 8 127 | 10 481 |
| 1992 | 309 | 231 | 540 | 1 868 | 7 706 | 9 574 | 2 177 | 7 937 | 10 114 |
| 1993 | 296 | 227 | 523 | 1 728 | 7 241 | 8 969 | 2 024 | 7 468 | 9 492 |
| 1994 | 285 | 235 | 520 | 1 497 | 6 702 | 8 199 | 1 782 | 6 937 | 8 719 |
| 1995 | 269 | 232 | 501 | 1 329 | 6 241 | 7 570 | 1 598 | 6 473 | 8 071 |
| 1996 | 249 | 237 | 486 | 1 169 | 5 675 | 6 844 | 1 418 | 5 912 | 7 330 |
| 1997 | 237 | 205 | 442 | 1 079 | 5 334 | 6 413 | 1 316 | 5 539 | 6 855 |
| 1998 ³⁾ | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 129 | 5 329 | 6 458 |
| 1999 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 961 | 4 940 | 5 901 |

¹⁾ Ennen vuotta 1990 sisältää myös vesiteiden henkilöstön – Fram till 1990 även vattenvägspersonalen – Before 1990: includes Waterways personnel
²⁾ Vuonna 1993 tiehallitus jakaantui keskushallintoon ja palvelukeskuksiin – År 1993 delades vägstyrelsen upp i en centralförvaltning och ett antal servicefunktioner – In 1993, The Finnish National Road Administration was split up into a central administration and a number of services
³⁾ Vuonna 1998 tielaitos jakaantui tiehallintoon ja tuotantoon – År 1998 delades vägverket till vägförvaltningen och produktionen – In 1998, The Finnish National Road Administration was split up into Road Administration and Production

Tielaitoksen oma henkilöstö vuosina 1970 - 1999
Vägverkets egen personal åren 1970 - 1999
Finnra's own personnel in 1970 - 1999

■ Virkasuhteiset - Personal i tjänsteförhållande - Civil servants
■ Työsopimussuhteiset - Personal i arbetsavtalsförhållande - Personnel on contract basis



5.2 Tielaitoksen henkilöstö vuonna 1999 – Vägverkets personal år 1999 – Finnra's personnel in 1999

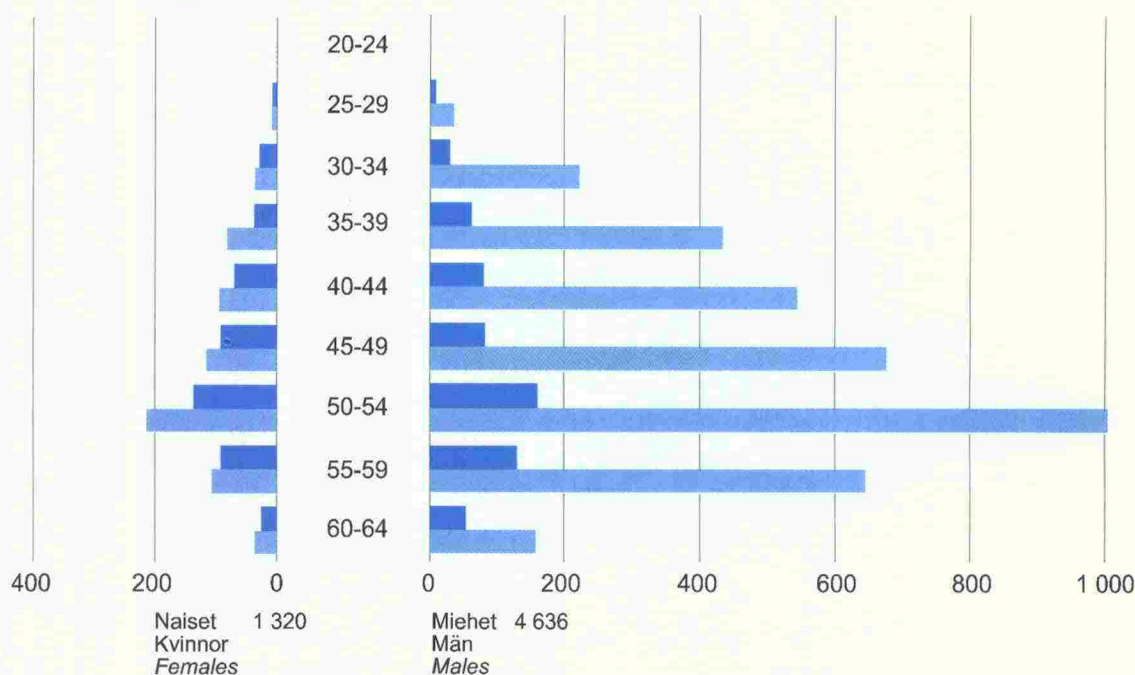
| Tiehallinto ja tuotanto Vägförvaltningen och produktionen Road Administration and Production | Vakinainen henkilöstö Permanent personnel | | | Määräaikainen henkilöstö Vistidsan- ställda Temporary personnel | Tielaitoksen henkilöstö Vägverkets personal Finnra personnel | | |
|--|---|--|----------------------------|--|---|--|--|
| | Virkasuhteiset Personal i tjänsteförhål- lande Civil servants | Työsopimus- suhteiset Personal i arbetsavtals- förhållande Staff on contract basis | Yhteensä Summa Total | | Virkasuhteiset Personal i tjänsteförhål- lande Civil servants | Työsopimus- suhteiset Personal i arbetsavtals- förhållande Staff on contract basis | Yhteensä Summa Total 31.12.1999 |
| Tiehallinto – Vägförvaltningen – Road Administration | 564 | 524 | 1 088 | 45 | 564 | 569 | 1 133 |
| Tiepiirit – Vägdistrikten – Road Regions | 425 | 427 | 852 | 15 | 426 | 441 | 867 |
| Uusimaa – Nyland | 55 | 81 | 136 | 10 | 55 | 91 | 146 |
| Turku – Åbo | 46 | 45 | 91 | 1 | 46 | 46 | 92 |
| Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland | 55 | 53 | 108 | - | 55 | 53 | 108 |
| Häme – Tavastland | 33 | 55 | 88 | 5 | 33 | 60 | 93 |
| Savo-Karjala – Savolax-Karelen | 46 | 50 | 96 | - | 46 | 50 | 96 |
| Keski-Suomi – Mellersta Finland | 27 | 18 | 45 | 1 | 27 | 19 | 46 |
| Vaasa – Vasa | 41 | 41 | 82 | 2 | 41 | 43 | 84 |
| Oulu – Uleåborg | 53 | 43 | 96 | 1 | 53 | 44 | 97 |
| Lappi – Lappland | 46 | 38 | 84 | 1 | 46 | 39 | 85 |
| Keskushallinto – Centralförvaltningen – Central Administration | 162 | 100 | 262 | 24 | 162 | 124 | 286 |
| Tuotanto – Produktionen – Production | 397 | 4 009 | 4406 | 362 | 397 | 4 371 | 4 768 |
| Urakoinnin pääkonttori – Huvudkontor – Headquarters | 7 | 21 | 28 | - | 7 | 21 | 28 |
| Tuotantoalueet – Produktionsområdena – Production areas | 223 | 2 787 | 3 010 | 158 | 223 | 2 945 | 3 168 |
| Etelä-Suomi – Södra Finland | 24 | 649 | 673 | 58 | 24 | 707 | 731 |
| Länsi-Suomi – Västra Finland | 55 | 778 | 833 | 23 | 55 | 801 | 856 |
| Itä-Suomi – Östra Finland | 62 | 713 | 775 | 11 | 62 | 724 | 786 |
| Pohjois-Suomi – Norra Finland | 82 | 647 | 729 | 66 | 82 | 713 | 795 |
| Projekti- ja päällystysyksikkö Projekt- och belägningsenhet Project and paving unit | 8 | 236 | 244 | 47 | 146 | 763 | 909 |
| Konsultointi – Konsultering – Consulting | 131 | 659 | 790 | 73 | 7 | 316 | 323 |
| Lauttayksikkö – Färjeverksamhet – Ferry Unit | 6 | 254 | 260 | 60 | 2 | 22 | 24 |
| Vienti – Export – Export Services | 2 | 13 | 15 | 13 | 2 | 26 | 28 |
| Yhtymän pääkonttori – Koncern huvudkontoret – Concern headquarters | 20 | 39 | 59 | 11 | 20 | 50 | 70 |
| Koko maa – Hela landet – Whole country | 961 | 4 533 | 5 494 | 407 | 961 | 5 240 | 5 901 |

Tielaitoksen vakinaisen henkilöstön ikäjakauma vuonna 1999

Vägverkets ordinarie personal, fördelad enligt ålder år 1999

Age distribution of Finnra's permanent personnel in 1999

- Tiehallinto - Vägförvaltning - Road Administration
■ Tuotanto - Produktion - Production



5.3 Tärkeimpien omien koneiden lukumäärät 1.1.1980 - 2000 — De viktigaste egna maskinernas antal 1.1.1980 - 2000 —
Numbers of major Finnra- owned machines 1.1.1980 - 2000

| Tuotanto Produktion Production | Kuorma-autot — Lastbilar — Lorries | | Yhteensä Summa Total 1.1.2000 | Pakettiautot Paketbilar Vans | Tiehöylät Väghyvlar Graders | Traktorikalusto Traktorer Tractors | Pyöräkuormaimet Hjullastare Wheel loaders | Lautta-al. Frigående färjor Ferry vessels | Lossit Vajer färjor Ferries | | | | | | | |
|--|------------------------------------|--------------------------|--|------------------------------------|-----------------------------------|--|---|---|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| | Raskaat Lätta Heavy | Kevyet Tunga Light | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | kpl-st-number | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tuotantoalueet — Produktions- områdena — Production areas | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Etelä-Suomi — Södra | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Finland | 147 | 63 | 245 | 80 | 46 | 30 | 30 | - | - | | | | | | | |
| Länsi-Suomi — Västra | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Finland | 177 | 67 | 256 | 80 | 83 | 35 | 67 | - | - | | | | | | | |
| Itä-Suomi — Östra Finland | 160 | 48 | 228 | 71 | 59 | 15 | 54 | - | - | | | | | | | |
| Pohjois-Suomi — Norra | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Finland | 129 | 49 | 202 | 51 | 41 | 38 | 53 | - | - | | | | | | | |
| Yhteensä — Summa — Total | 613 | 229 | 931 | 204 | 229 | 118 | 204 | - | - | | | | | | | |
| Konsultointi — Konsultering — Consulting | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10 | 7 | 17 | 13 | - | - | - | - | - | | | | | | | |
| Lauttayksikkö — Färjeverksam- het — Ferry Unit | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | - | - | 2 | - | - | - | 10 | 78 | | | | | | | |
| Koko maa — Hela landet — Whole country | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 623 | 234 | 857 | 295 | 229 | 118 | 204 | 10 | 78 | | | | | | | |
| Vuonna — År — Year | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1999 | 712 | 236 | 948 | 332 | 292 | 163 | 217 | 10 | 80 | | | | | | | |
| 1998 | 750 | 221 | 971 | 317 | 319 | 163 | 208 | 8 | 81 | | | | | | | |
| 1997 | 774 | 227 | 1 000 | 342 | 371 | 193 | 203 | 7 | 87 | | | | | | | |
| 1996 | 772 | 220 | 992 | 349 | 414 | 216 | 216 | 8 | 89 | | | | | | | |
| 1995 | 802 | 222 | 1 025 | 374 | 451 | 235 | 222 | 9 | 87 | | | | | | | |
| 1994 | 813 | 203 | 1 016 | 406 | 463 | 245 | 225 | 9 | 87 | | | | | | | |
| 1993 | 826 | 209 | 1 035 | 388 | 487 | 252 | 221 | 8 | 90 | | | | | | | |
| 1992 | 841 | 213 | 1 054 | 393 | 503 | 274 | 210 | 7 | 91 | | | | | | | |
| 1991 | 863 | 212 | 1 075 | 361 | 507 | 281 | 205 | .. | .. | | | | | | | |
| 1990 | 874 | 227 | 1 101 | 355 | 516 | 296 | 197 | .. | .. | | | | | | | |
| 1989 | 890 | 238 | 1 128 | 368 | 527 | 337 | 200 | .. | .. | | | | | | | |
| 1988 | 896 | 222 | 1 118 | 369 | 532 | 368 | 180 | .. | .. | | | | | | | |
| 1987 | 920 | 219 | 1 139 | 350 | 541 | 394 | 186 | .. | .. | | | | | | | |
| 1986 | 948 | 217 | 1 165 | 346 | 560 | 416 | 187 | .. | .. | | | | | | | |
| 1985 | 958 | 203 | 1 161 | 351 | 586 | 446 | 189 | .. | .. | | | | | | | |
| 1984 | 953 | 188 | 1 141 | 357 | 616 | 482 | 168 | .. | .. | | | | | | | |
| 1983 | 972 | 177 | 1 149 | 352 | 615 | 477 | 160 | .. | .. | | | | | | | |
| 1982 | 969 | 150 | 1 119 | 340 | 618 | 506 | 163 | .. | .. | | | | | | | |
| 1981 | 1 016 | 125 | 1 141 | 355 | 660 | 500 | 163 | .. | .. | | | | | | | |
| 1980 | 983 | 89 | 1 072 | 343 | 656 | 518 | 155 | .. | .. | | | | | | | |





6

RAHOITUS FINANSIERING FINANCING

Menot

Tie- ja vesirakennuslaitoksen rahoituksen huippuvuosi oli vuonna 1966, jolloin laitoksen reaaliset menot olivat 8,2 mrd.mk. Tämän jälkeen alkoi yli kymmenen vuotta jatkunut rahoituksen lasku. Rahoituksen alamäkeä jatkui aina vuoteen 1979.

1970-luku oli tieverkon kehittämisen taantumakautta. Vuosina 1972-1980 tienrakennusmäärärahojen kasvu oli keskimäärin 6 %, kun valtion kokonaismenot kasvoivat noin 14 % vuositaitin.

1970-lopun rahoitustaantuma ja autoliikenteen ennusteita nopeampi kasvu johti tienrakennusmäärärahojen voimakkaaseen kasvuun 1980-luvulla. Tierahoituksen ja valtion yleisen menokehityksen suhde kääntyi päällelleen edellisiin vuosiin verrattuna. Tienrakennusrahoitus kasvoi vuosina 1982-1990 keskimäärin 11 %, kun valtion menoarvion kasvu jäi vastaavana aikana 9 %:iin.

Tienrakentamisessa panostettiin 1970-luvulla ja 80-luvun alussa muille kuin päätteille ja uusien teiden rakentaminen oli vähäistä.

Rakennusrahoituksen suuntaamisessa tapahtui linjanmuutos viimeistään vuonna 1988, jolloin päätteille suunnattiin entistä enemmän rahoitusta.

1990-luvun alussa alkanut lama pysäytti liikenteen kasvun ensimmäisen kerran toisen maailmansodan jälkeen. Lama vaikutti tienpidon rahoitukseen siten, että 1980-luvun lopulla alkanut rahoituksen kasvu pysähtyi 1992.

Tilaston mukaan rakentamisrahoitus laski selvästi vuonna 1991, mutta tiedot eivät ole budjetointimuutoksen takia vertailukelpoisia edellisiin vuosiin verrattuna.

Rahoituksen lasku on jatkunut. Vuonna 1994 tienpidon menot olivat vielä 6,2 mrd.mk, mutta vuosina enää 1996-1998 4,7 mrd.mk tasolla ja 1999 4,3 mrd.mk (ilman arvonalisäveroja).

Vesiteiden siirrettyä 1.3.1990 merenkululaitokseen, myös rahoitustiedot tämän ajan jälkeen näkyvät vain merenkululaitoksen tilastoissa.

Utgifter

Väg- och vattenbyggnadsverkets finansiering nådde sin kulmen 1966, då verkets reella utgifter uppgick till 8,2 mrd mk. Härfter började en nedgång i finansieringen som fortgått i tio år. Nedgången höll i sig ända till år 1979.

För utvecklandet av vägnätet innebar 1970-talet en period av tillbakagång. Åren 1972-1980 var vägbyggnadsanslagens årliga tillväxt i genomsnitt 6 procent, medan statens totalutgifter årligen växte ca 14 procent.

Finansieringens tillbakagång i slutet av 1970-talet samt biltrafikens tillväxt, som var snabbare än emotsett, ledde till att vägbyggnadsanslagen höjdes kraftigt på 1980-talet. Relationen mellan vägenslagens och statens allmänna utgifters utveckling blev helt motsatt till vad den varit under de föregående åren. Vägbyggnadsanslagen växte åren 1982-1990 i genomsnitt 11 procent årligen, medan statsutgifternas årliga tillväxt under motsvarande tid förblev ca 9 procent.

Inom vägbyggandet satsade man under 1970-talet och början av 1980-talet på andra vägar än huvudvägarna. Byggandet av nya vägar var obetydligt.

Inom finansieringen av vägbyggandet ändrades kursen senast år 1988, då man började anvisa mer anslag än förr för huvudvägarna.

Lågkonjunkturen som uppstod i början av 1990-talet hejdade trafikstillväxten för första gången sedan andra världskriget. Lågkonjunkturen inverkar på väghållningsfinansieringen på så sätt, att den i slutet av 1980-talet inleda anslagstillväxten stannade upp år 1992.

Enligt statistiken sjönk vägbyggnadsanslagen tydligt år 1991, men på grund av en budgeteringsomläggning är uppgifterna inte jämförbara med siffrorna från de föregående åren.

Nedskärningarna inom finansieringen har fortgått. År 1994 utgjorde väghållningens utgifter ännu 6,2 mrd mark, men åren 1996-98 utgjorde de bara 4,7 mrd mark årligen och år 1999 4,3 mrd mk (utan mervärdesskatt).

Sedan vattenvägarna överförts till Sjöfartsverkets förvaltning räknat från 1.3.1990, fås uppgifter om deras finansiering numera bara ur Sjöfartsverkets statistik.

Expenditure

Finnra's predecessor, the RWA, had a peak financing year in 1966, when its real expenditure was 8,200 million FIM. Then began a decade-long reduction in financing. The downhill trend in financing continued until 1979. The 1970s was a decade of decline in road network development. In 1972 - 1980 road construction appropriations increased by an average of 6 per cent, whereas the state total expenditure grew annually by 14 per cent.

The decline in finances at the end of the 1970s and the faster than expected growth in automobile traffic led to a considerable increase in road construction financing in the 1980s. Compared to previous years, the relationship between road financing and other state expenditure was reversed. In 1982 - 1990 road construction financing increased annually by an average of 11 per cent, whereas the growth in estimated state expenditure remained at 9 per cent.

In the 1970s and early 1980s the focus of road construction was not on the main road network, and only few new roads were constructed.

By 1988 a change in policy had occurred concerning construction financing, with considerably more financing targeted at the main road network.

The recession, which started at the beginning of the 1990s, brought traffic growth to a halt for the first time since World War II. The recession affected road management financing so that the growth in financing stopped in 1992.

According to the statistics, construction financing declined clearly in 1991. However, because of a change in the budgetary procedure these data are not comparable to previous years.

Financing has continued to fall. In 1994 it was 6,200 million FIM and in 1996-1998 no more than 4,700 million FIM and in 1999 4,300 million FIM (without value added tax).

As Waterways were transferred to the Board of Navigation on March 1, 1990, the waterways financing figures are given only in the statistics of the Board of Navigation.

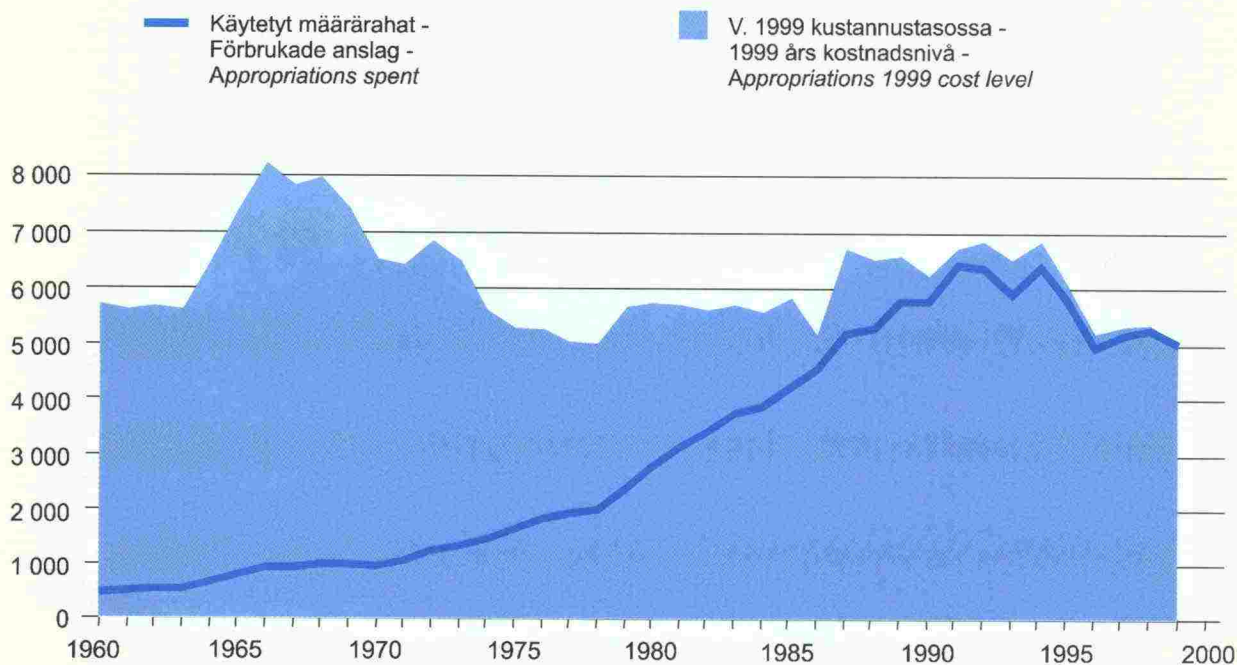


6.1 Menot vuosina 1960 - 1999 — Utgifter åren 1960 - 1999 — Expenditure in 1960 -1999

| Vuosi År Year | Hallinto- ja käytönot Förvaltnings- och driftkostnader Management and operating costs | Yleisten teiden perustienpito Basvåghållning av allmänna vägar Basic road management on public roads | Kalustehankinnat Inventariashanki- ning Purchase of equipment | Tieverkon kehittäminen Utvecklande av vägnätet Road system development 1991- 1991- Rakentaminen Byggnade Construction 1960-1990 | Taloraken- nukset Husbyggen Construction of buildings | Tielainmukaiset maa-alueiden han- kimat ja korvaukset ¹⁾ Anskaffning av jordområden enligt lagen om allmänna vägar ²⁾ Acquisition of land and compensation according to the Road Act ⁴⁾ | Ulkopuolisille tehtävältietyt Vägarbeten som utförts åt utomstående Commissions | Valtionavut Statsunderstöd Government grants | EU:n osallistu- minen rakenne- ja aluekehitys- ohjelmien EU's deltagande i strukturprogram och regionala utvecklingsprogram EU's participation in structural pro- gramme and region- development programme | Arvonlisä- verot Mer- värdesskat Value added tax | Sekalaiset- yhteiset menot Diverse gemensamma utgifter Miscellaneous overheads | Yhteensä Summa Total | Vuoden 1998 kustannustasossa 1998 års kostnadsnivå 1998 cost/level |
|---------------------|--|--|---|--|---|---|--|---|--|---|--|----------------------------|--|
| 1960 | 16 651 | 96 131 | 9 000 | 319 838 | 764 | - | 20 758 | - | - | - | - | 463 142 | 5 700 609 |
| 1961 | 19 320 | 107 846 | 13 750 | 310 819 | 702 | - | 23 390 | - | - | - | - | 475 827 | 5 607 521 |
| 1962 | 21 593 | 131 499 | 13 750 | 309 646 | 1 001 | - | 21 601 | - | - | - | - | 499 090 | 5 641 603 |
| 1963 | 25 419 | 144 884 | 10 000 | 326 298 | 2 744 | - | 14 818 | - | - | - | - | 524 163 | 5 583 193 |
| 1964 | 32 061 | 160 759 | 9 579 | 422 095 | 6 480 | - | 12 149 | - | - | - | - | 643 123 | 6 476 659 |
| 1965 | 44 885 | 180 833 | 21 139 | 513 301 | 4 835 | - | 6 335 | - | - | - | - | 771 328 | 7 366 090 |
| 1966 | 58 475 | 193 718 | 49 640 | 563 520 | 3 493 | 25 000 | 10 364 | - | - | - | - | 904 210 | 8 210 303 |
| 1967 | 66 228 | 205 096 | 35 320 | 569 941 | 2 489 | 18 025 | 6 461 | - | - | - | - | 903 560 | 7 819 820 |
| 1968 | 80 114 | 216 280 | 18 275 | 621 443 | 6 424 | 24 564 | 6 874 | - | - | - | - | 973 974 | 7 933 377 |
| 1969 | 104 401 | 230 931 | 13 754 | 557 565 | 5 482 | 27 127 | 9 342 | - | - | - | - | 948 602 | 7 400 233 |
| 1970 | 110 538 | 252 179 | 12 880 | 511 934 | 5 301 | 30 507 | 13 732 | 1 197 | - | - | - | 938 268 | 6 409 976 |
| 1971 | 102 672 | 281 988 | 14 208 | 575 114 | 3 259 | 35 945 | 13 969 | 2 820 | - | - | - | 1 029 975 | 6 409 976 |
| 1972 | 115 032 | 371 724 | 12 641 | 644 999 | 9 149 | 39 621 | 15 364 | 10 550 | - | - | - | 1 219 080 | 6 820 508 |
| 1973 | 127 245 | 396 274 | 22 150 | 699 950 | 10 519 | 38 230 | 19 140 | 18 571 | - | - | - | 1 332 079 | 6 472 094 |
| 1974 | 145 838 | 488 689 | 20 462 | 708 546 | 6 994 | 45 886 | 21 140 | 17 910 | - | - | - | 1 455 465 | 5 598 337 |
| 1975 | 173 509 | 571 434 | 33 472 | 777 422 | 9 498 | 39 886 | 26 367 | 16 038 | - | - | - | 1 647 626 | 5 275 099 |
| 1976 | 183 297 | 636 280 | 64 145 | 846 977 | 25 422 | 55 930 | 23 723 | 16 395 | - | - | - | 1 843 221 | 5 235 552 |
| 1977 | 195 543 | 671 247 | 111 263 | 897 368 | 27 417 | 56 446 | 26 660 | 21 528 | - | - | - | 1 939 076 | 5 018 810 |
| 1978 | 207 155 | 673 936 | 71 446 | 1 088 673 | 37 633 | 56 446 | 35 488 | 23 664 | - | - | - | 2 003 136 | 4 975 368 |
| 1979 | 225 779 | 812 166 | 82 849 | 1 088 673 | 27 417 | 72 022 | 45 357 | 38 029 | - | - | - | 2 372 292 | 5 663 695 |
| 1980 | 252 154 | 914 224 | 83 384 | 1 261 804 | 31 257 | 105 931 | 61 895 | 54 905 | - | - | - | 2 765 554 | 5 737 075 |
| 1981 | 286 886 | 1 028 591 | 88 437 | 1 396 156 | 38 801 | 119 193 | 82 661 | 66 572 | - | - | - | 3 107 297 | 5 680 150 |
| 1982 | 313 410 | 1 126 023 | 94 073 | 1 560 230 | 53 356 | 94 979 | 104 103 | 59 685 | - | - | - | 3 742 916 | 5 597 788 |
| 1983 | 345 771 | 1 341 905 | 136 337 | 1 628 252 | 45 533 | 94 007 | 106 917 | 44 194 | - | - | - | 3 848 551 | 5 546 857 |
| 1984 | 375 892 | 1 421 599 | 104 458 | 1 631 384 | 39 009 | 104 112 | 128 609 | 43 488 | - | - | - | 4 212 975 | 5 833 761 |
| 1985 | 411 218 | 1 598 533 | 127 948 | 1 709 697 | 49 882 | 105 564 | 158 004 | 52 129 | - | - | - | 4 537 742 | 6 145 203 |
| 1986 | 421 954 | 1 624 882 | 158 898 | 1 931 293 | 43 128 | 113 584 | 176 075 | 67 928 | - | - | - | 5 160 796 | 6 694 351 |
| 1987 | 568 160 | 1 751 305 | 189 895 | 2 178 359 | 45 467 | 130 883 | 231 291 | 65 436 | - | - | - | 5 280 825 | 6 499 934 |
| 1988 | 532 458 | 1 883 076 | 190 589 | 2 201 395 | 27 066 | 142 860 | 245 916 | 57 465 | - | - | - | 5 764 789 | 6 570 022 |
| 1989 | 588 882 | 2 051 130 | 152 556 | 2 480 881 | 39 338 | 163 177 | 220 631 | 68 194 | - | - | - | 5 739 055 | 6 196 447 |
| 1990 | .. | 2 516 552 | 179 374 | 2 448 010 | 35 732 | 213 013 | 190 231 | 87 383 | - | - | 68 760 | 5 739 055 | 6 196 447 |
| 1991 | .. | 3 676 660 | 182 949 | 1 914 193 | 19 868 | 233 983 | 163 350 | 109 288 | - | - | 89 168 | 6 389 459 | 6 690 030 |
| 1992 | .. | 3 736 169 | 175 813 | 1 787 974 | 29 724 | 232 961 | 169 746 | 117 821 | - | - | 94 816 | 6 345 024 | 6 827 884 |
| 1993 | .. | 3 702 561 | 145 482 | 1 456 847 | 33 657 | 197 981 | 181 207 | 97 844 | - | - | 71 731 | 5 887 310 | 6 495 834 |
| 1994 | .. | 3 889 269 | .. | 1 403 815 | 16 094 | 202 052 ³⁾ | 131 218 | 60 839 | - | - | 49 018 | 6 373 191 | 6 827 884 |
| 1995 | .. | 3 561 181 | 2) | 1 060 876 | 18 709 | 180 163 ³⁾ | 131 052 | 83 151 | 3 101 | 620 886 | 52 349 | 5 793 849 | 6 066 401 |
| 1996 | .. | 3 125 008 | 2) | 889 522 | .. | 164 453 | 17 143 | 75 741 | 15 799 | 703 267 | 47 746 | 5 183 363 | 5 183 363 |
| 1997 | .. | 3 351 814 | 2) | 833 172 | .. | 163 985 | 23 020 | 84 124 | 26 503 | 577 638 | 39 004 | 5 152 918 | 5 313 339 |
| 1998 | .. | 3 264 408 | 2) | 982 025 | .. | 159 670 | 30 169 | 92 842 | 41 547 | 656 977 | 23 002 | 5 250 640 | 5 323 701 |
| 1999 | .. | 3 130 771 | 2) | 895 024 | .. | 157 889 | 38 428 | 85 637 | 16 808 | 650 233 | 6 871 | 4 981 661 | 4 981 661 |

¹⁾ Ennen v.1966 sisältyi kohtaan rakentaminen — Fram till 1966 under punkten byggande — Before 1966: included in "Construction"
²⁾ Sisältyvät Yleisten teiden perustienpitoon — Inkl. i basvåghållning av allmänna vägar — Incl. in basic maintenance of public roads
³⁾ Osakehankinnat sisältyvät Tielain mukaiset maa-alueiden hankintoihin ja korvauksiin — Aktieförvärv ingår i förvärv av och ersättningar för markområden enligt väglagen — Acquisition of shares is included in the acquisition of and compensations for land by the Road Act.
⁴⁾ Sisältyy tieverkon kehittämiseen — Inkl. utvecklande av vägnätet — incl. road system development

Tielaitoksen menot vuosina 1960 - 1999, mmk
Vägverkets utgifter åren 1960 - 1999, mmk
Expenditure of Finnra in 1960 - 1999, mill.FIM



6.2 Käytetyt määrärahat vuosina 1998 - 1999 – Förbrukade anslag åren 1998 - 1999 – Appropriations spent in 1998 - 1999

| | 1998 | 1999 |
|---|------------------|------------------|
| | 1 000 mk | |
| Tielaitos – Vägverket – Finnish National Road Administration | | |
| Yleisten teiden perustienpito – Basväghållning av allmänna vägar – Basic road management of public roads | 3 264 408 | 3 065 482 |
| Palkkaukset – Avlöningar – Salaries | 1 132 337 | 1 119 340 |
| Muut toimintamenot – Övriga omkostnader – Other operations costs | 2 216 131 | 2 235 007 |
| Tulot – Inkomster – Revenues | -190 037 | -288 865 |
| Työllisyys – Sysselsättning – Promotion of employment | 105 977 | 65 289 |
| Tieverkon kehittäminen – Utvecklande av vägnätet – Road system development | 982 025 | 895 024 |
| Ulkopuolisille tehtävät tietyt – Vägarbeten som utförs åt utomstående – Work for other parties | 92 842 | 85 637 |
| Tielain mukaiset maa-alueiden hankinnat ja korvaukset – Anskaffning av jordområden samt ersättningar enligt lagen om allmänna vägar – Land acquisition and reimbursement according to the Road Act | 169 670 | 157 889 |
| EU:n osallistuminen rakenne- ja aluekehitysohjelmiin – EU:s deltagande i strukturprogram och regionala utvecklingsprogram – EU's participation in structural programme and regional development programme | 41 547 | 16 808 |
| Arvonlisäverot – Mervärdesskatteutgifter – Value-added tax | 656 977 | 650 233 |
| Sekalaiset yhteiset menot – Diverse gemensamma utgifter – Miscellaneous overheads | 23 002 | 6 871 |
| Valtionavut – Statsbidrag – Government grants | | |
| Valtionapu yksityisten teiden kunnossapitoon ja parantamiseen – Statsbidrag för underhåll och förbättrande av enskilda vägar – Government grants for construction and improvement of private roads | 30 093 | 38 428 |
| Työllisyysperusteinen valtionapu investointeihin – Statsunderstöd för investeringar i sysselsättningsfrämjande syfte – Employment-ensurance government aid investments | 76 | - |
| Yhteensä – Summa – Total | 5 250 640 | 4 981 661 |



6.3 Tienpito vuonna 1999 – Vägghållning av allmänna vägar år 1999 – Road management on public roads in 1999

| Perustienpito – Basväghållning – Basic road management | | | | | | | Tieverkon kehittäminen Utvecklande av vägnätet Road system development | Tienpito yhteensä Vägghållning totalt Road management total |
|--|--|--------------------------------|--------------------|---|----------------------------|------------------|---|---|
| Henkilöstökulut Personal- kostnader Personnel costs | Muut toiminta- menot Övriga omkost- nader Other operation costs | Tulot Inkomster Revenues | Käyttö yhteensä | Työllisyysmäärä- rahat Sysselsättnings- anslag Appropriations for promotion of employment | Yhteensä Summa Total | | | |
| 1000mk | | | | | | | | |
| Tiehallinto – Vägförvaltningen – <i>Road Administration</i> | | | | | | | | |
| Uusimaa – Nyland | 31 036 | 48 239 | 5 423 | 73 852 | - | 73 852 | 21 593 | 95 446 |
| Turku – Åbo | 18 203 | 33 538 | 2 246 | 49 495 | - | 49 495 | 1 750 | 51 245 |
| Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland | 22 034 | 24 485 | 3 011 | 43 509 | 531 | 44 040 | 6 016 | 50 056 |
| Häme – Tavastland | 19 230 | 49 445 | 4 960 | 63 714 | - | 63 714 | 2 360 | 66 074 |
| Savo-Karjala – Savolax Karelen | 19 267 | 38 304 | 1 744 | 55 827 | 200 | 56 027 | 1 931 | 57 958 |
| Keski-Suomi – Mellersta Finland | 9 257 | 12 159 | 903 | 20 514 | 343 | 20 857 | 306 | 21 163 |
| Vaasa – Vasa | 16 605 | 24 285 | 735 | 40 155 | - | 40 155 | 1 031 | 41 187 |
| Oulu – Uleåborg | 19 862 | 37 879 | 1 305 | 56 436 | 14 | 56 450 | 1 675 | 58 125 |
| Lappi – Lappland | 17 128 | 32 129 | 6 249 | 43 008 | - | 43 008 | 7 | 43 016 |
| Keskushallinto – Centralförvalt- ningen – Central Administration | 69 758 | 88 273 | 8 133 | 149 898 | - | 149 898 | 39 238 | 189 136 |
| Tiehallinto yhteensä – Vägförvaltningen totalt – Road Administration total | 242 380 | 388 736 | 34 708 | 596 408 | 1 089 | 597 497 | 75 907 | 673 404 |
| Tuotanto – Produktion – <i>Production</i> | | | | | | | | |
| Etelä-Suomi – Södra Finland | 204 179 | 738 441 | 94 594 | 848 026 | 13 180 | 861 206 | 738 219 | 1 599 425 |
| Länsi-Suomi – Västra Finland | 166 715 | 370 330 | 46 001 | 491 044 | 8 616 | 499 660 | 10 881 | 510 541 |
| Itä-Suomi – Östra Finland | 155 143 | 305 894 | 31 889 | 429 148 | 21 179 | 450 326 | 10 489 | 460 815 |
| Pohjois-Suomi – Norra Finland | 156 976 | 286 776 | 48 474 | 395 278 | 18 680 | 413 957 | 18 448 | 432 405 |
| Konsultointi – Konsultering – Consulting | 118 555 | 89 997 | 16 429 | 192 123 | 2 546 | 194 668 | 41 080 | 235 748 |
| Lauttayksikkö – Färjenhet – Ferry Unit | 69 564 | 43 422 | 789 | 112 197 | - | 112 197 | - | 112 197 |
| Vienti – Export – Export Services | 5 827 | 11 411 | 15 980 | 1 259 | - | 1 259 | - | 1 259 |
| Tuotanto yhteensä – Produktionen totalt – Production total | 876 960 | 1 846 271 | 254 157 | 2 469 074 | 64 200 | 2 533 274 | 819 117 | 3 352 391 |
| Koko maa – Hela landet – <i>Whole country</i> | | | | | | | | |
| | 1 119 340 | 2 235 007 | 288 865 | 3 065 482 | 65 289 | 3 130 771 | 895 024¹⁾ | 4 025 795 |
| Vuonna – År – Year | | | | | | | | |
| 1998 | 1 132 337 | 2 216 131 | 190 037 | 3 538 505 | 105 977 | 3 264 407 | 982 025 | 4 246 433 |
| 1997 | 1 207 707 | 2 203 431 | 180 468 | 3 591 606 | 121 144 | 3 351 814 | 833 172 | 4 184 986 |
| 1996 | 1 183 259 | 1 987 828 | 155 166 | 3 326 253 | 109 087 | 3 125 008 | 889 522 | 4 014 530 |
| 1995 | 1 219 341 | 2 367 378 | 151 646 | 3 738 365 | 126 108 | 3 561 181 | 1 060 876 | 4 622 057 |

1) Sisältää Tieverkon jälkirahoitus- ja kokonaisrahoitushankkeet sekä Vuosaaren sataman liikenneväylien suunnitteluun - Innehåller även vägnätsprojekten med efterfinansiering och totalfinansiering samt projekteringen av trafiklederna för Nordsjöhamn i Helsingfors - Includes road network projects with postponed and comprehensive financing as well as the planning of the Vuosaari Port traffic routes.

6.4 Yleiset tiet ja valtionavut vuonna 1999 – Allmänna vägar och statsbidrag år 1999 – Public roads and government grants in 1999

| Yleiset tiet – Allmänna vägar – Public roads | | | | | | | | | | Valtionavut – Statsbidrag – Government grants | | | |
|--|--|--|---|---|--|--|----------------------------|--|--|---|--|--|--|
| Perustentpito Bäsvägar- hållning Basic road management | Tieverkon kehittäminen Uvecklande av vägnätet Road system development | Ulkopuoliset tehtävät Tiedyt Vägarbeten som utförs åt utomstående Commis- sions | Tielain mukaiset maa-alueiden hankinnat ja korvaukset Anskaffning av jordområden och ersättningar enligt lagen om allmänna vägar Acquisition of land and compensation according to the Road Act | Arvonlisä- verot Mervär- deskatt Value added tax | Sekalaiset yhteiset menot Diverse gemensamma utgifter Miscellaneous overheads | EU:n osallistu- minen rakenne- ja aluekehitys- ohjelmien EU's deltagande i strukturprogram och regionala utvecklings-program EU's participati- on in structural programme and regional develop- ment programme | Yhteensä Summa Total | Valtionapu yksityisten kumossaottoja parantamiseen Statsunderstöd för underhåll och förbättrande av privata vägar Government grants for maintenance and improvement of private roads | Työllisyys perustien valtionapu investointeihin Statsunderstöd för investeringar i sysselsätt- ningsfrämjande syfte Employment- ensurance government aid investments | Yhteensä Summa Total | | | |
| 1 000 mk | | | | | | | | | | | | | |

Tiehallinto – Vägförvaltning – Road Administration

| | | | | | | | | | | |
|---|---------|--------|-------|---------|--------|-----|---------|--------|---|--------|
| Uusimaa – Nyland | 73 853 | 21 593 | 163 | 33 152 | 14 321 | 1 | 143 083 | 1 955 | - | 1 955 |
| Turku – Åbo | 49 495 | 1 750 | 168 | 26 000 | 6 634 | - | 84 193 | 4 154 | - | 4 154 |
| Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland | 44 040 | 6 016 | 252 | 12 516 | 5 923 | - | 70 075 | 3 875 | - | 3 875 |
| Häme – Tavastland | 63 714 | 2 360 | 348 | 26 080 | 10 638 | 44 | 103 629 | 3 734 | - | 3 734 |
| Savo-Karjala – Savolax-Karelen | 56 027 | 1 931 | 285 | 19 338 | 7 743 | 38 | 85 517 | 5 036 | - | 5 036 |
| Keski-Suomi – Mellersta Finland | 20 857 | 306 | 1 182 | 5 399 | 2 053 | - | 31 088 | 2 564 | - | 2 564 |
| Vaasa – Vasa | 40 155 | 1 031 | - | 13 841 | 4 772 | 3 | 59 977 | 2 380 | - | 2 380 |
| Oulu – Uleåborg | 56 450 | 1 675 | 421 | 15 669 | 7 895 | - | 82 110 | 9 058 | - | 9 058 |
| Lappi – Lappland | 43 008 | 7 | - | 5 894 | 6 295 | 79 | 55 283 | 5 672 | - | 5 672 |
| Keskushallinto – Centralförvaltningen – Central Administration | 149 898 | 39 238 | 1 450 | - | 24 437 | 355 | 215 378 | - | - | - |
| Tiehallinto yhteensä – Vägförvaltningen totalt – Road Administration total | 597 497 | 75 907 | 4 269 | 157 889 | 90 711 | 520 | 930 333 | 38 428 | - | 38 428 |

Tuotanto – Produktion – Production

| | | | | | | | | | | |
|---|-----------|---------|--------|---|---------|-------|-----------|---|---|---|
| Etelä-Suomi – Södra Finland | 861 206 | 738 219 | 38 730 | - | 318 256 | 337 | 1 959 078 | - | - | - |
| Länsi-Suomi – Västra Finland | 499 660 | 10 881 | 13 862 | - | 83 037 | 1 821 | 612 885 | - | - | - |
| Itä-Suomi – Östra Finland | 450 326 | 10 489 | 24 038 | - | 73 854 | 3 045 | 564 639 | - | - | - |
| Pohjois-Suomi – Norra Finland | 413 957 | 18 448 | 3 647 | - | 64 899 | 1 098 | 504 065 | - | - | - |
| Konsultointi – Konsultering – Consulting | 194 669 | 41 080 | 1 091 | - | 13 381 | 50 | 252 444 | - | - | - |
| Lauttayksikkö – Färjenhet – Ferry Unit | 112 197 | - | - | - | 5 639 | - | 117 836 | - | - | - |
| Vienti – Export – Export Services | 1 259 | - | - | - | 456 | - | 1 953 | - | - | - |
| Tuotanto yhteensä – Produktionen totalt – Production total | 2 533 274 | 819 117 | 81 368 | - | 559 522 | 6 351 | 4 012 900 | - | - | - |

Koko maa – Hela landet – Whole country

| | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|--------|---------|---------|--------|--------|-----------|---------|-------|---------|
| 3 130 771 | 895 024 ¹⁾ | 85 637 | 157 889 | 650 233 | 6 871 | 16 808 | 4 943 233 | 38 428 | - | 38 428 |
| | | | | | | | | | | |
| 3 264 407 | 982 025 | 92 842 | 159 670 | 656 977 | 23 002 | 41 547 | 5 220 470 | 30 093 | 76 | 30 169 |
| 3 351 814 | 833 173 | 84 124 | 163 985 | 631 296 | 39 004 | 26 503 | 5 129 899 | 13 546 | 9 474 | 23 020 |
| 3 125 008 | 889 522 | 75 741 | 164 453 | 577 638 | 47 746 | 15 799 | 4 895 907 | 12 057 | 5 086 | 17 143 |
| 3 561 181 | 1 079 585 | 83 151 | 180 163 | 703 267 | 52 349 | 3 101 | 5 662 797 | 123 708 | 7 344 | 131 052 |

Vuonna – År – Year 1998
1997
1996
1995

1) Sisältää Tieverkon jälkirahoitus- ja kokonaisrahoitushankkeet sekä Vuosaaren sataman liikenneväylien suunnittelun - Innehåller även vägnätsprojekten med efterfinansiering och totalfinansiering samt projekteringen av trafiklederna för Nordsjöhamnen i Helsingfors - Includes road network projects with postponed and comprehensive financing as well as the planning of the Vuosaari Port traffic routes.

6.5 Tie- ja sillanrakennustyöt vuosina 1960 - 1999 – Väg- och brobyggnadsarbeten åren 1960 - 1999 – Road and bridge works in 1960 - 1999

| Vuosi År Year | Varsinaiset määrärahat ¹⁾ Ordinarie anslag ¹⁾ Permanent ¹⁾ appropriations | Työsiirtolamäärärahat Arbetskolonianslag Appropriations for work in labour camps | Työllisyysmäärärahat Sysselsättningsanslag Appropriations for pro- motion of employment | Yhteensä Summa Total | Vuoden 1998 kustannustasossa 1998 års kostnadsnivå 1998 cost level |
|---------------------|---|---|--|----------------------------|--|
| | 1 000 mk | | | | |
| 1960 | 78 885 | 14 900 | 185 949 | 279 734 | 3 395 870 |
| 1961 | 123 430 | 16 900 | 139 663 | 279 993 | 3 254 375 |
| 1962 | 178 320 | 19 900 | 81 669 | 279 889 | 3 120 384 |
| 1963 | 143 477 | 16 900 | 121 228 | 281 605 | 2 958 389 |
| 1964 | 146 881 | 16 812 | 199 497 | 363 190 | 3 607 359 |
| 1965 | 184 280 | 15 231 | 223 204 | 422 715 | 3 980 967 |
| 1966 | 280 796 | 25 433 | 121 598 | 427 827 | 3 831 393 |
| 1967 | 363 844 | 25 954 | 38 036 | 427 834 | 3 651 856 |
| 1968 | 441 984 | 20 451 | 32 209 | 494 644 | 3 973 765 |
| 1969 | 390 138 | 17 757 | 50 658 | 458 553 | 3 528 170 |
| 1970 | 349 615 | 17 210 | 57 737 | 424 562 | 2 899 142 |
| 1971 | 396 116 | 17 628 | 81 383 | 495 127 | 3 039 100 |
| 1972 | 411 858 | 18 000 | 132 260 | 562 118 | 3 101 777 |
| 1973 | 472 122 | 18 500 | 137 529 | 628 151 | 3 010 077 |
| 1974 | 444 591 | 22 300 | 170 309 | 637 200 | 2 417 306 |
| 1975 | 481 853 | 24 000 | 198 669 | 704 522 | 2 224 676 |
| 1976 | 471 093 | 28 300 | 231 133 | 730 526 | 2 046 536 |
| 1977 | 505 191 | 13 000 | 191 315 | 709 506 | 1 811 176 |
| 1978 | 527 702 | 13 050 | 206 498 | 747 250 | 1 830 541 |
| 1979 | 608 736 | 13 750 | 273 460 | 895 946 | 2 109 658 |
| 1980 | 719 981 | 17 800 | 284 250 | 1 022 031 | 2 091 082 |
| 1981 | 849 412 | 18 000 | 244 652 | 1 112 064 | 2 004 958 |
| 1982 | 1 020 139 | 22 600 | 236 175 | 1 278 914 | 2 073 145 |
| 1983 | 1 185 999 | 22 000 | 168 630 | 1 376 629 | 2 066 017 |
| 1984 | 1 205 792 | 21 900 | 146 497 | 1 374 189 | 1 954 941 |
| 1985 | 1 310 390 | 14 500 | 100 762 | 1 425 652 | 1 947 026 |
| 1986 | 1 504 492 | 12 200 | 123 544 | 1 640 236 | 2 190 793 |
| 1987 | 1 731 482 | 12 600 | 111 600 | 1 855 682 | 2 374 072 |
| 1988 | 1 781 399 | 10 000 | 100 000 | 1 891 399 | 2 296 090 |
| 1989 | 2 011 993 | 7 000 | 100 000 | 2 118 993 | 2 318 362 |
| 1990 | 2 340 360 | 5 000 | 102 650 | 2 448 010 | 2 606 838 |
| 1991 ²⁾ | 1 909 944 | 4 249 | 3) - | 1 914 193 ²⁾ | 1 976 735 ²⁾ |
| 1992 ²⁾ | 1 783 577 | 4 397 | 3) - | 1 787 974 ²⁾ | 1 903 979 ²⁾ |
| 1993 ²⁾ | 1 451 446 | 5 401 | 3) - | 1 456 847 ²⁾ | 1 585 563 ²⁾ |
| 1994 ²⁾ | 1 399 363 | 4 452 | 3) - | 1 403 815 ²⁾ | 1 483 329 ²⁾ |
| 1995 ²⁾ | 1 060 876 | - | 3) - | 1 060 876 ²⁾ | 1 095 597 ²⁾ |
| 1996 ²⁾ | 889 522 | - | 3) - | 889 522 ²⁾ | 925 615 ²⁾ |
| 1997 ²⁾ | 833 172 | - | 3) - | 833 172 ²⁾ | 847 320 ²⁾ |
| 1998 ²⁾ | 982 025 | - | 3) - | 982 025 ²⁾ | 998 025 ²⁾ |
| 1999 ²⁾ | 895 024 | - | 3) - | 895 024 ²⁾ | |

¹⁾ Ennen vuotta 1966 lukuihin sisältyy tiealueiden lunastaminen – Före år 1966 ingår inlösning av vägområden i siffrorna – Figures include payments for dispossession of road areas before 1966

²⁾ Tieverkon kehittäminen – Utveckling av vägnätet – Road system development

³⁾ Sisältyy perustienpitoon – Inkl. basväghållning – Incl. basic road management



6.6 Tielaitoksen tuotto- ja kululaskelma – Vägverkets intäks- och kostnadsöversikt – Finnra's statement of revenues and expenditure

| | 1999 | 1998 |
|--|----------------|-----------------|
| mk | | |
| Toiminnan tuotot – Intäkter från verksamheten – Revenues from operations | | |
| Maksullisen toiminnan tuotot – Intäkter från den avgiftsbelagda verksamheten – <i>Revenues from operations subject to charge</i> | 244 751 307 | 141 642 544 |
| Vuokrat ja käyttökorvaukset – Hyror och bruksavgifter – <i>Rent and compensation for use</i> | 10 621 035 | 12 815 924 |
| Muut toiminnan tuotot – Övriga intäkter från verksamheten – <i>Other revenues from operations</i> | 51 595 213 | 40 108 552 |
| | 306 967 556 | 194 597 021 |
| Toiminnan kulut – Kostnader för verksamheten – Operating costs | | |
| Aineet ja tarvikkeet – Material och förnödenheter – <i>Material and supplies</i> | | |
| Ostot tilikauden aikana – Inköp under räkenskapsperioden – <i>Purchases during fiscal period</i> | - 572 126 541 | -624 437 266 |
| Varastojen vähennys – Lagerminskning – <i>Reduction in current assets</i> | - 26 126 449 | -42 585 781 |
| Henkilöstökulut – Personalkostnader – <i>Personnel costs</i> | -1 216 283 389 | -1 263 311 179 |
| Vuokrat – Hyror – <i>Rent</i> | - 78 701 180 | -68 204 827 |
| Palvelujen ostot – Inköp av tjänster – <i>Services purchased</i> | -2 278 117 251 | -2 313 914 865 |
| Muut kulut – Övriga kostnader – <i>Other expenses</i> | -140 624 326 | -145 710 666 |
| Valmisvarastojen lisäys – Ökning av färdiglagret – <i>Addition to ready stock</i> | 300 000 | - |
| Valmistus omaan käyttöön – Tillverkning för eget bruk – <i>Manufacture to own use</i> | 1 913 503 049 | 2 129 186 408 |
| Poistot – Avskrivningar – <i>Depreciation</i> | -2 540 488 378 | -2 574 196 462 |
| Sisäiset kulut – Interna kostnader – <i>Internal costs</i> | -200 000 | - |
| | -4 938 864 466 | -4 903 174 641 |
| Jäämä I – Rest I – Surplus/ deficit I | -4 631 896 909 | - 4 708 607 620 |
| Rahoitustuotot- ja kulut – Finansiella intäkter och kostnader – Financial yields and financing costs | | |
| Rahoitustuotot – Finansiella intäkter – <i>Financial yields</i> | 193 564 | 49 706 |
| Rahoituskulut – Finansiella kostnader – <i>Financial costs</i> | -10 513 248 | - 17 702 500 |
| | -10 319 638 | -17 652 794 |
| Satunnaiset tuotot ja kulut – Extraordinära intäkter och kostnader – Incidental expenses and revenues | | |
| Satunnaiset tuotot – Extraordinära intäkter – <i>Incidental revenues</i> | 7 307 143 | 4 073 996 |
| Satunnaiset kulut – Extraordinära kostnader – <i>Incidental expenses</i> | -7 613 858 | - 2 739 929 |
| | -306 715 | 1 334 066 |
| Jäämä II – Rest II – Surplus/ Deficit II | -4 642 523 308 | - 4 724 926 348 |
| Siirtotalouden tuotot ja kulut – Överförda intäkter och kostnader – Revenues and expenses from transfers | | |
| Siirtotalouden tuotot – Överförda intäkter – <i>Revenues from transfers</i> | | |
| Siirtotalouden tuotot kunnilta – Överförda intäkter från kommuner – <i>Revenues from municipalities</i> | 76 975 401 | 94 975 227 |
| Siirtotalouden tuotot elinkeinoelämältä – Överförda intäkter från näringslivet – <i>Revenues from the business sector</i> | 6 321 505 | 204 600 |
| Siirtotalouden tuotot rahoitus- ja vakuutuslaitoksilta – Överförda intäkter från penninginst./ försäkr. – <i>Revenues from financial and insurance institutions</i> | 3 729 | - |
| Siirtotalouden tuotot yhteisöiltä – Överförda intäkter från samfund – <i>Revenues from communities</i> | 4 851 119 | - |
| Siirtotalouden tuotot kotitalouksilta – Överförda intäkter från hushåll – <i>Revenues from households</i> | - | 40 000 |
| Muut siirtotalouden tuotot – Övriga överförda intäkter – <i>Other transfer revenues</i> | 100 000 | 1 600 000 |
| | 88 251 755 | 96 819 827 |
| Siirtotalouden kulut – Överförda kostnader – <i>Transfer expenses</i> | | |
| Siirtotalouden kulut kunnille – Överfördakostnader till kommuner – <i>Expenses for municipalities</i> | - 9 923 227 | - 10 724 056 |
| Siirtotalouden kulut yhteisöille – Överfördakostnader till samfund – <i>Expenses for communities</i> | - 20 343 922 | - 15 874 124 |
| Siirtotalouden kulut kotitalouksille – Överförda kostnader till hushåll – <i>Expenses for households</i> | - | - 14 472 |
| Muut siirtotalouden kulut – Övriga överförda kostnader – <i>Other transfer expenses</i> | -9 678 190 | - 7 884 673 |
| | -39 945 340 | -34 497 325 |
| Jäämä III – Rest III – Surplus/ Deficit III | -4 594 216 894 | - 4 662 153 847 |
| Tuotot veroista ja pakollisista maksuista – Intäkter från skatter och obligatoriska avgifter – Tax revenues and obligatory charges | | |
| Perityt arvonlisäverot – Indrivna mervärdesskatter – <i>Value-added tax levied</i> | 49 224 411 | 27 158 305 |
| Suoritettut arvonlisäverot – Erlagna mervärdesskatter – <i>Value-added tax paid out</i> | -652 539 315 | - 662 333 981 |
| | -603 314 903 | -635 175 675 |
| Tilikauden tuotto- ja kulujäämä – Räkenskapsperiodens intäks- och kostnadsrest – Surplus/ deficit during fiscal period | -5 197 531 798 | - 5 297 329 522 |



6.7 Tielaitoksen tase 31.12.1998-1999 – Vägverkets balansräkning 31.12.1998-1999

– Finnra's balance sheet, 31 December 1998-1999

VASTAAVAA – AKTIVA – ASSETS (1000 mk, 1000 FIM)

Käyttöomaisuus ja muut pitkäaikaiset sijoitukset – Anläggningstillgångar och övriga långfristiga placeringar Fixed assets and non-current investments

Aineettomat hyödykkeet – Immateriella tillgångar – Immaterial assets

Aineettomat oikeudet – Immateriella rättigheter – Immaterial rights

Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat – Förskottsbetalningar och pågående anskaffningar – Prepayments and procurements in progress

31.12.1999

31.12.1998

17 246 591

16 712 490

3 151 250

3 151 250

20 397 841

19 863 740

Aineelliset hyödykkeet – Materiella tillgångar – Material assets

Maa- ja vesialueet – Jord- och vattenområden – Land and water

Rakennusmaa- ja vesialueet – Byggnadsmark och vattenområden – Construction land and water areas

Rakennukset – Byggnader – Buildings

Rakennelmat – Konstruktioner – Structures

Rakenteet – Anläggningar – Constructions

Koneet ja laitteet – Maskiner och materiella tillgångar – Machinery and equipment

Kalusteet – Inventarier – Fixtures and furnishings

Muut aineelliset hyödykkeet – Övriga materiella tillgångar – Other material assets

Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat – Förskottsbetalningar och pågående anskaffningar – Prepayments and procurements in progress

107 238 347

115 742 565

2 815 936 490

2 679 420 948

208 170 984

256 373 047

14 644 571

15 493 841

85 054 577 214

86 054 167 317

534 334 633

527 182 902

8 519 481

10 419 276

12 295

-

2 700 898 778

2 189 604 693

91 444 332 796

91 848 404 592

Käyttöomaisuusarvopaperit ja muut pitkäaikaiset sijoitukset –

Anläggningstillgångar i värdepapper och övriga långfristiga placeringar –

Securities held in fixed assets and non-current investments

Käyttöomaisuusarvopaperit – Värdepapper ingående i anläggningstillgångarna – Securities held in fixed assets

4 973 654

3 760 106

Vaihto- ja rahoitusomaisuus – Omsättnings- och finansieringstillgångar –

Stocks and financial assets

Vaihto-omaisuus – Omsättningstillgångar – Stocks

Aineet ja tarvikkeet – Material och förnödenheter – Materials and supplies

Keskeneräiset tuotteet – Oavslutade produkter – Unfinished products

147 940 999

174 067 448

300 000

-

148 240 999

174 067 448

Lyhytaikaiset saamiset – Kortfristiga forordningar – Current receivables

Myyntisaamiset – Försäljningsfordringar – Trade receivables

Siirtosaamiset – Resultatregleringar – Prepaid expens. and accrued income

Muut lyhytaikaiset saamiset – Övriga kortfristiga fordringar – Other current receivables

Ennakkomaksut – Förskottsbetalningar – Prepayments

77 825 505

71 796 009

9 572 701

1 092 868

282 004

3 298 533

4 083 717

15 090 946

91 763 928

91 278 357

Rahat, pankkisaamiset ja muut rahoitusvarat – Kassa, banktillgodohavanden och

andra finansieringsmedel – Cash, bank receivables and other monies

Kassatilit – Kassakonton – Cash accounts

49 377

69 559

91 709 758 596

92 137 443 804

VASTAAVAA YHTEENSÄ – AKTIVA SAMMANLAGT – TOTAL ASSETS

VASTATTAVAA – PASSIVA – LIABILITIES (1000 mk, 1000 FIM)

Oma pääoma – Eget kapital – Equity capital

Valtion pääoma – Statens kapital – State capital

Valtion pääoma 1.1.1998 – Statens kapital 1.1.1998 – State capital 1 January 1998

Pääoman siirrot – Kapitalöverföringar – Transfer of capital

Tilikauden kulujäämä – Räkenskapsperiodens kostnadsåterstod – Deficit for the financial period

91 847 116 523

91 847 116 523

-202 923 766

-

4 797 849 328

5 094 405 755

-5 197 531 798

-5 297 329 522

91 244 510 286

91 644 192 756

Vieras pääoma – Främmande kapital – Creditors

Lyhytaikainen – Kortfristigt – Current

Saadut ennakot – Erhållna förskott – Advances received

Ostovelat – Leverantörsskulder – Trade payables

Tilivirastojen väliset tilitykset – Avräkningar mellan räkenskapverken – Transactions between accounting offices

Edelleen tilittettävät erät – Poster som skall redovisas vidare – Items to be forwarded for payment

Siirtovelat – Resultatregleringar – Accrued liabilities and deferred income

Muut lyhytaikaiset velat – Övriga kortfristiga skulder – Other current liabilities

220 707

1 431 500

227 916 116

231 030 034

31 042 018

32 632 414

31 859 434

39 908 942

171 814 889

185 705 458

2 395 144

2 452 697

465 248 310

493 251 047

VASTATTAVAA YHTEENSÄ – PASSIVA SAMMANLAGT – TOTAL LIABILITIES

91 709 758 596

92 137 443 804



Tuoteseloste

Käyttötarve

Tietilasto on perustilasto, joka kuvaa aikasarjoin ja alueittain tiestön ja liikenteen tilaa, Tielaitoksen voimavaroja ja rahoitusta. Se on tarkoitettu liikenneasioista päättävien, tutkijoiden, yritysten ja kaikkien tieliikenteestä kiinnostuneiden käyttöön.

Määritelmät ja luokitukset

Tiestöstä käytetty hallinnollinen luokitus perustuu liikenneministeriön tekemiin tiekoh-taisiin päätöksiin. Muut luokittelut ovat Tielaitoksen omia. Tiedot on useimmiten julkaistu tiepiireittäin. Kunnittaiset tiedot on ryhmitelty myös maakuntajaon mukaisesti.

Tietolähteet

Tiedot perustuvat pääasiassa tierekisteriin, mutta katujen ja yksityisteiden liikennetiedot ja liikenteen jakautuminen autolajeittain on osittain jouduttu arvioimaan. Muita liikenne-muotoja koskevat tiedot on kerätty asianomaisilta viranomaisilta. Henkilöstötiedot saadaan henkilöstörekistereistä ja rahoitusta kuvaavat tiedot Tielaitoksen tilinpäätöksestä.

Vertailtavuus

Tierekisterin tiedot päivitetään kerran vuodessa. Luokittelujen muutokset ja poikkeukset on merkitty asianomaisiin kohtiin alaviitteinä.

Peittävyys

Julkaisu kattaa kaikki yleiset tiet ja liikennesuoritteiden osalta myös kadut ja yksityistiet. Henkilöstön osalta tilasto sisältää ennen vuotta 1990 myös vesiteiden henkilöstön. Organisaatiomuutoksen johdosta vesiteiden henkilöstö, noin 500 henkeä, siirtyi 1.3.1990 merenkululaitokseen.

Laatu

Tiehallinnon alueyksiköt on veloitettu kirjaamaan teettämänsä tietyt tierekisteriin. Yleisten teiden liikennemäärätiedot saadaan puolestaan otoslaskennasta, johon perustuvien estimaattien tarkkuus on 90 %:n todennäköisyydellä parempi kuin +/-10 %. Eri lähteistä saatavien liikennesuoritearvioiden vertailtavuudesta on tekeillä selvitys.

Aineiston saatavuus

Tietilaston olennaiset aikasarjat julkaistaan vuosittain ennen kunkin vuoden julkaisun valmistumista Tielaitoksen internet sivulla www.tielaitos.fi/aikas.htm

Tierekisteriä on ylläpidetty vuodesta 1975 saakka ja tietoja siitä on saatavilla tilastoina, mikrofilmeinä ja tiedostoina.

Lisätietoja antaa Ulla Puranen puh. 0204 44 2016, sähköposti ulla.puranen@tielaitos.fi ja faksi 0204 44 2512.

Produktbeskrivning

Användarbehovet

Vägstatistiken utgör en basstatistik. Den beskriver med hjälp av tidsserier och områdesindelning situationen inom vägnätet och vägtrafiken samt Vägverkets resurser och finansieringsformer. Den är avsedd för dem som fattar beslut i trafikfrågor, för forskare och företag och för alla andra som intresserar sig för vägtrafiken.

Definitioner och klassificeringar

Den administrativa klassificeringen av vägnätet baserar sig på trafikministeriets beslut avseende varje särskild väg. De andra klassificeringarna är Vägverkets egna. Vägfakta har i allmänhet publicerats per vägdistrikt. Kommunbaserade fakta har grupperats även per landskap.

Kunskapskällor

Uppgifterna baserar sig i främsta hand på vägregistret. Uppgifterna om trafiken och trafikfördelningen på olika biltyper samt för gator och vissa privatvägar har man delvis varit tvungen att uppskatta. Fakta om övriga trafikformer har insamlats från respektive övriga myndigheter.

Personalfakta erhålls från personalregistren och uppgifter om finansieringen från Vägverkets bokslut.

Jämförbarhet

Vägregistrets uppgifter uppdateras en gång i året. Förändringar och avvikelser i klassificeringarna finns markerade som fotnoter till de ifrågavarande punkterna.

Täckning

Publikationen omfattar alla allmänna vägar och ifråga om trafikarbetet även gator och privatvägar. Personalfakta inrymmer för åren före år 1990 även personalen för vatten-vägarna. På grund av en organisationsförändring övergick de anställda för vatten-vägarna, ca 500 personer, till sjöfartsstyrelsen 1.3.1990.

Kvalitet

Vägförvaltningens regionala enheter är ålagda att registrera i vägregistret de arbeten de låter utföra. Uppgifterna om trafikmängderna på de allmänna vägarna erhålls där- emot via urvalsberäkningar. De därpå base- rade estimatens exakthet är med 90 % sannolikhet bättre än +/-10 %. En utredning är under arbete beträffande jämförbarheten hos trafikarbetsberäkningarna på basis av olika källor.

Tillgången på statistiska uppgifter

Ärligen innan årets statistikpublikation är färdig publiceras Vägverkets viktigaste tidsserier på internet-sidan www.tielaitos.fi/aikasr.htm

Vägregistret har upprätthållits sedan år 1975 och uppgifterna finns att tillgå som publi- cerad statistik, som mikrofilmer och som datafiler.

Tilläggsinformation ges av Ulla Puranen, tel. 0204 44 2016, elpost ulla.puranen@tielaitos.fi och fax 0204 44 2512.

Product description

Purpose

The road statistics constitute basic statistics, describing the state of roads and traffic in Finland as well as Finnra's resources and financing through time series and by the region. The statistics are targeted at transport policy decision-makers, resea- rchers, businesses and all those interested in traffic issues.

Definitions and classifications

The administrative classification of the road network is based on road-specific decisions made by the Finnish Ministry of Transport and Communications. Other classifications were decided by Finnra. As a rule, infor- mation is given by the region. Municipality- specific data are organised based on a provincial division as well.

Sources

The information given here is mainly based on the road register, but traffic information and distribution by vehicle type on streets and private roads have partly been esti- mated. The data on other transport forms come from the relevant authorities. The personnel data were retrieved from per- sonnel registers and financial information from Finnra's final accounts.

Comparability

The road register data are updated once a year. Possible changes in categorisation and exceptions have been specified in footnotes.

Coverage

The publication covers all public roads in Fin- land and, in terms of traffic performance, also streets and private roads. The statistics also cover waterway personnel before the year 1990. Due to an organisational reform, the 500-strong waterway personnel were transferred to work under the Maritime Administration on 1 March 1990.

Quality

The regional units of the Road Administration are obliged to record all commissioned roadworks in the road register. Traffic volume information on public roads is compiled through sample calculations. The accuracy of these estimates is better than +/- 10 % (90 % probability). A study on the comparability of traffic performance esti- mates derived from different sources is in progress.

Availability of material

The time series relevant to the road statistics are annually issued on Finnra's webpage at www.tielaitos.fi/timeser.htm prior to the publication of the statistics.

The road register has been maintained since 1975, and information about it is available as statistics, microfilms and files.

For additional information, please contact Ms Ulla Puranen, tel. +358 204 44 2016, email ulla.puranen@tielaitos.fi, fax +358 204 44 2512.



TIELAITOKSEN TILASTOJA

- 1/1993 Yleiset tiet 1.1.1993. Public Roads in Finland 1.1.1993. TIEL 3300001-93
- 2/1993 Yleisten teiden kunnossapitotilasto 1992. TIEL 3302895-93
- 3/1993 Tietilasto 1992, Vägstatistik 1992, Finnish Road Statistics 1992
TIEL 3300002-93
- 1/1994 Yleiset tiet 1.1.1994. Public Roads in Finland 1.1.1994. TIEL 3300001-94
- 2/1994 Yleisten teiden kunnossapitotilasto 1993. TIEL 3302895-94
- 3/1994 Tieliikenteen tavarankuljetustilasto 1993. TIEL 3303205-94
- 4/1994 Tietilasto 1993, Vägstatistik 1993, Finnish Road Statistics 1993
TIEL 3300002-94
- 5/1994 Liikenneonnettomuudet yleisillä teillä 1993. TIEL 3302634-94
- 1/1995 Yleiset tiet 1.1.1995, Public Roads in Finland 1.1.1995. TIEL 3300001-95
- 2/1995 Tietilasto 1994, Vägstatistik 1994, Finnish Road statistics 1994.
TIEL 3300002-95
- 3/1995 Yleisten teiden tuotantotilasto 1994. TIEL 3302895-95
- 1/1996 Yleiset tiet 1.1.1996, Public Roads in Finland 1.1.1996. TIEL 3300001-96
- 2/1996 Yleisten teiden tuotantotilasto 1995. TIEL 3302895-96
- 3/1996 Tietilasto 1995, Vägstatistik 1995, Finnish Road statistics 1995.
TIEL 3300002-96
- 4/1996 Liikenneonnettomuudet yleisillä teillä 1995. TIEL 3302634-96
- 1/1997 Yleiset tiet 1.1.1997, Public Roads in Finland 1.1.1997. TIEL 3300001-97
- 2/1997 Yleisten teiden tuotantotilasto 1996. TIEL 3302895-97
- 3/1997 Tietilasto 1996, Vägstatistik 1996, Finnish Road Statistics 1996.
TIEL 3300002-97
- 1/1998 Yleiset tiet 1.1.1998, Public Roads in Finland 1.1.1998. TIEL 3300001-98
- 2/1998 Liikenneonnettomuudet yleisillä teillä 1996. TIEL 3302634-98
- 3/1998 Tietilasto 1997, Vägstatistik 1997, Finnish Road Statistics 1997.
TIEL 3300002-98
- 1/1999 Tietilasto 1998, Vägstatistik 1998, Finnish Road Statistics 1998.
TIEL 3300002-99
- 2/1999 Yleiset tiet 1.1.1999, Public Roads in Finland 1.1.1999. TIEL 3300001-99